

RioTinto

Perspectives d'avenir de l'Usine Vaudreuil

Présentation à la communauté – Séance #4



Contenu de la rencontre

- Partage SSEC
- Mises à jour:
 - Projet d'expansion du site de Laterrière
 - Projet expérimental de disposition de bauxite
 - Projet de reprofilage des pentes
- Modification de la berme du bassin 4
- Période de questions et d'échanges

En vidéo

La gestion des poussières

au Site de disposition
des résidus de bauxite



[Cliquez ici pour consulter la vidéo](#)

Usine Vaudreuil

65% de l'alumine régionale provient de la raffinerie Vaudreuil.

Il s'agit de l'une des rares raffineries d'alumine en Amérique du Nord et l'une des plus efficaces au monde en termes d'émissions de gaz à effet de serre par tonne d'alumine et d'efficacité énergétique.

La production d'alumine génère des résidus de bauxite qu'il faut gérer.

Le site de disposition des résidus de bauxite (SDRB local) **aura atteint sa capacité vers 2030.**

Sans nouvelle option d'entreposage de résidus de bauxite, la raffinerie ne pourra pas continuer à produire de l'alumine pour les alumineries.



Résumé depuis la rencontre du 14 juin

- Il s'agit de la quatrième séance d'information et d'échanges avec la communauté. Les précédentes ont eu lieu en janvier, février et juin 2025.
- Nous poursuivons également un dialogue régulier avec nos parties prenantes au sujet des différents projets: rencontres les représentants de la Ville de Saguenay, de la communauté de Mashteuiatsh, du MELCCFP, des producteurs agricoles, etc.
- Depuis la dernière rencontre, nous avons continué nos études et analyses, en incluant la rétroaction reçue:
 - Études environnementales (analyses de risques, identification et délimitation des milieux humides, biodiversité, qualité des eaux, etc.)
 - Ingénierie du site et des options de transport (constructibilité, sécurité, opérabilité, etc.)
- Des projets sont entrés en phase exécution (détails plus loin)



Vous souhaitez consultez les documents des dernières rencontres?
Rendez-vous sur notre site: votreriotoslsj.com/projetvaudreuil

Projet d'expansion du site de Laterrière

Objectif du projet: développer une option pour optimiser le site de Laterrière et y entreposer les résidus de bauxite de la raffinerie Vaudreuil



Rappel du projet

- Nous avons choisi de poursuivre nos études portant sur le site de Laterrière pour notre futur site de disposition des résidus de bauxite. Le site G (ou Panoramique), demeure une contingence
- Le projet d'expansion comprend deux autres projets:
 - Projet expérimental de disposition de résidus de bauxite sur le site de Laterrière, avec transport temporaire par camions via le rang Saint-Antoine
 - Projet de reprofilage des pentes de digues
- De nombreuses analyses et études restent encore à être réalisées pour vérifier la faisabilité du projet. L'objectif est de maximiser le site actuel et de trouver des potentiels d'expansion
- Le transport demeure le plus gros défi, tant sur les plans techniques, économiques que pour la communauté. Le convoyeur à courroie tubulaire et la conduite enfouie sont les solutions à l'étude
- Le camionnage sera utilisé temporairement sur les routes publiques pour le projet expérimental ou comme contingence

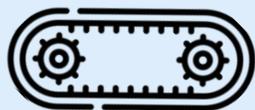


Rappelons que le projet est en cours d'étude et devra obtenir l'approbation des instances concernées avant de pouvoir aller de l'avant.

Vous nous avez dit...

Retour sur les éléments de la consultation recueillis jusqu'à maintenant

Préoccupations

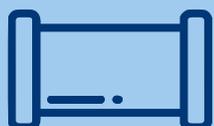


Convoyeur

- Bruit et vibration
- Fonctionnement 24h et entretien
- Impact visuel
- Dévaluation des propriétés

Mesures de mitigation à l'étude

- Ajout d'isolant et de mesures anti-vibrations
- Barrières visuelles ou de végétation



Conduite

- Fuites non détectées
- Déversement ou bris
- Sécurité
- Dévaluation des propriétés

- Conduite double parois avec sondes et détecteurs
- Puisards de captation



Camionnage

- Bruit et vibration
- Poussières et contamination
- Sécurité (piétons, etc.)
- Dévaluation des propriétés

