



RioTinto

Perspectives d'avenir de l'Usine Vaudreuil

Présentation à la communauté – Séance #2

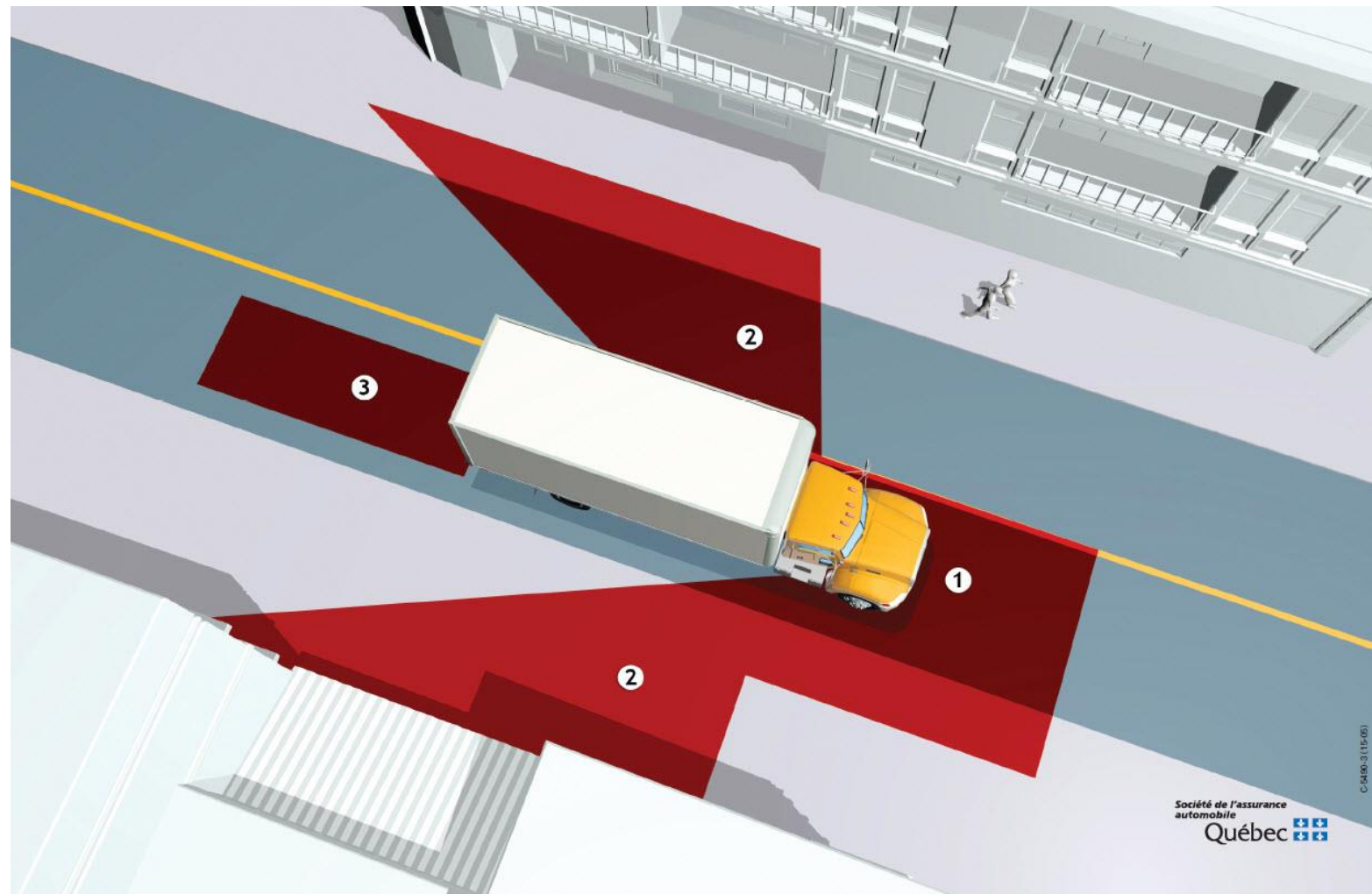
25 février 2025

Méfiez-vous des angles morts!

Que ce soit une déneigeuse l'hiver ou un camion lourd l'été; il est important de toujours être visible lorsque l'on circule près de ces véhicules massifs.

Un angle mort est une zone de la route qui se trouve en dehors du champ visuel d'un conducteur, parce qu'elle n'est pas couverte par les rétroviseurs ni par les vitres. **Tous les véhicules ont des angles morts!** Plus un véhicule est haut et long, plus ses angles morts sont importants.

Assurez-vous d'être visible!



Vous souhaitez en savoir plus?

Consultez la vidéo préparée par l'équipe d'Énergie Électrique sur notre chaîne Youtube [Rio Tinto – Saguenay-Lac-Saint-Jean](#)

Contenu de la présentation

- Retour sur la rencontre du 28 janvier 2025
- Présentation des projets
 - Retour sur le projet de reprofilage des pentes des digues du site de Laterrière
 - Expansion du site de Laterrière
 - Options de transport et de développement du site
 - Transport et projet expérimental d'empilement - Premier essai 2025
- Tables de discussion

Retour sur la séance du 28 janvier 2025



Projets présentés

Site de Laterrière

- Expansion du site
- Reprofilage des pentes des digues
- Projet expérimental de disposition de résidus

