



RioTinto

Perspectives d'avenir de l'Usine Vaudreuil

Présentation à la communauté – Séance #5

Entreprise spécialisée en participation publique et en acceptabilité sociale, Transfert accompagne ses clients en matière de relations communautaires et de performances sociales, à travers une gamme de services sur mesure et adaptés.

Transfert propose une démarche unique visant la cohabitation harmonieuse des activités et projets, basée sur le respect des collectivités. Une démarche garante de rigueur et d'équité.

Au cœur de nos interventions : des valeurs inspirées et une équipe d'expert·es de haut calibre.



Stéphanie Fortin

Facilitatrice



sfortin@transfertconsult.ca



581-447-2133



Laurence Moreau

Conseillère principale



lmoreau@transfertconsult.ca



438-728-1282

Posez vos questions!

Rendez-vous sur www.slido.com

Utilisez le code **2304407**

ou

Scannez le code QR ci-dessous



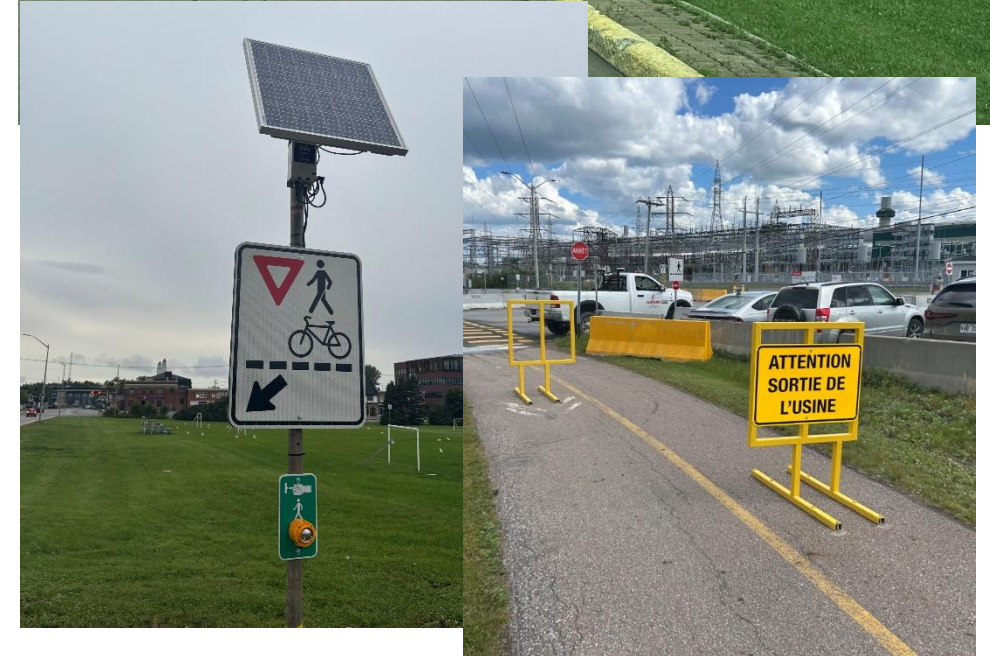
Contenu de la rencontre

- Partage Santé, Sécurité, Environnement et Communauté
- Mises à jour:
 - Projet d'expansion du site de Laterrière
 - Projet expérimental de déposition de résidus de bauxite
 - Projet de reprofilage des pentes
- Rappel sur la norme Norme mondiale de l'industrie sur la gestion des résidus miniers (GISTM).
 - Projet de la berme du bassin 4 (Arvida)
- Valorisation des résidus de bauxite
- Période de questions et d'échanges

Partage Santé, Sécurité, Environnement et Communauté

- Nous avons fait quelques ajouts autour de nos installations du Complexe Arvida, après des discussions avec notre Comité bon voisinage, ainsi que des signalements de citoyens.
- Nous avons donc ajouté plusieurs mesures pour faciliter la cohabitation entre camions, véhicules, piétons et cyclistes :
 - Marquage au sol sur la rue Dubose
 - Pancartes à la sortie du Manoir et du Complexe Arvida pour sensibiliser nos employés à ralentir dans les quartiers
 - Feu clignotant pour les utilisateurs de la piste cyclable de la rue Hall (face au Carré Davis)
 - Pancartes ajoutées à l'entrée Nord (boul. Saguenay, près d'AP60) qui croise la piste cyclable

La sécurité est l'affaire de tous: assurez vous d'être vu et adoptez des comportements sécuritaires lorsque vous circulez, que ce soit en véhicule, en vélo ou à pied!



Mise en contexte



Usine Vaudreuil

65% de l'alumine régionale provient de la raffinerie Vaudreuil.

Il s'agit de l'une des rares raffineries d'alumine en Amérique du Nord et l'une des plus efficaces au monde en termes d'émissions de gaz à effet de serre par tonne d'alumine et d'efficacité énergétique.

La production d'alumine génère des résidus de bauxite qu'il faut gérer.