- Travaux à l'intersection Dubose
- Camion étanche à déversement latéral

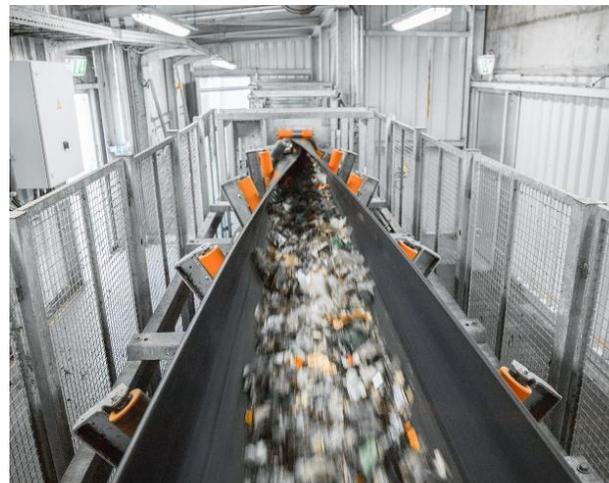
Convoyeur à courroie tubulaire

Pourquoi un convoyeur à courroie tubulaire?

1. Assure un transport des résidus à l'intérieur de la courroie refermée sur elle-même, empêchant l'exposition du matériel au milieu
2. Un seul convoyeur qui s'adapte au terrain et permet de franchir des obstacles et des routes
3. C'est une solution utilisée partout dans le monde et qui a fait ses preuves

Son mode opératoire

- Capacité de 290 tonnes/heure
- En fonction 24h/24, 7jours/7



1

Le matériel tombe sur la courroie



2

La courroie est repliée sur elle-même, pour former un tube



3

Les résidus sont ainsi acheminés sur le site



4

Le convoyeur permet de franchir les obstacles et de s'adapter au terrain

Rappel: il s'agit d'un document de travail, en date de novembre 2025. Le choix final de l'option de transport et ses configurations sont sujet à changement

Convoyeur à courroie tubulaire

- Légende**
-  Convoyeur tubulaire et chemin d'accès
 -  Traverse routière
 -  Traverse agricole

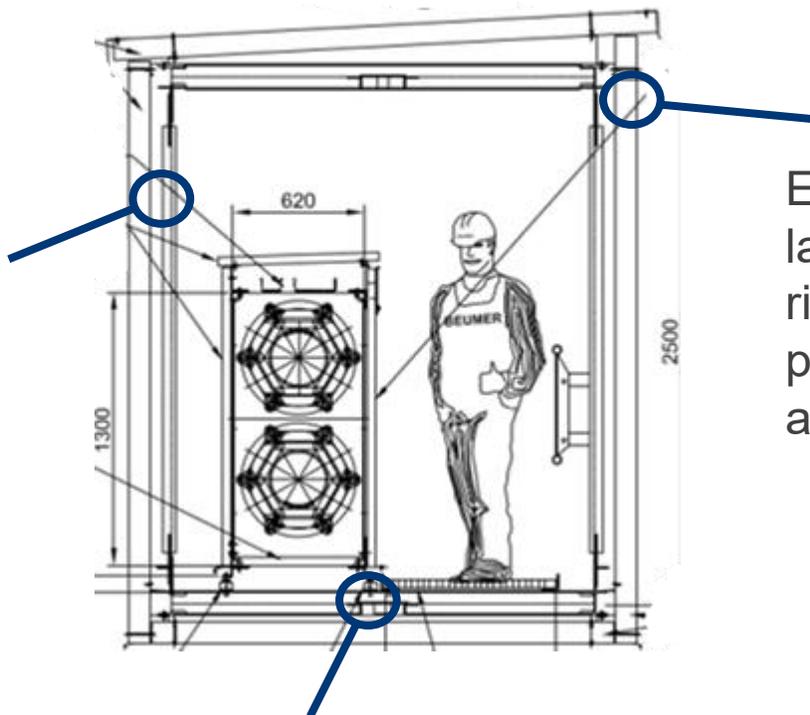


Rappel: il s'agit d'un document de travail, en date de novembre 2025. Le choix final de l'option de transport et ses configurations sont sujet à changement

Ingénierie du convoyeur à courroie tubulaire

Le projet évalue l'intégration de plusieurs composantes afin de minimiser l'impact du convoyeur dans le milieu