Site d'Arvida

- Projet pilote de restauration



Environ

200 personnes
présentes



Plus de 70
commentaires
et questions
recueillies



Envir.
14



Projet
10



Transport
12



Eau
9



Consul.
9



Poussière
7



Sécurité
7



Santé
4



Bruit
3



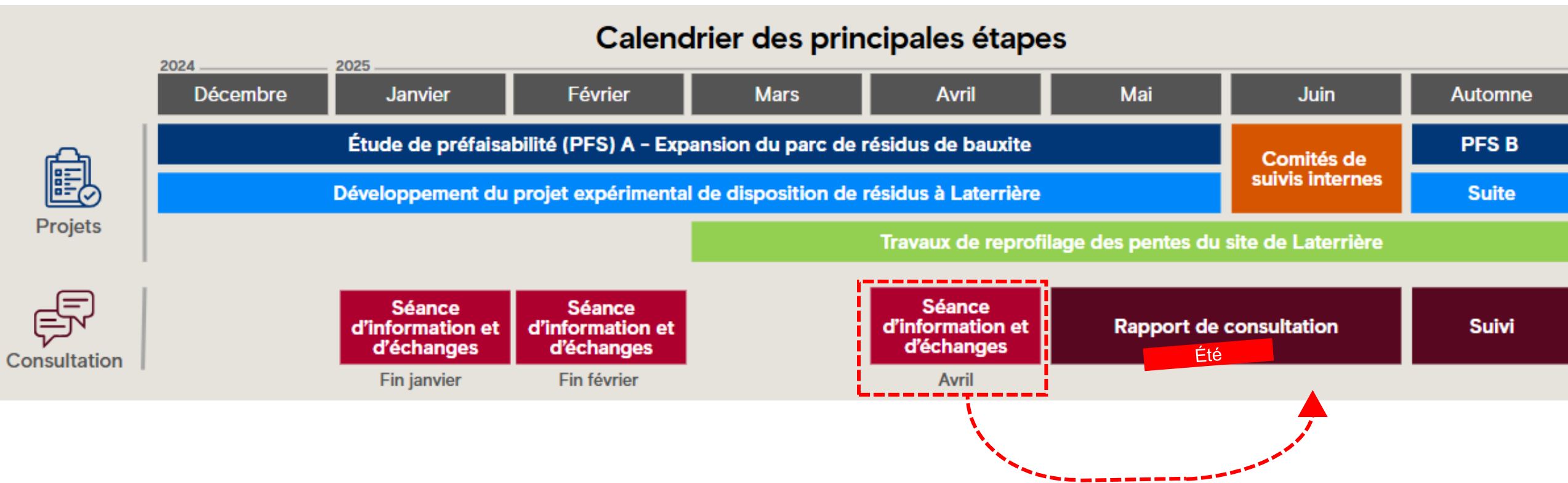
Autres
9

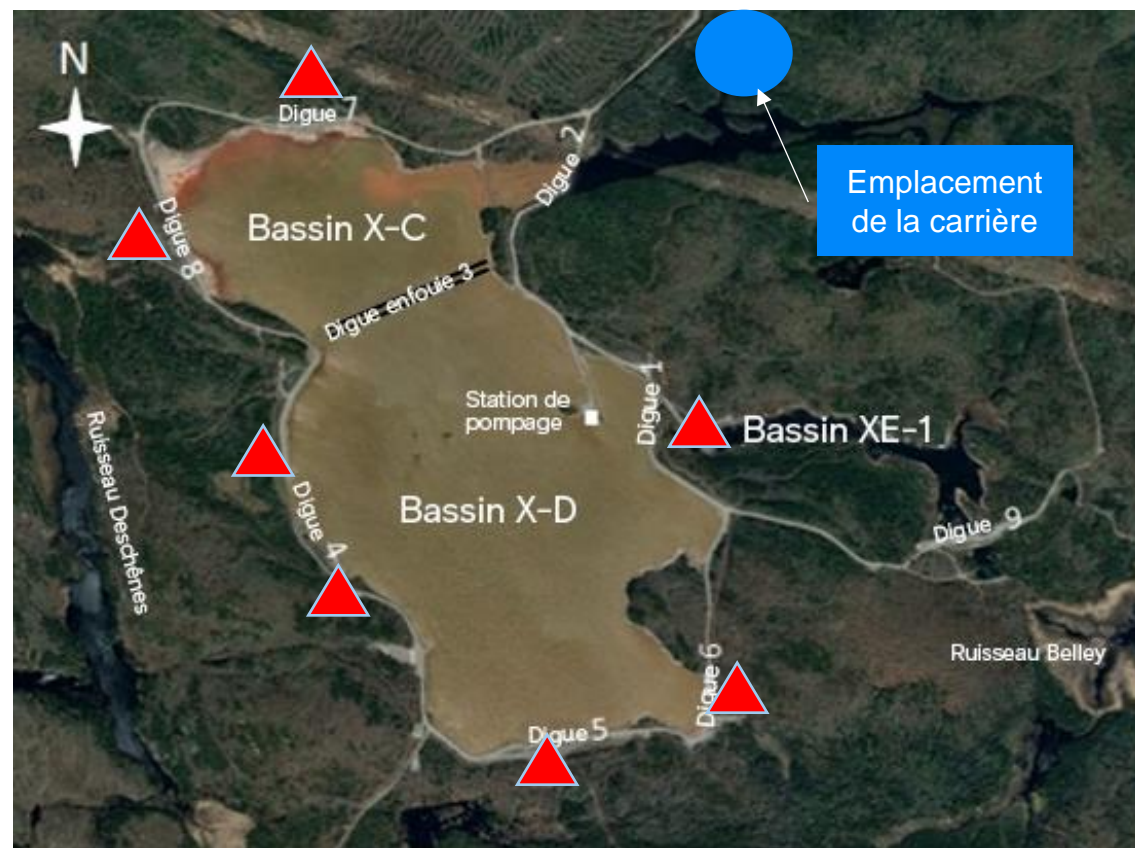
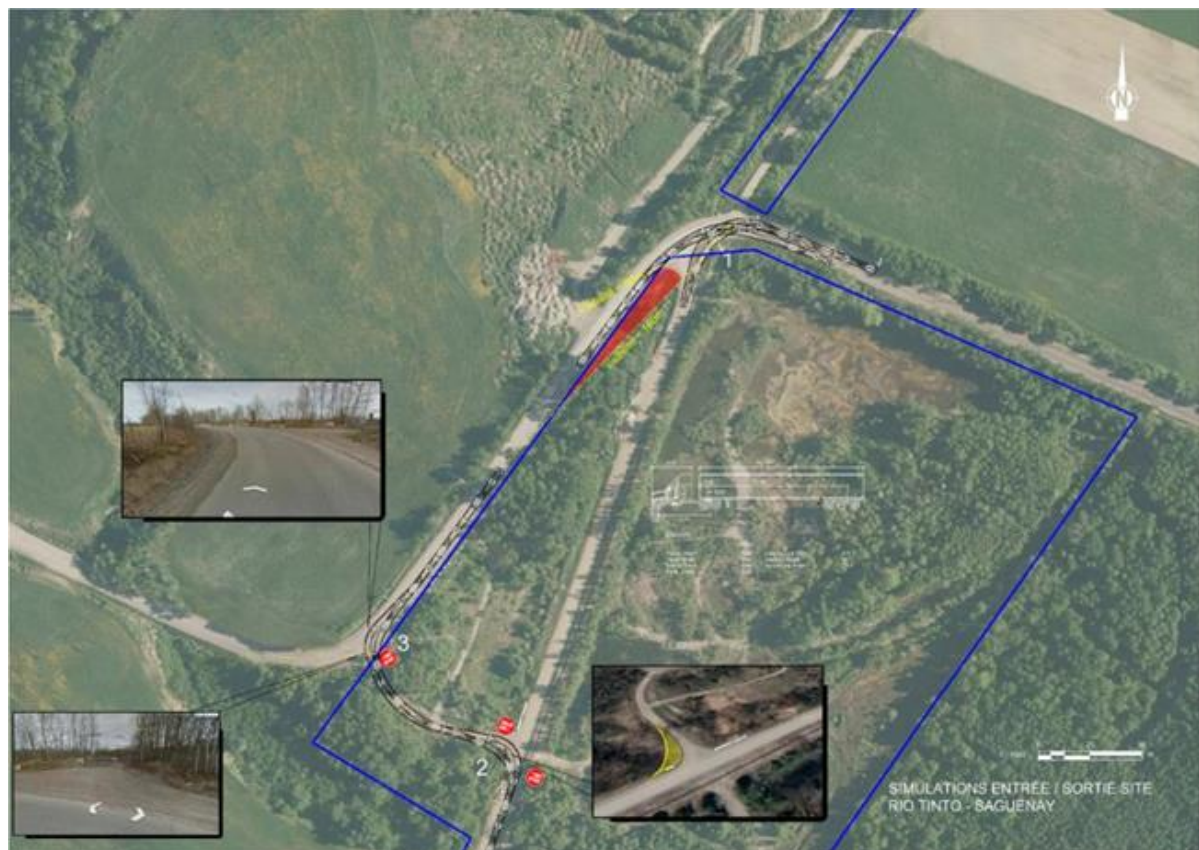