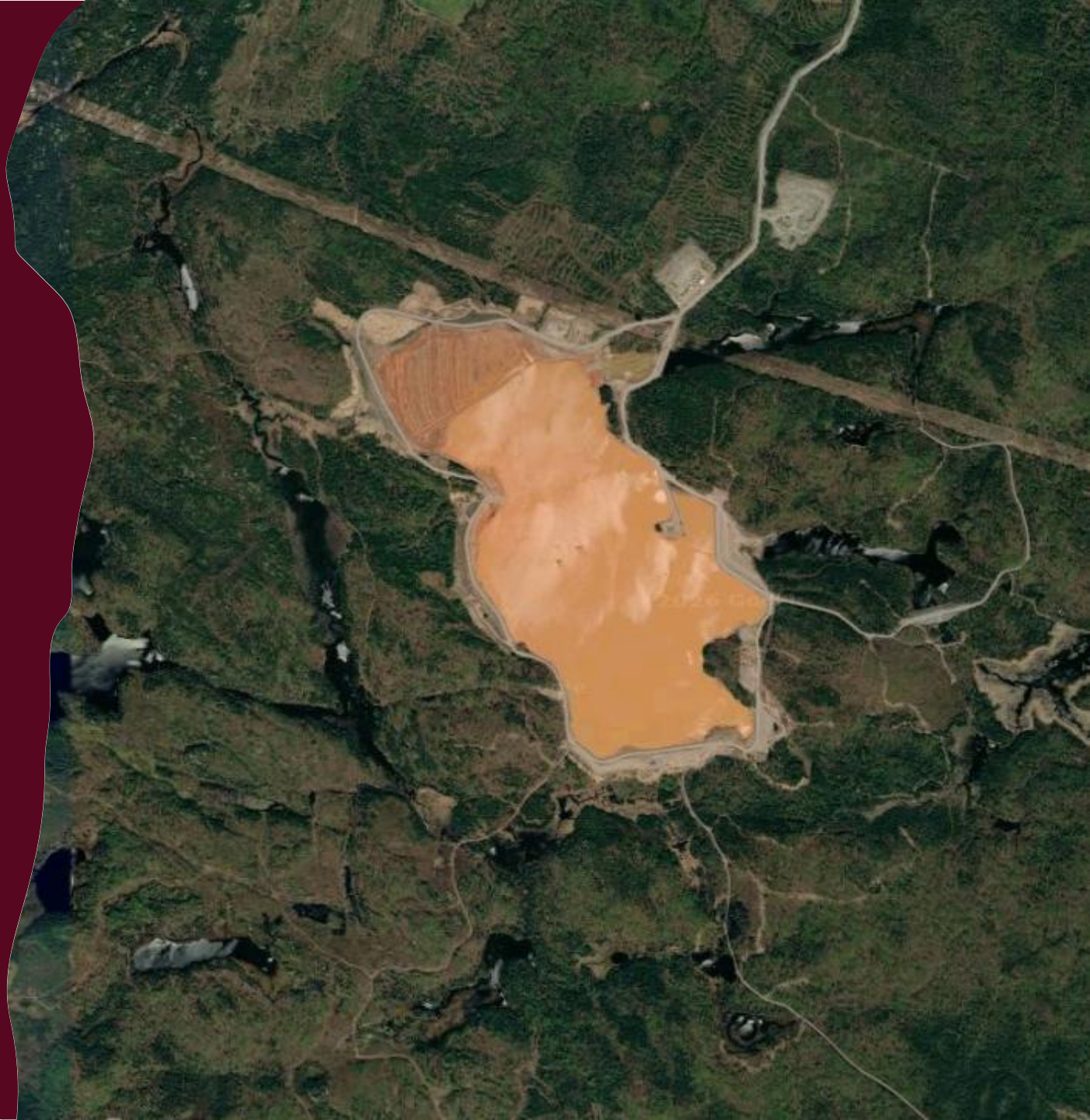
Le site de disposition des résidus de bauxite (SDRB local) **aurait atteint sa capacité vers 2030. Le projet d'optimisation permet maintenant de viser 2032.**

Sans nouvelle option d'entreposage de résidus de bauxite, la raffinerie ne pourra pas continuer à produire de l'alumine pour les alumineries.



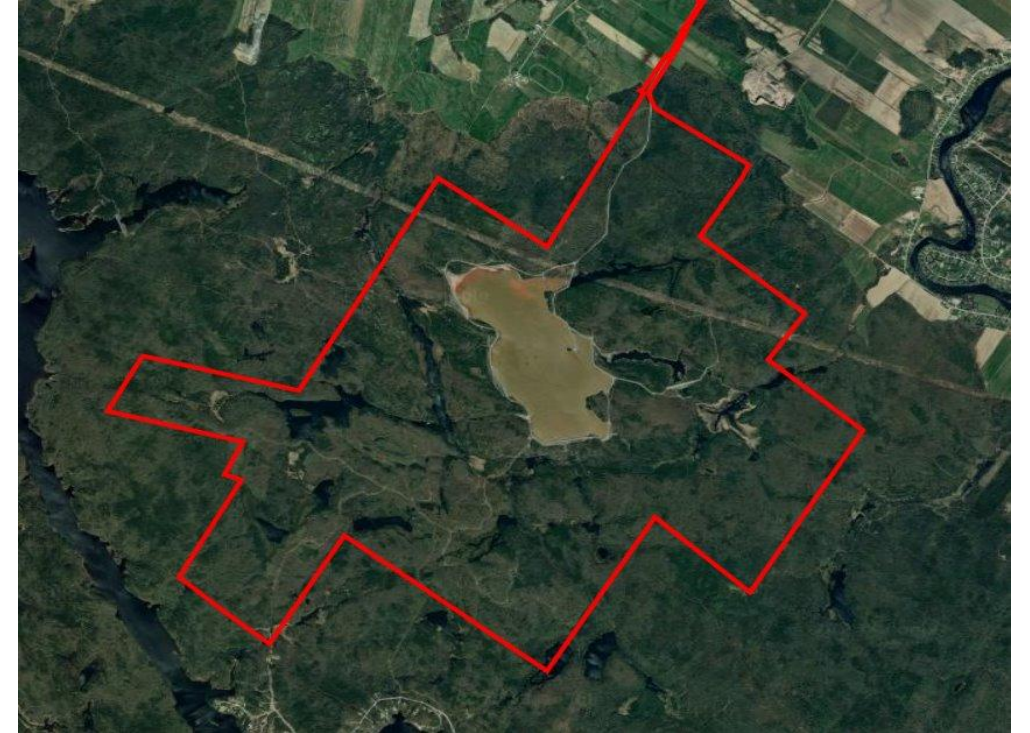
Projet d'expansion du site de Laterrière