Panneaux isolants pour réduire le bruit



Système anti-vibration

Enceinte fermée pour la sécurité, réduire les risques de bruit et de poussières et pour assurer l'entretien



Port de Saguenay a construit un convoyeur similaire, dans une enceinte fermée

Photos tirées du Facebook de Port de Saguenay

Visuel et sécurité du convoyeur à courroie tubulaire

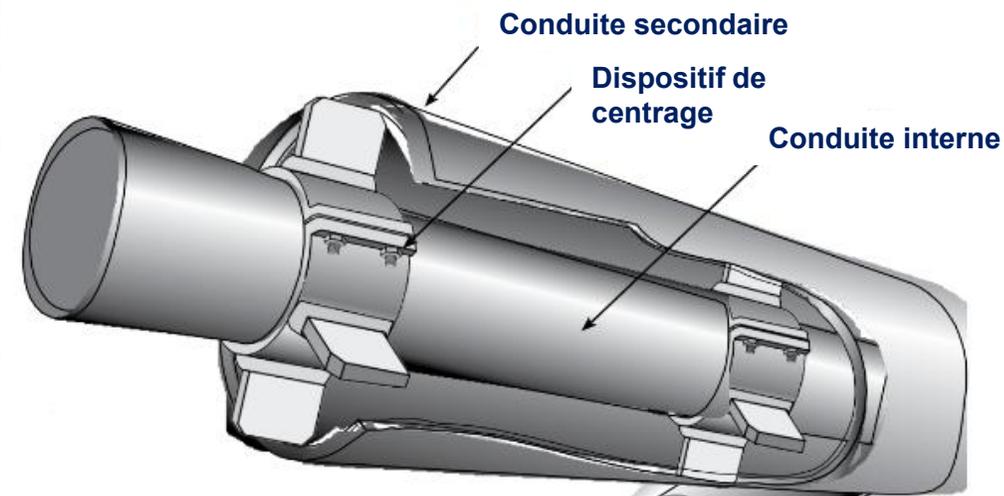
- L'équipe travaille actuellement à identifier des moyens afin de réduire l'impact visuel du convoyeur
- Une modélisation est en cours afin de supporter les efforts tout en considérant l'ajout de végétation ou de barrières visuelles
- Pour assurer la sécurité des citoyens sur la longueur du convoyeur, nous prévoyons installer des clôtures de part et d'autre de la structure
- Le convoyeur sera installé en hauteur au-dessus des routes et aux endroits où on assurera le passage de la machinerie agricole



Exemple de modélisation d'un mur végétal qui pourrait être envisagé

Conduite enfouie et usine de filtration

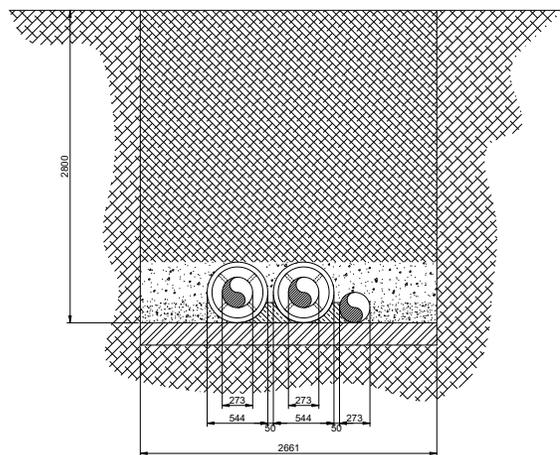
- Il s'agit de deux conduites de 10 pouces de diamètre, recouvertes par une deuxième conduite équipée de sondes et de détecteurs (un «tuyau dans un tuyau »)
- En cas de fuite, la 2^e conduite permet de recueillir le matériel et de le diriger vers un puisard de captation, pour qu'il soit récupéré
- Les puits sont situés chaque 500 pieds (150 mètres)
- Lorsqu'un changement de pression ou un problème est détecté, le pompage cesse immédiatement
- La conduite sera enfouie, à l'image des travaux qui ont été effectués sur la conduite d'eau du site de Laterrière