Le compte-rendu complet est disponible sur
notre site votreriotoslsj.com/projetvaudreuil

Calendrier révisé

Calendrier des principales étapes

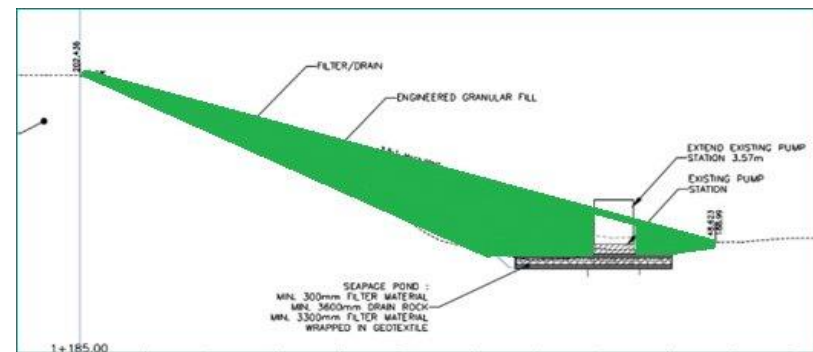




Sécuriser l'entrée du site pour les camions

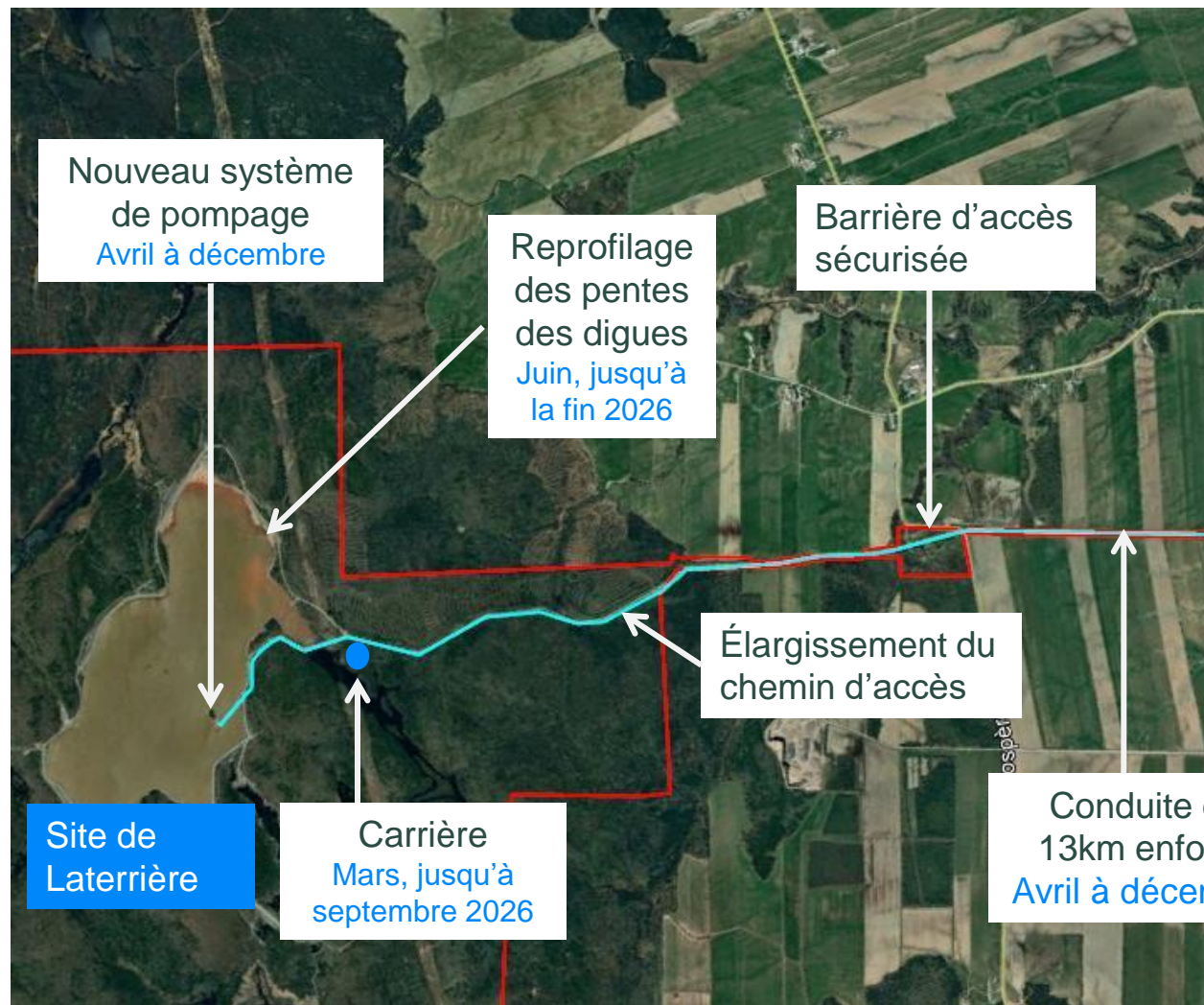
- Réaménagement de l'entrée et de la sortie du site
- Élagage d'arbres pour permettre une meilleure visibilité
- Arrondissement de l'intersection à l'intérieur du site
- Pavage de la voie d'accélération des camions