Objectif du projet: Construire un nouveau site d'entreposage de résidus de bauxite filtrés, à même les limites du terrain détenu par Rio Tinto à Laterrière



Les études se poursuivent

- Le projet d'expansion vise à soutenir la pérennité de la raffinerie et de notre chaîne de valeur régionale, tout en recherchant une solution sécuritaire, responsable et durable qui tient compte de l'environnement et des communautés
- **Aucune décision n'a été prise concernant les options de site et de transport pour le projet d'expansion**
- Les moyens de transport demeurent à l'étude
- Nos études et nos analyses se poursuivent en tenant compte des commentaires recueillis depuis le début du projet, notamment lors des séances d'information et d'échanges
- Les efforts des équipes sont concentrés envers le bassin existant et sur l'extension du bassin à Laterrière. Le site G, aussi appelé Panoramique, demeure une option de contingence
- **Les activités à venir ne constituent pas une décision sur le mode de transport futur**



Rappelons que le projet demeure en étude et que de nombreuses analyses doivent encore être réalisées afin de confirmer la faisabilité du projet.

Une stratégie intégrée pour sécuriser, optimiser et préparer l'avenir

Les projets actuels renforcent la sécurité et la capacité à court terme, tandis que les études préparent les besoins futurs



NOTRE PARCOURS

En cours- 2027
Exécution

En cours-2028
Études d'optimisation

En cours-2028
Études d'expansion

DES BASES SOLIDES
POUR LE FUTURES

Pilote expérimental de déposition de résidus de bauxite

Objectifs du projet: Vise à adapter la surface du bassin **existant** pour améliorer sa portance afin qu'elle puisse accueillir des résidus filtrés de bauxite. Le transport est réalisé par camions



Travaux de préparation

- Un travail important a été fait en amont pour préparer les tests de transport de résidus filtrés de bauxite:
 - Préparation de la surface du bassin avec des matériaux granulaires
 - Travaux de structure et d'asphaltage sur le chemin Saint-Antoine et sur la route à Prosper
 - Changement de signalisation et marquage au sol dans le secteur de la rue Dubose pour faciliter le virage des camions. Un feu de circulation devait initialement être installé, mais à la suite de commentaires reçus, nous avons réévalué le tout et modifié les plans
 - Nous demeurons sensibles aux préoccupations des communautés: une étude de mesure de bruit et de vibrations sera menée dans les prochaines semaines pour mesurer nos impacts potentiels



Début du transport dans la semaine du 13 octobre

- Le nouveau trajet passera en virant à droite sur la rue Dubose, pour regagner le boul. du Royaume à l'intersection Langelier.
- **Il ne s'agit pas de tests à pleine capacité: huit camions débuteront en 2026.**
- Les transports seront de 7h à 19h, du lundi au vendredi
- Il y aura augmentation graduelle du transport en octobre, pour en venir à transporter 7 jours par semaine. Les transports se termineront à la première accumulation significative de neige au sol, soit autour de décembre



Les mesures de sécurité mises en place

Déplacements

- Chaque camion est muni d'un **GPS avec détection** de vitesse automatique
- Si un travailleur enfreint les limites, nous pourrions savoir automatiquement qui, quand et où. Le processus disciplinaire pourra ensuite suivre
- Nous avons **modifié la signalisation** Fillion/Dubose et 170/Dubose pour permettre les arrêts hâtifs, nécessaires pour accommoder le rayon de courbure des B train
- Sur Saint-Antoine et Prosper, nous avons élargie la voie de roulement, ce qui a eu pour effet de diminuer les accotements. **La vitesse a été réduite à 50 km/h**
- Une **équipe de signaleurs** seront présents sur Saint-Antoine pour contrôler la circulation pour toute la durée du test



Le mesures de sécurité mises en place (suite)

Nettoyage des camions

- L'utilisation de camion spéciaux et la façon de charger ceux-ci est la précaution principale: le nettoyage constitue une sécurité supplémentaire
- Tous les camions passent par la station de lavage automatique (voir photos) pour les roues et le dessous du camion
- Une station d'inspection permet d'avoir un visuel de chaque camion après le lavage automatique et s'assurer de la conformité ce ceux-ci
- Un opérateur en nacelle avec un camion à l'eau peut effectuer un nettoyage manuel si nécessaire
- Une équipe sera toujours de garde pour agir en cas d'urgence pour tout incident sur la voie publique