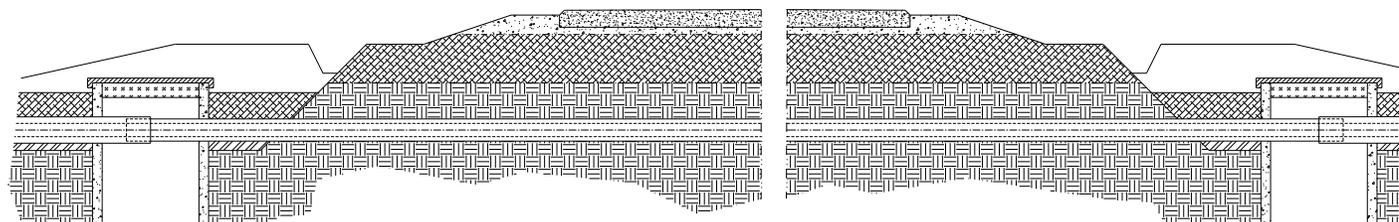
Rappel: il s'agit d'un document de travail, en date de novembre 2025. Le choix final de l'option de transport et ses configurations sont sujet à changement

Conduite (Différentes possibilités de configuration de la conduite)

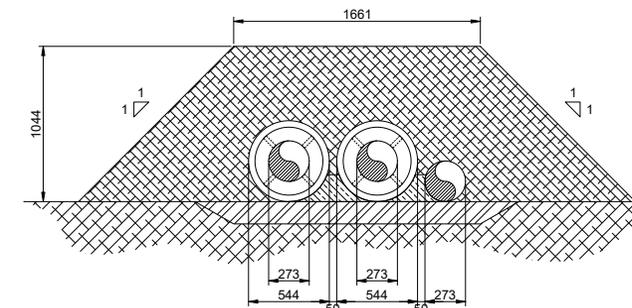
Modélisation de la conduite Sous terre



Modélisation de la conduite Sous une route



Modélisation de la conduite Couverte d'une berme



Rappel: il s'agit d'un document de travail, en date de novembre 2025. Le choix final de l'option de transport et ses configurations sont sujet à changement

Conduite enfouie et usine de filtration



Rappel: il s'agit d'un document de travail, en date de novembre 2025. Le choix final de l'option de transport et ses configurations sont sujet à changement

Options du site de Laterrière

- Nous visons toujours de débuter l'empilement sur le site existant en 2030
- Les secteurs seront construits progressivement, par phase: les tracés des secteurs montrés ici sont un aperçu du site sur 25 ans



Rappel: il s'agit d'un document de travail, en date de novembre 2025. Le choix final de l'option de site et ses configurations sont sujet à changement

Projet expérimental de disposition de résidus de bauxite sur le site de Laterrière

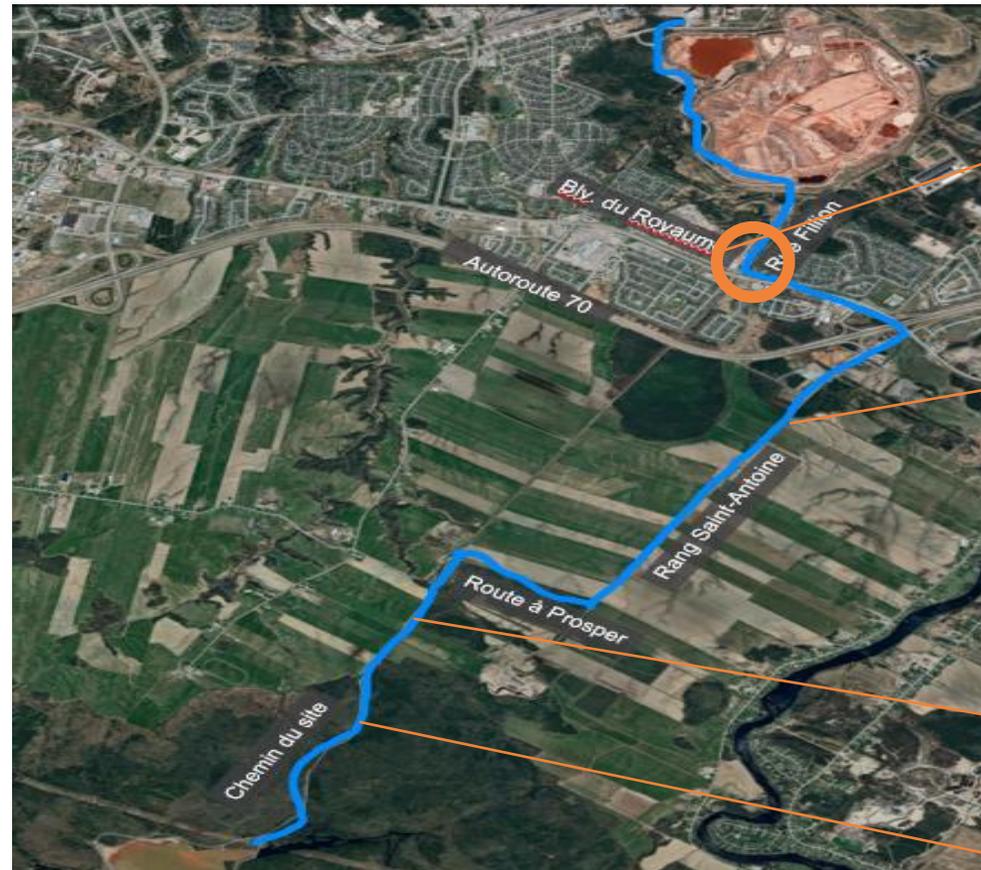
Objectifs du projet: Empiler des résidus de bauxite filtrés sur le site actuel de Laterrière afin de tester sa portance. Réaliser deux pilotes nécessitant le transport par camion