Reprofilage des pentes des digues

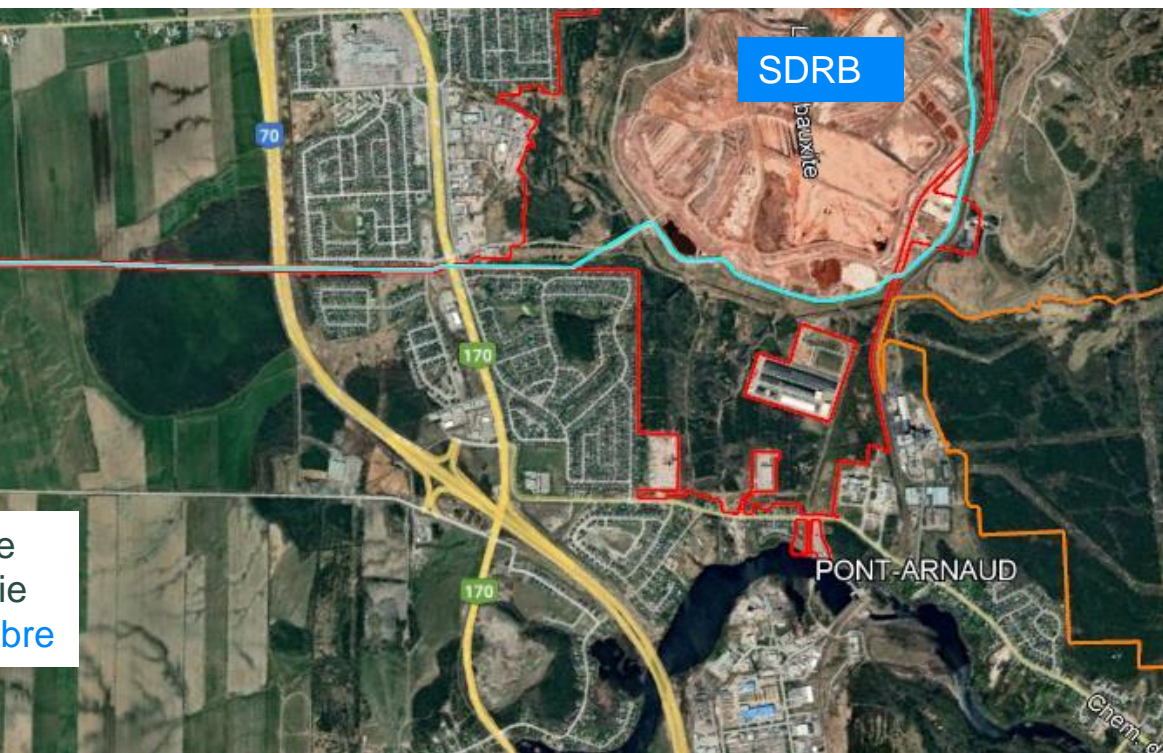




Ensemble des travaux qui seront exécutés en 2025-2026



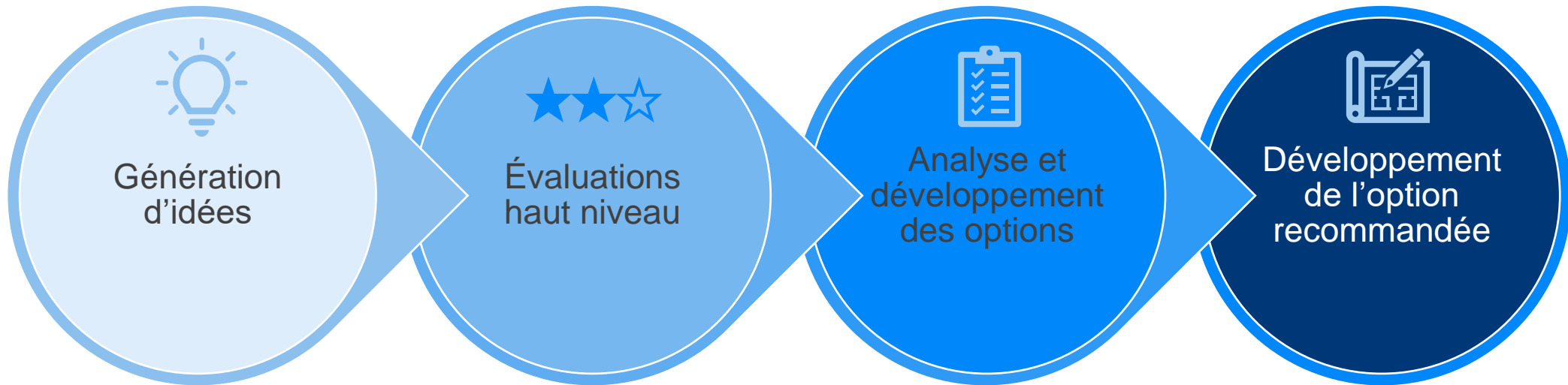
Activité	2025												2026											
	Jan	Fev	Mars	Avril	Mai	Juin	Juil	Aug	Sept	Oct	Nov	Dec	Jan	Fev	Mars	Avril	Mai	Juin	Juil	Aug	Sept	Oct	Nov	Dec
Construction																								
Mobilisation		■	■																					
Déboisement			■	■	■				■	■	■													
Carrière			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Nouvelle conduite enfouies						■	■	■	■	■	■	■												
Station de pompage						■	■	■	■	■	■	■												
Adoucissement des pentes des digues						■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■