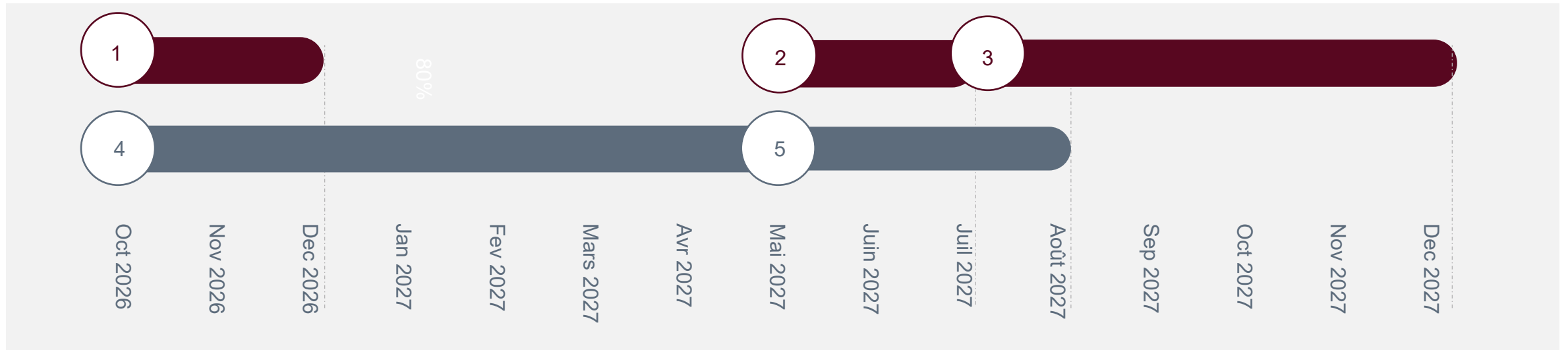


*Coordinated Nozzle System - Bottom & Side Nozzles

Calendrier et intensité des transports

Transport de résidus filtrés de bauxite et transport de matériaux granulaires

- En 2026, la pointe de transport sera de 32 camions à l'heure (10 via Saint-Damien et 22 via Saint-Antoine)
- En 2027, la pointe sera entre août et septembre avec 32 camions à l'heure, (6 via Saint-Damien et 26 via Saint-Antoine)



Transport par secteur

	Matériaux granulaires via Saint-Antoine (camion/h)	Résidus filtrés via Saint-Antoine (camion/h)	Total Saint-Antoine (camion/h)	Matériaux granulaires Saint-Damien (camion/h)	Total route (camion/h)
Juillet à septembre 2026	14	0	14	6	20
Octobre 2026	18	4	22	10	32
Novembre 2026	18	5	23	10	33
Décembre 2026	18	6	24	10	34
Janvier à avril 2027	14	0	14	6	20
Mai 2027	14	6	20	6	26
Juin et juillet 2027	14	8	22	6	28
Août et septembre 2027	14	12	26	6	32
Octobre à décembre 2027	0	16	16	0	16

Projet de reprofilage des pentes des digues

Objectifs du projet: Adoucir les pentes des digues du site actuel de Laterrière pour répondre aux nouveaux standards



Dernière ligne droite des travaux

- Les travaux de reprofilage des digues progressent bien: deux digues complétées, deux qui sont en cours de finalisation et le travail sur les trois dernières débutera prochainement
- Les infrastructures liées à la gestion de l'eau ont été modernisées, notamment par le remplacement et l'enfouissement d'une conduite entre Laterrière et le Complexe Arvida.
- Le démantèlement de l'ancienne conduite est complété à 95 % et demeure en bonne voie pour un achèvement d'ici la fin de l'année.
- La carrière construite à même notre site a permis d'éviter plus de 10 000 trajets de camions sur nos routes jusqu'à maintenant



#	Activité	État / Échéance	
1	Conduite hivernisée	✓	Complétée le 30 janvier 2026
2	Route d'accès	✓	Complétée en juillet 2026
3	Station de pompage	✓	Hivernisation complétée
4	Carrière	🚧	En opération
5	Remblai – Digue 1	✓	Complété le 30 janvier 2026

#	Activité	État / Échéance	
6	Remblai – Digues 4 et 4A	📅	Prévu en 2027
7	Remblai – Digue 5	⚙️	En cours de finalisation
8	Remblai – Digue 6	✓	Complété le 14 février 2026
9	Remblai – Digue 7	⚙️	En cours de finalisation
10	Remblai – Digue 8	📅	Prévu en 2027

Photos des travaux



Asphaltage de la route d'accès



Pompe radeau



Carrière



Digue 1



Digue 5 (en cours)



Digue 7 (en cours)

Rappel du plan de mesures d'urgence | Bassin 4 (Arvida)

Norme industrielle mondiale pour la
gestion des résidus miniers (GISTM)

Site de disposition des résidus de
bauxite (SDRB) à Arvida



Rappel du contexte

À la suite des ruptures de digues de retenue de résidus minier au Brésil, le Conseil international des mines et métaux (ICMM) et le Programme des Nations Unies pour l'environnement ont convoqué un examen mondial des sites d'entreposage de résidus miniers. Ils ont établi une norme mondiale de l'industrie sur la gestion des résidus: la **Norme mondiale de l'industrie sur la gestion des résidus miniers (GISTM)**.

L'objectif est d'éliminer le risque de dommages pour les personnes et l'environnement de toute installation de gestion des résidus, partout dans le monde. Rio Tinto, en tant que membre du ICMM, a décidé d'y adhérer volontairement et de mettre en œuvre la norme GISTM dans ses installations au niveau mondial.