Travaux préparatoires – En cours

- Les travaux de **fondation** dans le rang Saint-Antoine ont commencé durant la semaine du 3 novembre et devraient se terminer au début du mois de décembre
- En date du 17 novembre, 400m sur les 3 km prévus sont complétés
- Les travaux d'**asphaltage** sont planifiés pour le printemps 2026



Nouvelle signalisation

Asphaltage

Fondation et asphaltage

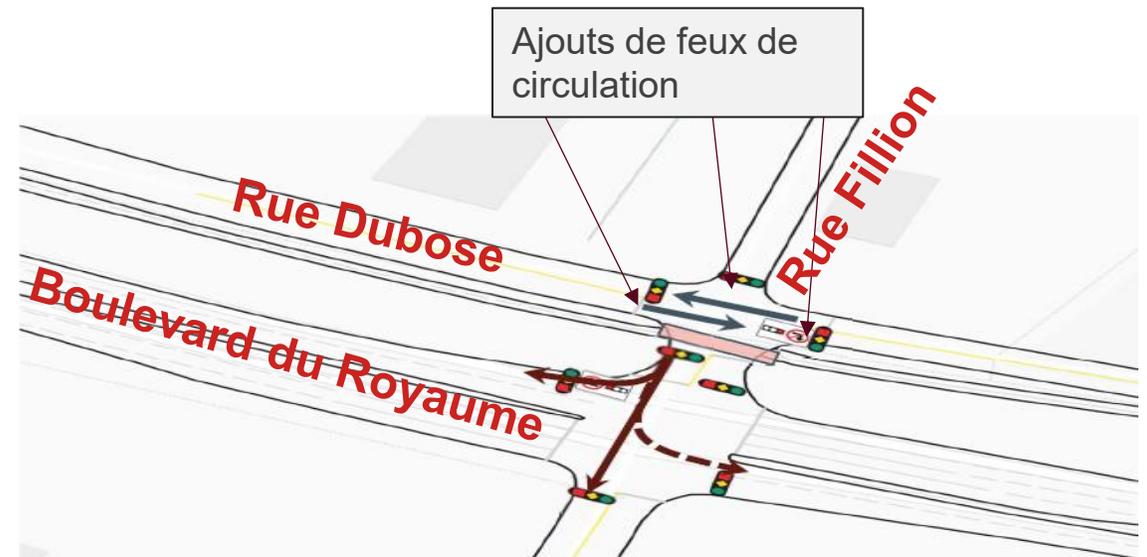
Fondation et asphaltage



Travaux préparatoires – À venir

En préparation du projet d'expérimentation, certains travaux vont débuter au printemps 2026 :

- Travaux sur la route à Prosper et sur le chemin d'accès du site
- Fondation et asphaltage du rang Saint-Antoine
- Modifications de la signalisation aux intersections du boulevard du Royaume et de la rue Dubose





Test de transport de résidus de bauxite

Rio Tinto a introduit un camion étanche à versement latéral (« side dumper ») afin de préparer le projet expérimental prévu pour l'été 2026.