Expansion du site de résidus à Laterrière

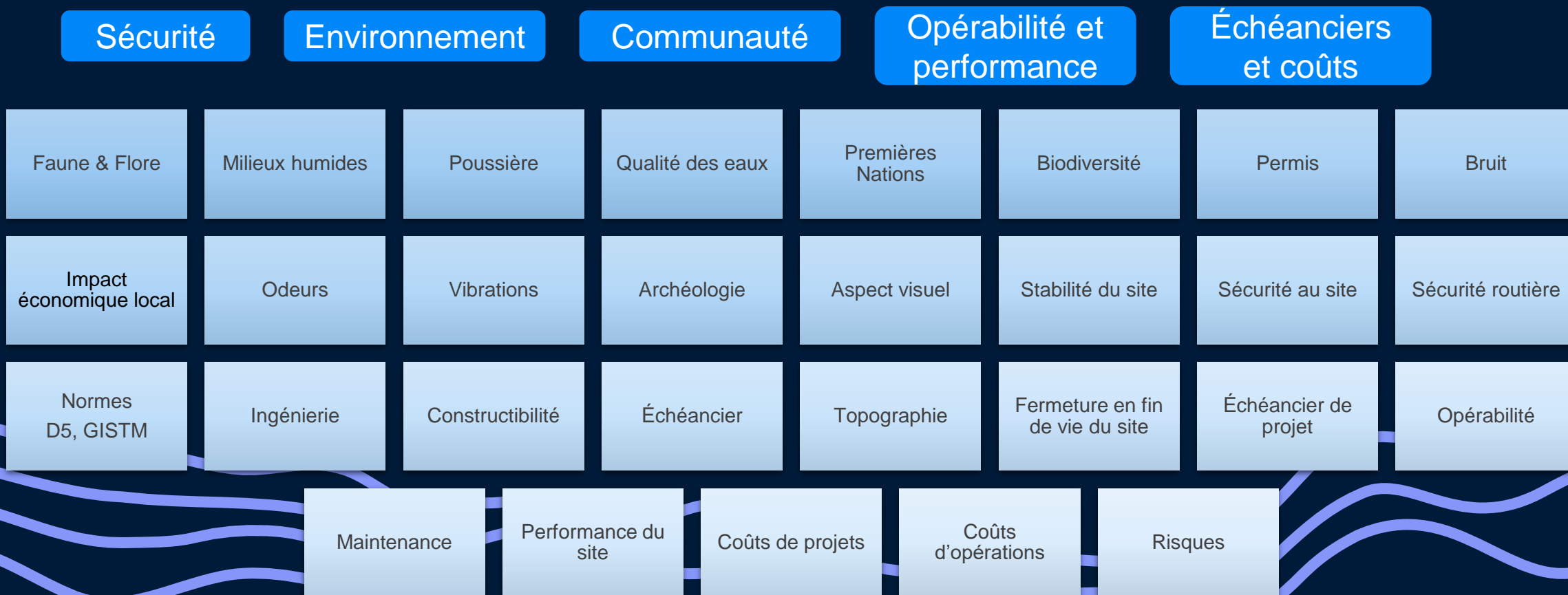


Plan d'étude



Analyse et développement des options

Des éléments clés pour déterminer les options retenues



Expansion du site de résidus à Laterrière

Options de transport



💡 Génération d'idées de transport

Train

- Réseau est existant
- Permet le transport de gros volumes deux fois par jour
- Enjeux techniques l'hiver
- Camionnage demeure nécessaire dû à la topographie du site



- + Camions diesel ou électriques**
 - Possibilité d'utiliser une route dédiée
 - Potentiel électrique intéressant
 - Requier une attention particulière pour mitiger l'impact sur la communauté et protéger l'environnement

+ Pompage du résidu par conduite

- Requier un système de pompage à trois conduites et une nouvelle usine de filtration
- Les conduites seraient recouvertes d'une berme accessible avec une route d'accès



Génération d'idées de transport

Convoyeurs

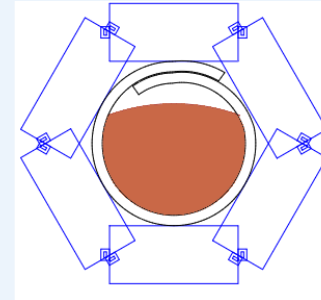
Plusieurs designs possibles, installés en hauteur ou déposés au sol, dans une enceinte fermée ou non

Convoyeur à courroie conventionnel

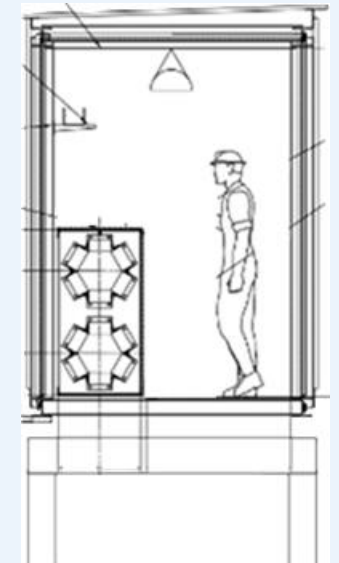
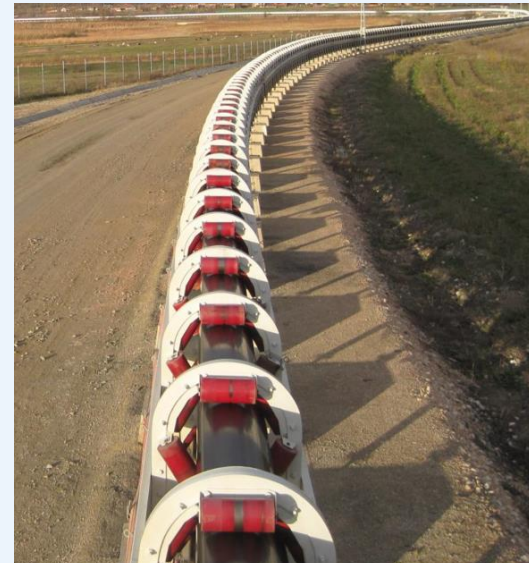
- Une suite de sept convoyeurs et chutes de transferts sont nécessaires pour atteindre le site de Laterrière
- Technologie éprouvée
- Requiert une attention particulière aux points de transferts