- ✓ Depuis 2016, Rio Tinto a mis en place la norme de sécurité D5 – Gestion des installations de stockage des résidus et de l'eau (cette norme, avec sa mise à jour de 2026, a migré vers la Norme relative à la gestion des installations de stockage des résidus miniers et des eaux afin de mieux intégrer les composantes de la norme GISTM)
- ✓ **Depuis 2020, Rio Tinto s'est engagée à mettre en œuvre la Norme mondiale de l'industrie sur la gestion des résidus miniers (GISTM).**

Grâce à une évaluation de nos pratiques, nous avons appris que nos contrôles de gestion et de surveillance signifient que les digues sont stables et ont un risque de défaillance extrêmement faible.

Bien que nos contrôles physiques soient efficaces, l'évaluation a révélé que nous devons accroître notre engagement communautaire, y compris la planification des interventions d'urgence dans le cas peu probable d'une rupture de digue.

Étapes – Bassin 4

Actions	Date de réalisation	
Travail avec comité multipartite (Ville de Saguenay, Ministère, Rio Tinto) pour établir le plan de mesures d'urgence (PMU)	2019-2020	✓
Présentation au comité bon voisinage, élus, etc.	Mars 2023	✓
Envoi des lettres au secteur ciblé	Mars 2023	✓
Formation de nos employés (PMU)	Mars 2023	✓
Porte-à-porte conjoint Ville et RT	Mars 2023	✓
Disponibilité de l'équipe pour répondre aux questions des citoyens	Mars 2023	✓
Rappel des mesures d'urgence dans les séances publiques (Projet d'expansion de l'Usine Vaudreuil)	2025	✓
Mise à jour aux citoyens sur le projet de berme dynamique dans les séances publiques	2025	✓
À venir : Rappel aux citoyens du secteur ciblé avec mise à jour des travaux de berme dynamique	Novembre 2026	



Le guide est disponible en ligne sur votreriointintoslsj.com

Scénario de bris de digue du bassin d'eau de Rio Tinto

Périmètre potentiellement touché par l'inondation

Localisation : rue Drake

Zone tampon de 100 mètres autour du scénario



Zone tampon de 100 mètres

Bâtiment inclus dans la zone tampon

Projeté inclus dans la zone tampon

1:10 000

0 100 200 400

Mètres

Consignes à suivre en cas d'alerte ou d'inondation :

- Abritez-vous à l'intérieur immédiatement;
- Fermez toutes les portes et les fenêtres du sous-sol;
- Si possible, réfugiez-vous à l'étage supérieur;
- Ne sortez pas pour récupérer vos enfants à l'école ou à la garderie, ils y sont en sécurité;
- Restez informés sur l'état de la situation en consultant les différents médias d'information et restez à l'affût des communications de votre Service de sécurité incendie;
- Si vous êtes en voiture ou à vélo, dirigez-vous rapidement en dehors du périmètre d'inondation.

Pour vous contacter, les services d'urgence pourront utiliser l'un ou l'autre des moyens suivants :

- Un avis par le système Québec en Alerte;
- Un appel automatisé de la Ville de Saguenay;
- Des visites porte-à-porte effectuées par le Service de sécurité incendie.

Abonnez-vous aux appels automatisés

La Ville de Saguenay envoie régulièrement des appels automatisés dans les résidences afin d'informer ses citoyens des perturbations au quotidien. Assurez-vous d'être abonné et mettez vos coordonnées à jour en visitant la page mejoindre.saguenay.ca.

Si vous désirez plus d'informations ou avez une question, contactez Rio Tinto au :

418 699-3666

communauteriotinto@riotinto.com

RioTinto

Guide des mesures d'urgence des citoyens

Unis pour votre sécurité

Rio Tinto et la Sécurité civile de la Ville de Saguenay





Les mesures de prévention et de contrôle

Chez Rio Tinto, la santé, la sécurité et l'environnement sont au cœur de nos opérations. Voici les principales mesures de sécurité mises en place pour protéger nos employé(e)s et la communauté d'un potentiel bris de digue du bassin d'eau :

Ressources humaines :

- Procédures d'opération et d'entretien des équipements suivies rigoureusement
- Personnel qualifié et spécialisé œuvrant toujours en équipe dans le secteur
- Vérification sur une base régulière du respect des normes de sécurité

Technique :

- Lecture en temps réel des piézomètres avec alarme de haut niveau
- Suivi du niveau d'eau du bassin en temps réel avec alarme
- Inspections périodiques de la digue
- Revue de la stabilité de la digue par des analyses de matériaux obtenus par forage
- Présence d'un déversoir d'urgence

Prévention et mesures d'urgence :

- Plan de mesures d'urgence mis en place et révisé annuellement
- Exercices et simulations en cas d'urgence
- Présence 24 h/7 jours du service Sûreté-incendie de Rio Tinto

Rio Tinto – Usine Vaudreuil

Nos installations au Saguenay-Lac-Saint-Jean comprennent une raffinerie d'alumine, quatre usines d'électrolyse, six centrales hydroélectriques, le Centre de recherche et de développement Arvida (CRDA), le Centre opérationnel aluminium, un chemin de fer et un port. L'usine Vaudreuil est une raffinerie de classe mondiale qui fournit en alumine 70 % des besoins des alumineries Rio Tinto dans la région. Elle est l'une des meilleures raffineries dans le monde en termes d'émissions de gaz à effet de serre et d'efficacité énergétique.