Objectif : Valider la procédure de transport des résidus de bauxite

Ce qui a été étudié:

- Chargement et déchargement des camions, ainsi que leur positionnement
- Précautions à respecter

Prochaine étape : essais du trajet entre le Complexe Jonquière et le site de Laterrière au printemps 2026 (camions sans matériel)



Projet de reprofilage des pentes des digues

Objectifs du projet: Adoucir les pentes des digues du site actuel de Laterrière, procéder au remplacement et l'enfouissement de la conduite d'eau reliant le site de Laterrière au Complexe Jonquière





Les travaux avancent

- Les travaux sur la digue 1 et la digue 6 se poursuivent. Ils doivent se terminer au début de l'année 2026
- La conduite d'eau entre le site de Laterrière et le Complexe Jonquière a été remplacée et enfouie à 75%. Sa mise en service est prévue vers la fin de l'année
- La station de pompage a été hivernisée pour fonctionner pour la première fois durant la saison froide. La nouvelle station sera construite en 2026





Plaintes et requêtes liées au projet – septembre 2025

Sujet	Statut	Détails
Vibrations lors du forage dirigé (projet remplacement de conduite)	Fermée	Réduction de la vitesse des camions, pas de dépassement sur les sismographes
Vibrations travaux de forage dirigé (2 ^e citoyen, même projet)	Fermée	Réduction de la vitesse des camions, pas de dépassement sur les sismographes
Impact visuel de la coupe d'arbres pour stationnement temporaire sur le site de Laterrière	Fermée	Échanges avec citoyen et conseillers municipaux par rapport à la restauration du site une fois les travaux complétés
Plainte d'un bruit récurrent	Fermée	Bruit non perceptible à notre station de mesure de bruit, aucun dépassement
Plainte matière huileuse sur dessus de piscine	Fermée	Impossible de trouver la provenance de la matière, pas d'autre dépôt ailleurs
Clôture vandalisée et passage de VTT, secteur près de l'autoroute	Fermée	Clôture réparée

Comment nous joindre

Un formulaire sera disponible dans la **section Projets** de notre site votreriotoslsj.com. Il vous sera possible de nous faire part de vos commentaires ou de vos préoccupations en tout temps.

De plus, un mécanisme de **gestion des plaintes, requêtes et demandes d'information** a été mis sur pied pour permettre de régler des litiges ou répondre aux questions des citoyens dans les meilleurs délais.

Il est également possible de faire un signalement de manière anonyme.

N'hésitez pas à nous contacter, peu importe la nature de votre question!

Pour nous joindre ou pour en apprendre davantage sur nos activités



Bureau Espace Communauté
1954, rue Davis, Arvida



Courriel
CommunautesRioTinto@riotinto.com



Téléphone
418 699-3666



Site web
votreriotoslsj.com



Facebook
Rio Tinto – Saguenay-Lac-Saint-Jean



Journal numérique *Le Lingot*
lelingot.com



Youtube
[@RioTintoSaguenayLacSaintJean](https://www.youtube.com/@RioTintoSaguenayLacSaintJean)