Convoyeur à courroie tubulaire fermée



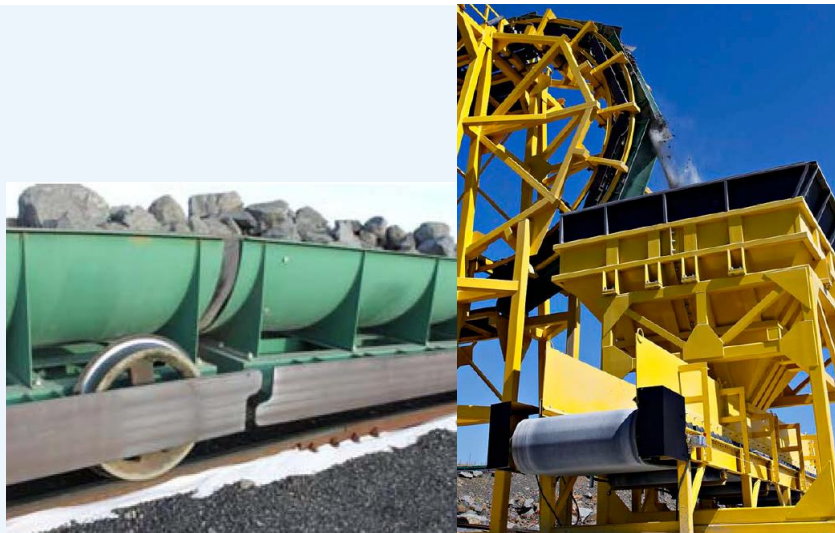
- Un convoyeur d'environ 13km qui accepte les changements de directions
- Courroie fermée pour le transport
- Technologie répandue, utilisée à plus de 300 emplacements dans le monde, y compris pour le transport des résidus de bauxite



💡 Génération d'idées de transport

Convoyeur sur rail

- Utilisé dans les mines, et sous terre
- Peu répandu
- Requiert huit trains avec plus de 150 motorisations pour atteindre le site
- Complexe à rendre étanche



Convoyeur à courroies suspendues par câbles

- Utilisé en terrain très accidenté, sans changement de direction
- Entretien plus complexe
- Technologie peu répandue (ex: mine de chaux en Afrique, cimenterie au Brésil)



Convoyeur sur câbles (Ropecon)



- Utilisé en terrain très accidenté sans changement de direction
- Entretien complexe
- Technologie très peu répandue (ex: Royaume-Uni)
- Un seul fournisseur

Gondoles

- Utilisé en terrain accidenté sans changement de direction
- Peu de capacité
- Peu répandu





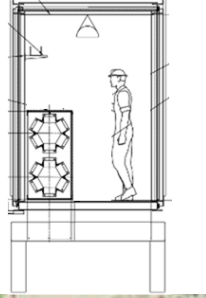
Convoyeur à courroie tubulaire fermée

Légende

— Convoyeur tubulaire et chemin d'accès

— Traverse routière

— Traverse agricole



Opérations
365 jours/an
24h/jour



Options de configuration

- Surélevé 4-5m ou au sol
- Dans une enceinte ou non



Options de traverse routière

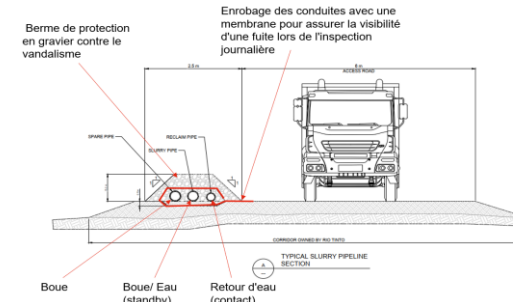
- Surélevée
- Au sol (viaduc pour la route)
- Sous la chaussée

Rappel: il s'agit d'un document de travail, en date de février 2025. Le choix final de l'option de transport et ses configurations sont sujet à changement