Le site de disposition des résidus et son bassin

Le site de disposition permet d'entreposer les résidus de bauxite issus du procédé de transformation de bauxite en alumine. Les résidus sont lavés avant d'être entreposés au site et sont amenés à une humidité minimum (25% à 30%). Au site, un bassin est requis pour collecter toute l'eau contaminée qui provient du site de résidus de bauxite. Cette eau est générée principalement par la pluie et la neige qui tombent sur le site. Elle contient de faibles concentrations de produits chimiques provenant du procédé et est consommée en totalité par l'usine.

Bien que non considéré comme une matière dangereuse selon la loi, le pH de ce liquide se situe entre 11 et 12, ce qui en fait un liquide corrosif.

Quoi faire en cas de contact de ce liquide avec la peau ou les yeux :

- Identifier la source d'eau propre la plus proche.
- Enlever les vêtements souillés.
- Se rincer à l'eau claire pendant 20 minutes. Il est important de rincer 20 minutes parce que ce liquide est visqueux et donc difficile à rincer. Si le rinçage n'est pas effectué correctement, la soude caustique pénétrera lentement à travers la peau jusqu'à plusieurs heures après le contact de sorte que des lésions peuvent apparaître après plusieurs heures.
- Se rendre dans un centre hospitalier pour valider si le rinçage a été fait adéquatement.

Qu'est-ce qu'un accident industriel majeur?

Un accident industriel majeur est un événement inattendu et soudain, se produisant dans un établissement ou un site industriel et dont les conséquences dépassent les limites du site. La nature et la quantité des produits impliqués déterminent les incidences potentielles sur les humains et l'environnement.

Depuis 2020, Rio Tinto s'est engagée à mettre en œuvre la Norme mondiale de l'industrie sur la gestion des résidus miniers (GISTM) visant à prévenir les défaillances catastrophiques et à améliorer la sécurité des installations de résidus miniers partout dans le monde.

Connaître les dangers et les effets en cas de bris de digue

Bien que toutes les mesures possibles et raisonnables de sécurité et de prévention soient mises en place, Rio Tinto se doit de disposer d'un plan d'intervention et que celui-ci soit connu des personnes potentiellement touchées.

Pour ce faire, une étude de conséquences a analysé différents scénarios d'incidents allant du plus mineur au plus majeur. Dans le cadre de ce dépliant, nous vous donnons les informations importantes à savoir en cas d'un incident majeur.

Bien qu'il est très peu probable qu'un bris de digue survienne, celui-ci se traduirait par une inondation d'eau corrosive affectant principalement le complexe industriel de Rio Tinto, mais il pourrait aussi y avoir de sérieuses incidences à l'extérieur des limites de propriété de la compagnie.

Incidences possibles

- **Santé** : brûlures chimiques en cas de contact avec la peau ou les yeux en raison de la soude caustique contenue dans le liquide.
- **Blessures physiques** dues à la force de déplacement de l'eau.
- **Environnement** : possible augmentation du pH dans les sols et les cours d'eau qui seraient exposés.
- **Dommages matériels** : nettoyage requis.

RioTinto

24

Mise à jour 2026 : Projet de berme dynamique du bassin 4 (SDRB)

L'entreprise réalise, depuis 2025, la construction d'une berme dynamique le long du bassin d'eau du site de disposition des résidus de bauxite (SDRB).

Il s'agit d'un ouvrage de sécurité constitué principalement d'un remblai de pierres. Aménagée au pied de la digue du bassin, elle en élargit la base et adoucit ses pentes, ce qui améliore sa stabilité lors d'un événement sismique.

Cet investissement majeur préventif vise à réduire davantage le risque de déformation ou de rupture de la digue et à assurer une meilleure protection des personnes, de l'environnement, des infrastructures et des communautés avoisinantes.

Dans le cadre de ces travaux, la rue Drake sera rehaussée d'environ 6 mètres sur une longueur de 500 mètres, contribuant ainsi à l'intégration de cette nouvelle infrastructure de sécurité.

Les travaux devraient être complétés à la fin de 2027. Le pavage de la rue Drake est quant à lui prévu au printemps 2028.