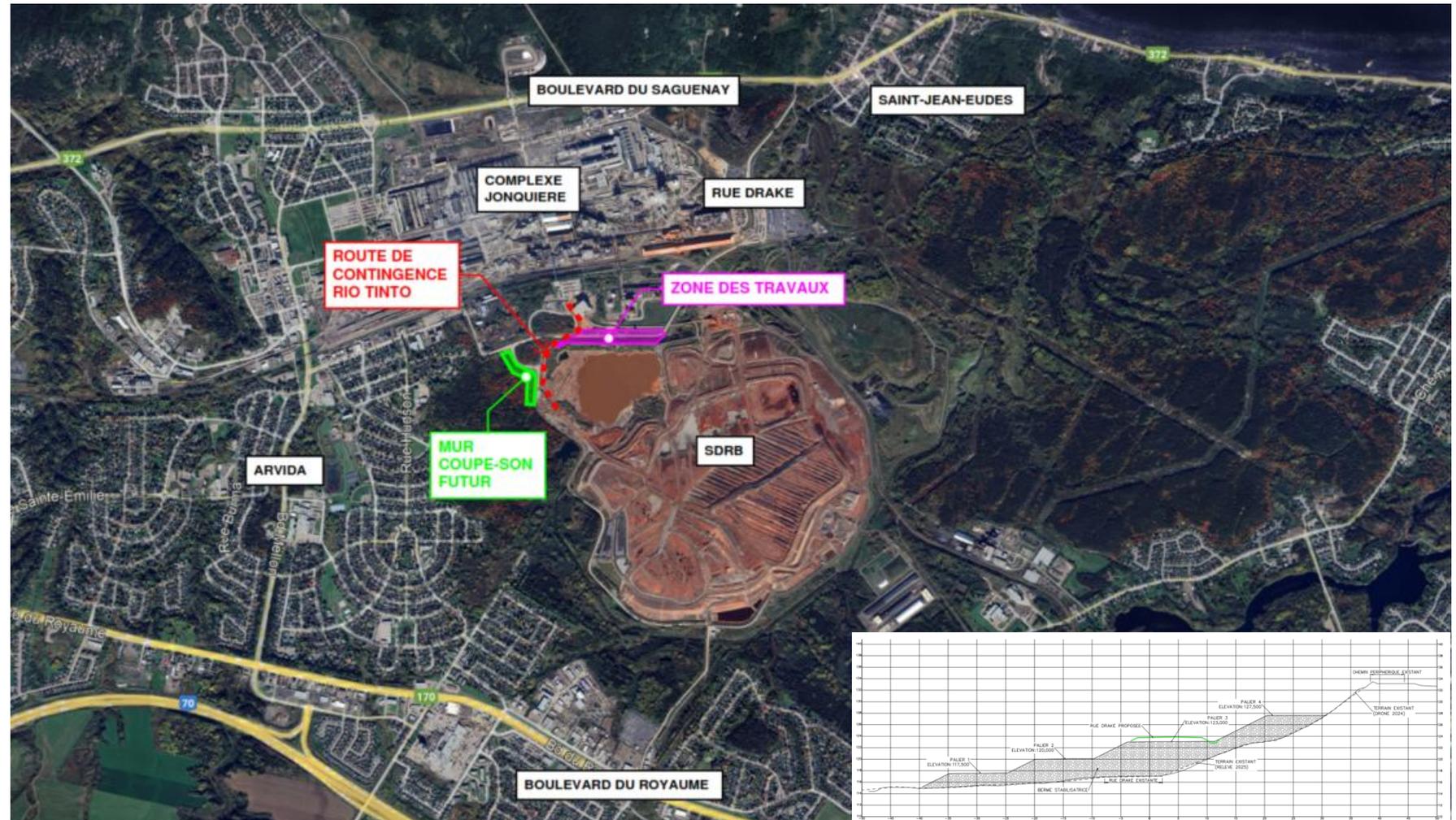
Projet de berme dynamique du bassin 4 (SDRB)

Objectif du projet: Adoucir les pentes de la digue du bassin 4, sur le site du Complexe Jonquière



Les travaux en bref

- Qu'est-ce qu'une berme? Il s'agit d'une bande horizontale aménagée sur un talus pour briser la continuité d'une longue pente
- Les travaux ont débuté en septembre avec le déplacement de la ligne de gaz naturel
- En raison de la nature des travaux, la rue Drake actuelle sera recouverte par la structure
- Sa reconstruction est prévue vers la fin des travaux, en 2028