Pompage du résidu et usine de filtration au site de Laterrière

Légende Bassin de drainage des conduites

Usine de filtration



Opérations
365 jours/an
24h/jour

Options de configuration
Conduite dans une berme

Options de traverse routière

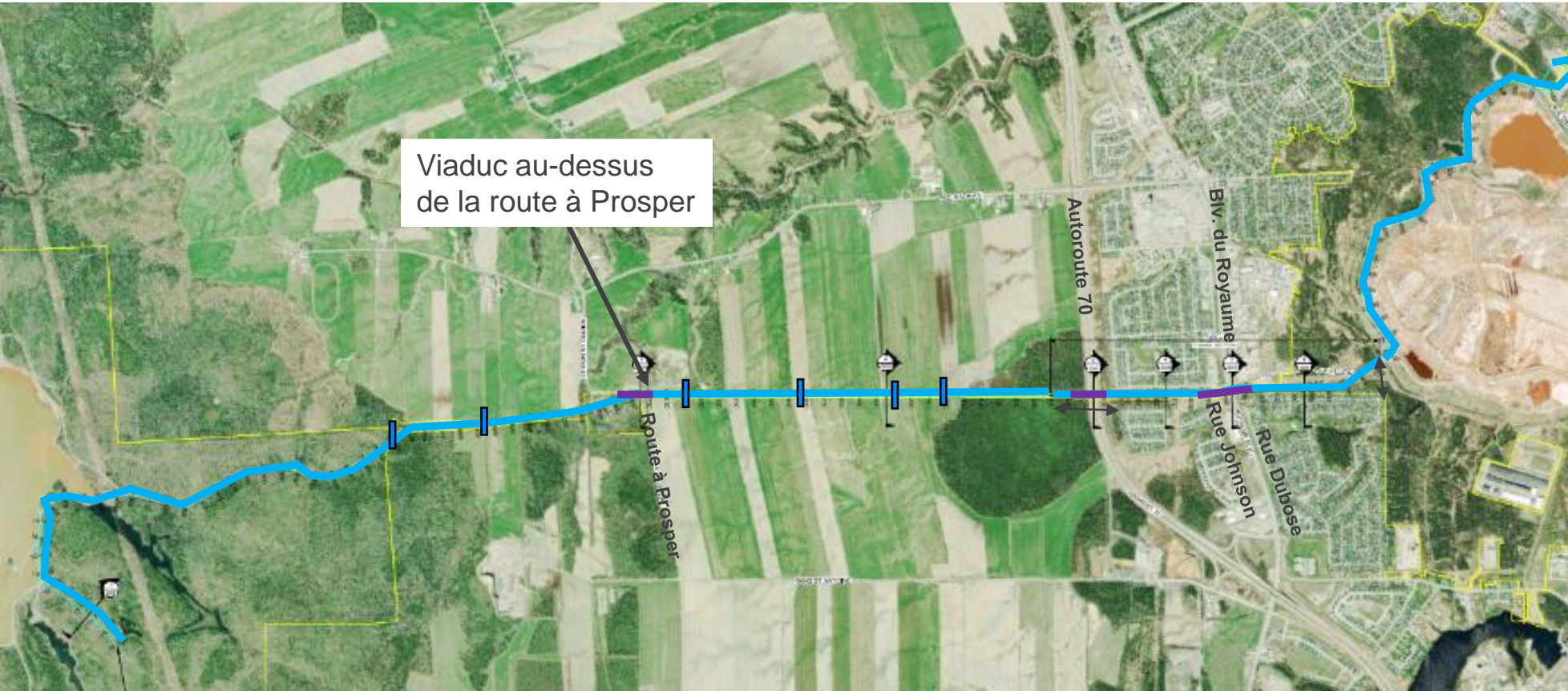
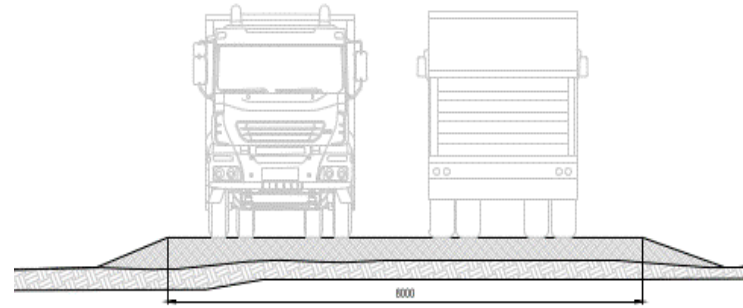
- Surélevée
- Sous la chaussée

Rappel: il s'agit d'un document de travail, en date de février 2025. Le choix final de l'option de transport et ses configurations sont sujet à changement

Camionnage

Légende

- Route à deux voies
- Traverse routière
- | Traverse agricole



Opérations
 365 jours/an
 7h à 19h
 Estimation d'un camion aux 2 min

- Options de configuration**
- Route à deux voies
 - La route dédiée pour le transport par camion est située sur la propriété de RT

- Options de traverse routière**
- Surélevée (viaduc pour camions)
 - Au sol (viaduc pour la route)
 - Sous la chaussée

Rappel: il s'agit d'un document de travail, en date de février 2025. Le choix final de l'option de transport et ses configurations sont sujet à changement

Expansion du site de résidus à Laterrière

Options d'entreposage



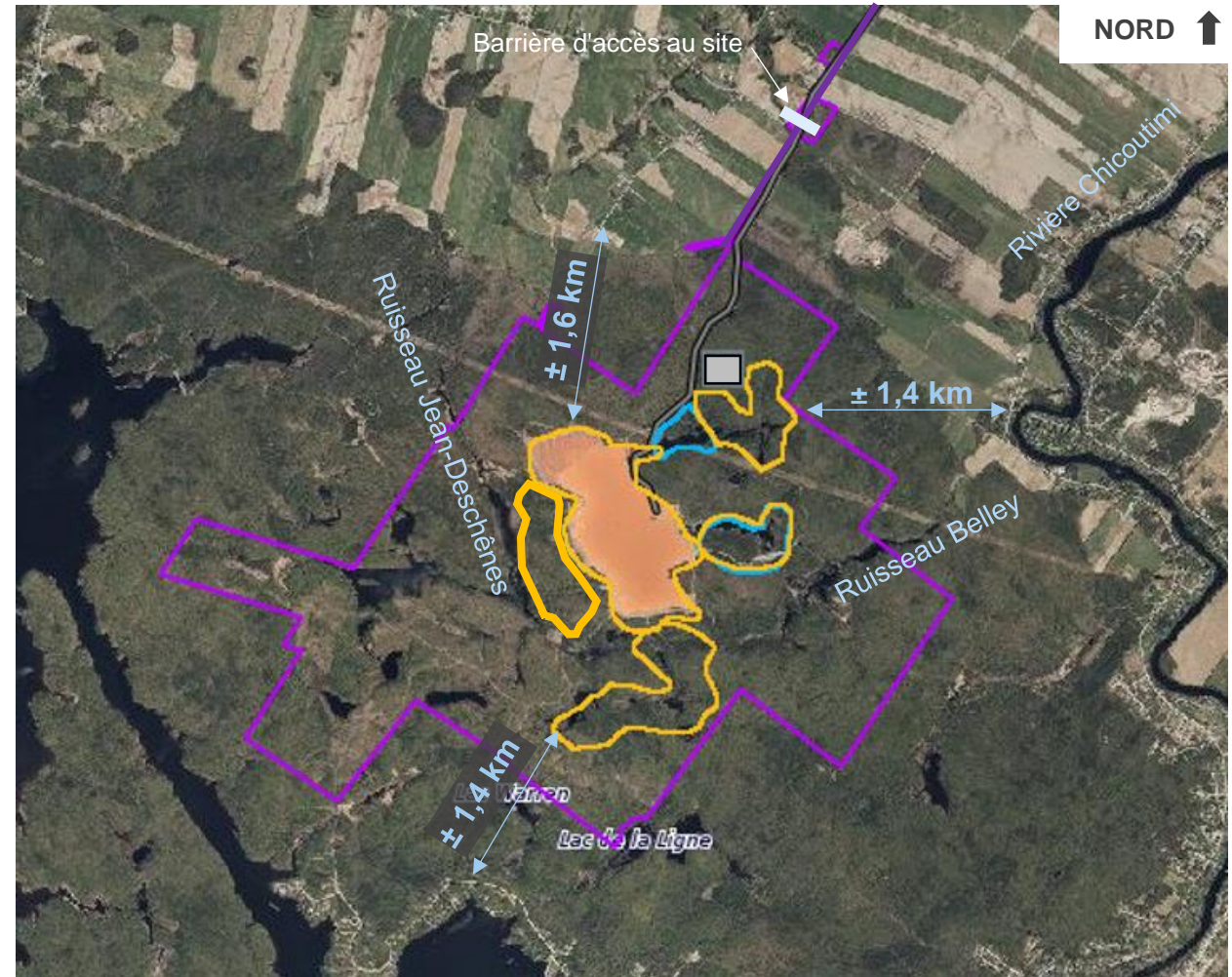
Génération d'idées de sites d'entreposage de résidus