Modélisation avant et après – présenté à la communauté en 2025

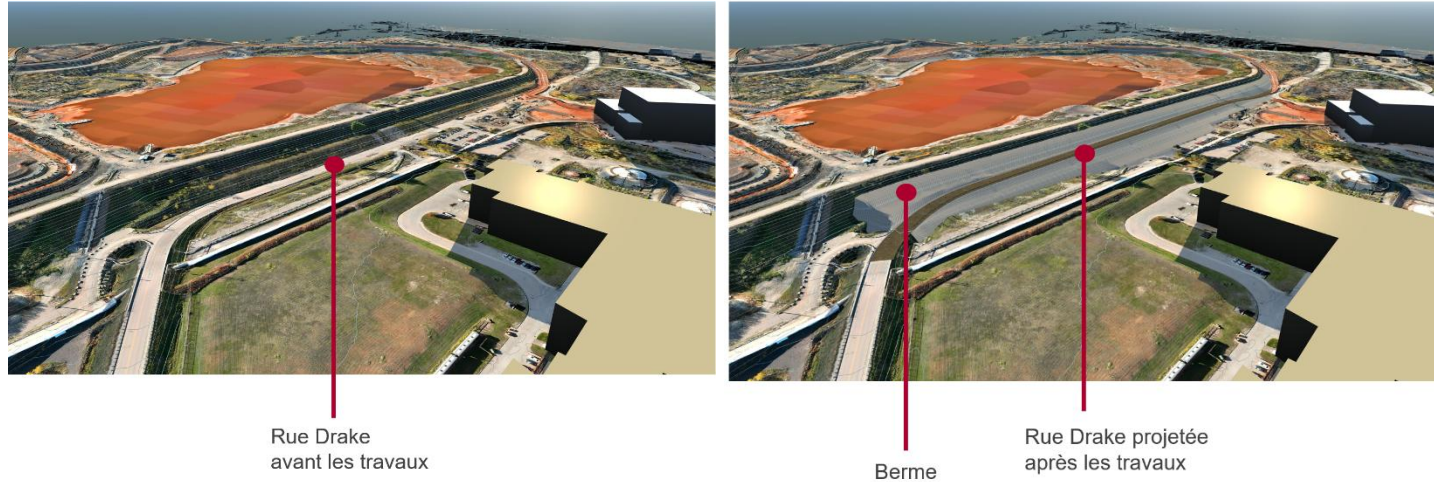


Photo réelle à jour des travaux



Calendrier



Prochaines étapes

- Nous continuons nos études et nos analyses tout au long de l'année 2027
- Les prochaines étapes vont dépendre des résultats du pilote et des études d'ingénierie
- Nous continuerons nos suivis avec la communauté avec nos différentes tribunes: comité bon voisinage, rencontre avec la Ville de Saguenay, infolettre, site internet votreriotoslsj.com, médias sociaux, etc.
- Nous tiendrons une 6^e séance d'information et d'échange au cours de 2027



Valorisation des résidus de bauxite



Transformer les résidus de bauxite pour être nos propres clients

Trois axes pour orienter nos recherches

1

Développement de matériaux

- Granulats
- Jerseys
- Construction de route



2

Développement de solutions pour la restauration de nos sites

- Transformer les résidus de bauxite en sol fertile
- Phytoremédiation pour le traitement de nos eaux



3

Extraction des minéraux présents dans les résidus de bauxite

- Séparation magnétique ou granulométrique pour concentrer le fer
- Développement de procédé pyro/hydrométallurgique

Géomatériaux pour le site d'Arvida (SDRB)

Besoins

Chemin pour les camions

Abats poussières

Barrières « Jerseys »

Scénario actuel

Matériaux vierges tel que écorces, sable et gravier (400 kt/année)

Jerseys en béton ordinaire

Alternative proposée

- Projet développé en collaboration avec Bauxtech et Dunbrick (Chicoutimi)
- Objectif : Valoriser les résidus de bauxite sur le SDRB

Géopolymère:

- Mélange d'aluminosilicates avec une solution alcaline
- Sert de liant en remplacement du ciment Portland

Granulats synthétiques:
40 à 80 % fait de RB



Jerseys en géopolymère:
80% de RB



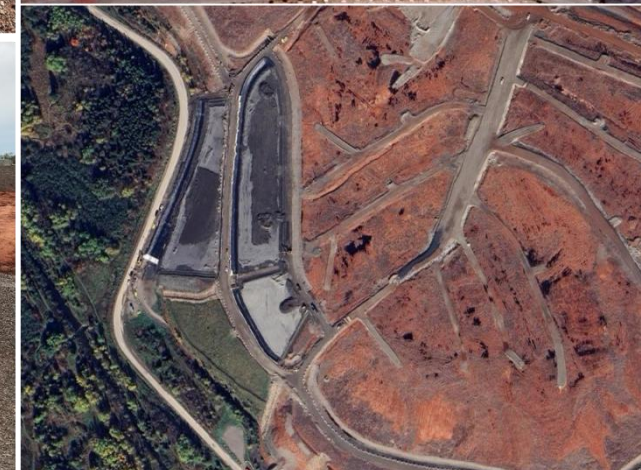
50 tonnes de résidus de bauxite ont trouvé une nouvelle utilité

- Les équipes de la centrale hydroélectrique Shipshaw ont récemment asphalté un tronçon stratégique de la route de la Dam-deux, en y intégrant 50 tonnes de résidus de bauxite dans le cadre du projet de recherche Bébit (Béton bitumineux)
- Cette réalisation démontre concrètement le potentiel de la réutilisation des résidus de bauxite dans des applications industrielles à grande échelle, tout en améliorant le quotidien des employé(e)s et des entrepreneur(e)s qui empruntent cette route
- Les équipes poursuivent leurs travaux de recherche afin de développer de nouvelles façons de valoriser et de réutiliser les résidus de bauxite, contribuant ainsi à faire avancer l'innovation et l'économie circulaire chez Rio Tinto