Avant et après



Rue Drake
avant les travaux



Berme

Rue Drake projetée
après les travaux

Convoyeur actuel

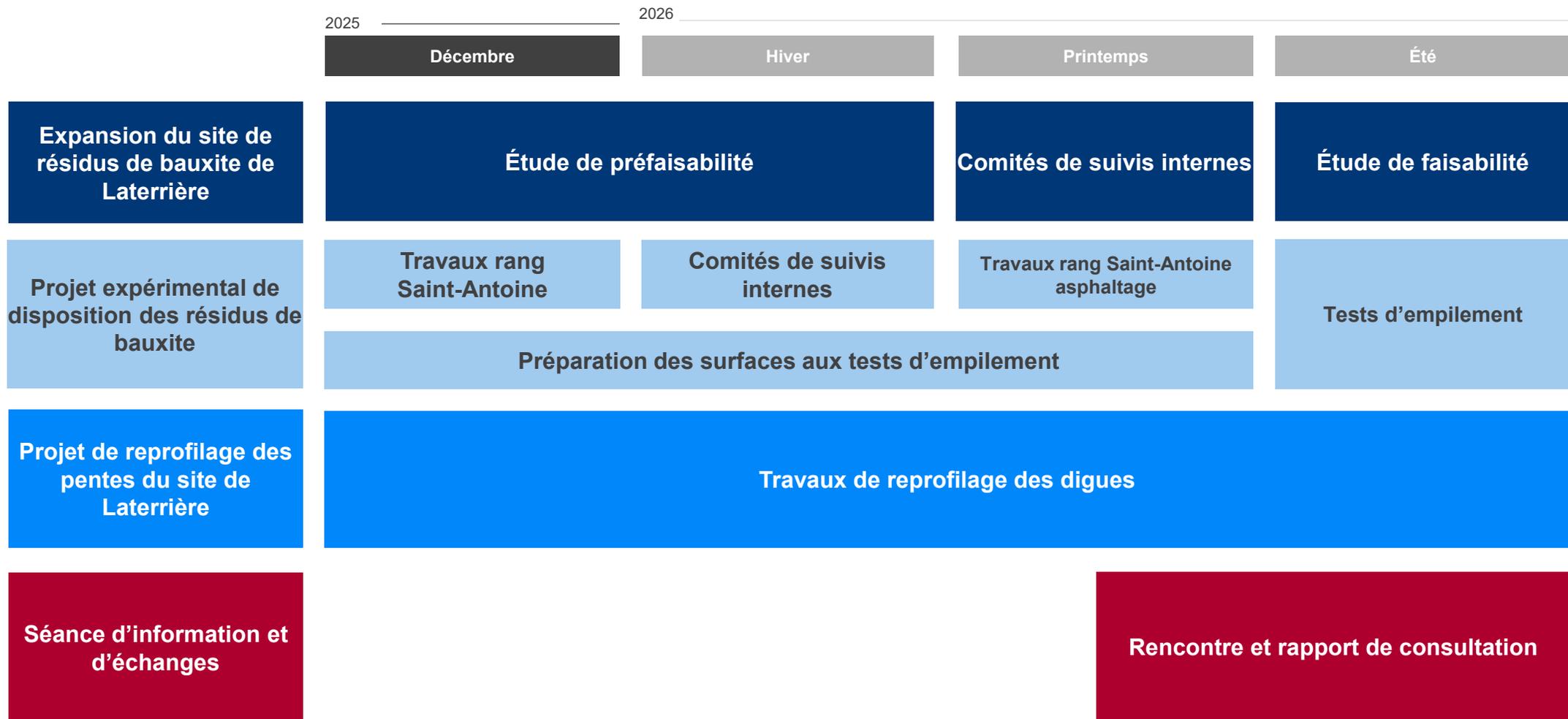
- Nous menons actuellement un projet de 6,5M\$ afin d'optimiser le convoyeur actuel de l'Usine Vaudreuil sur le Complexe Jonquière
- Ces investissements permettront d'améliorer le système pour lui permettre d'avoir une meilleure résilience au froid
- La fin des travaux est prévue en janvier 2026



Calendrier



Calendrier H1 2026



Voix locales : Nous voulons vous entendre!

Chez Rio Tinto, nous croyons qu'il est important de suivre en continu l'évolution des préoccupations, besoins et priorités des communautés dans lesquelles nous opérons. C'est pourquoi nous lançons le deuxième sondage *Voix Locales*, dont les résultats nous permettront d'éclairer la prise de décisions au sein de l'entreprise, d'identifier des pistes d'amélioration et de développer des relations plus solides.

Le sondage est mené par Voconiq, une **firme de recherche indépendante**.

Toutes vos réponses resteront entièrement confidentielles.

Chaque fois qu'un sondage est rempli, un don est fait à des groupes communautaires locaux de votre choix. C'est notre façon de vous remercier pour votre temps et vos idées, tout en appuyant des organismes qui jouent un rôle essentiel dans la vie communautaire.

Votre opinion est essentielle pour bâtir un dialogue ouvert et constructif. Nous vous remercions à l'avance pour votre temps et vos idées.



[Participez au sondage](#)



[Consultez les résultats
du sondage de 2024](#)

Rio Tinto