Programme R&D – Restauration du site d'Arvida

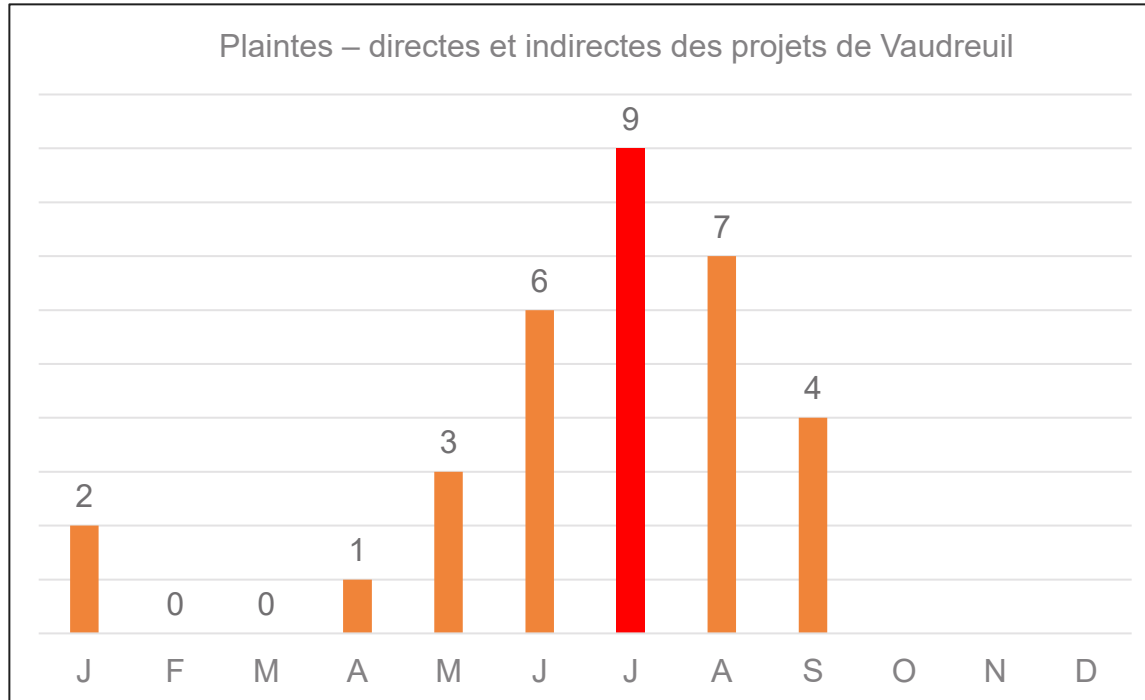
- **Objectifs de restauration**
 - Maximiser le volume de résidus de bauxite dans l'aire de disposition
 - Réduire les coûts de fermeture et les risques SSE
- **Drainage des systèmes de recouvrement**
 - Deux pilotes industriels en cours au SDRB
- **Couche de couverture – Projet Baux N'Roses**
 - Créer des sols fertiles à base de résidus de bauxite et d'amendements locaux (dont les boues de papetières), conformes aux critères géotechniques et agroenvironnementaux
 - Deux approches : confinement et stockage, ou in situ
 - Essais en serre, en barils et en parcelles au SDRB
 - Projet en partenariat avec UQAC



Faites-vous entendre



Plaintes et demandes de la communauté



Depuis le début de l'année, nous avons reçus plusieurs plaintes ou commentaires en lien avec nos travaux ou nos opérations. La majorité de ces plaintes touchaient:

- **Le transport** et ses irritants: bruit, poussière, vibration et sécurité
- **L'état des lieux**: déchets laissés après les travaux, remise en état

Chaque semaine, un rapport des plaintes est suivi par la direction de Rio Tinto

Comment nous joindre

Un formulaire sera disponible dans la **section Projets** de notre site **votreriotoslsj.com**. Il vous sera possible de nous faire part de vos commentaires ou de vos préoccupations en tout temps.

De plus, un mécanisme de **gestion des plaintes, requêtes et demandes d'information** a été mis sur pied pour permettre de régler des litiges ou répondre aux questions des citoyens dans les meilleurs délais.

Il est également possible de faire un signalement de manière anonyme.

N'hésitez pas à nous contacter, peu importe la nature de votre question!

Pour nous joindre ou pour en apprendre davantage sur nos activités



Bureau Espace Communauté
1954, rue Davis, Arvida



Courriel
CommunautesRioTinto@riotinto.com



Téléphone
418 699-3666



Site web
votreriotoslsj.com



Facebook
Rio Tinto – Saguenay-Lac-Saint-Jean



Journal numérique *Le Lingot*
lelingot.com



Youtube
@RioTintoSaguenayLacSaintJean

VOIX LOCALES : faites entendre votre voix



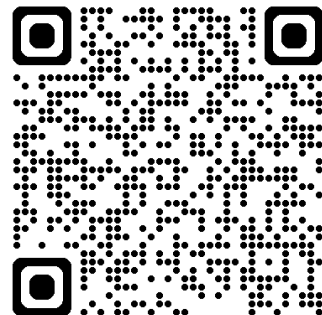
Voix locales est une initiative de recherche menée par Voconiq, société de recherche internationale tierce, qui mesure le sentiment des communautés envers les opérations de Rio Tinto au Saguenay–Lac-Saint-Jean.

Le sondage de 2024 a établi les niveaux de confiance et d'acceptabilité de base; les sondages annuels en évaluent les progrès et les pistes d'amélioration.

Les résultats aident les opérations de Rio Tinto au Saguenay–Lac-Saint-Jean à améliorer ses stratégies d'engagement et à renforcer sa licence sociale d'opérer.

Du **25 octobre au 22 novembre 2026**, les citoyen.nes de la région ainsi que les employé.es et retraité.es sont invité.es à répondre au second sondage annuel.

Numérisez le code QR
ou visitez le site web
pour vous inscrire ou
pour répondre au
sondage



RioTinto

https://voconiqlocalvoices.com/fr_ca/riotinto/slsj/



RioTinto

Posez vos questions!

Rendez-vous sur www.slido.com

Utilisez le code **2304407**

ou

Scannez le code QR ci-dessous



RioTinto