Le potentiel d'empilement sur le bassin actuel est à valider et doit être défini à l'aide d'un plan d'essai expérimental de 2025 à 2030.

L'objectif est de maximiser le site actuel et de trouver des potentiels d'expansion de 50 à 100 ans.

Légende:

- Site potentiel
- Bassin potentiel
- Limite de propriété
- Carrière



Rappel: il s'agit d'un document de travail, en date de février 2025. Le choix final du tracé et ses configurations sont sujet à changement

Expansion du site de résidus à Laterrière

Essai expérimental 2025





Projet expérimental de disposition de résidus 2025-2030

Objectifs de l'essai:

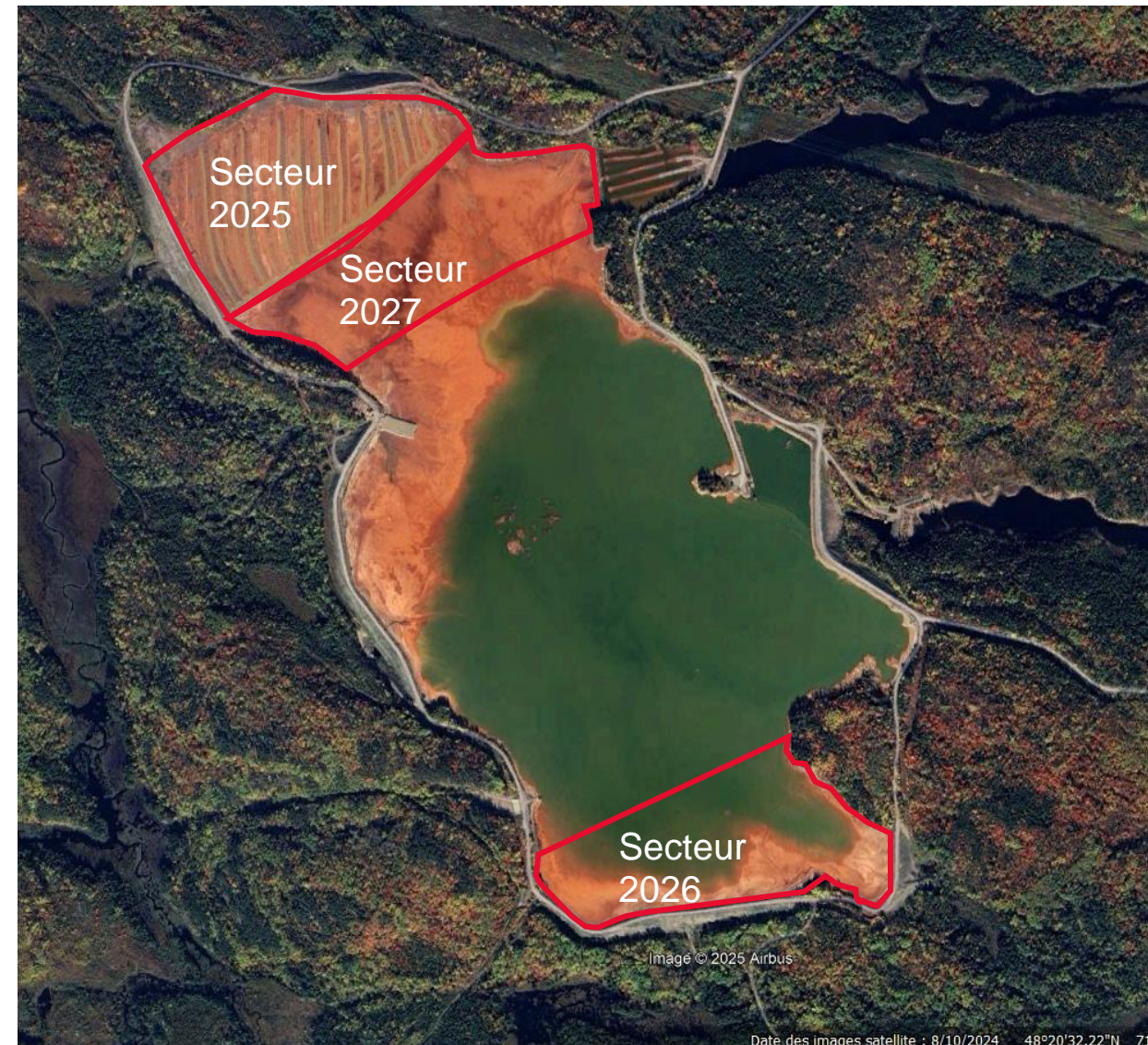
- Développer les méthodes de construction et d'augmentation de la capacité portante site
- Définir la capacité d'empilement du site
- Définir la performance du site à la suite de l'empilement
- Supporter le plan d'ingénierie d'expansion du site

Essai expérimental d'empilement du résidu 2025:

- Préparation et instrumentation du site 2025
- Placement du résidu et gestion des eaux
- Suivi de l'essai 2025

Précautions pour l'essai:

- Mise en place d'abat poussière sur le site
- Suivi en continu de la qualité de l'eau souterraine



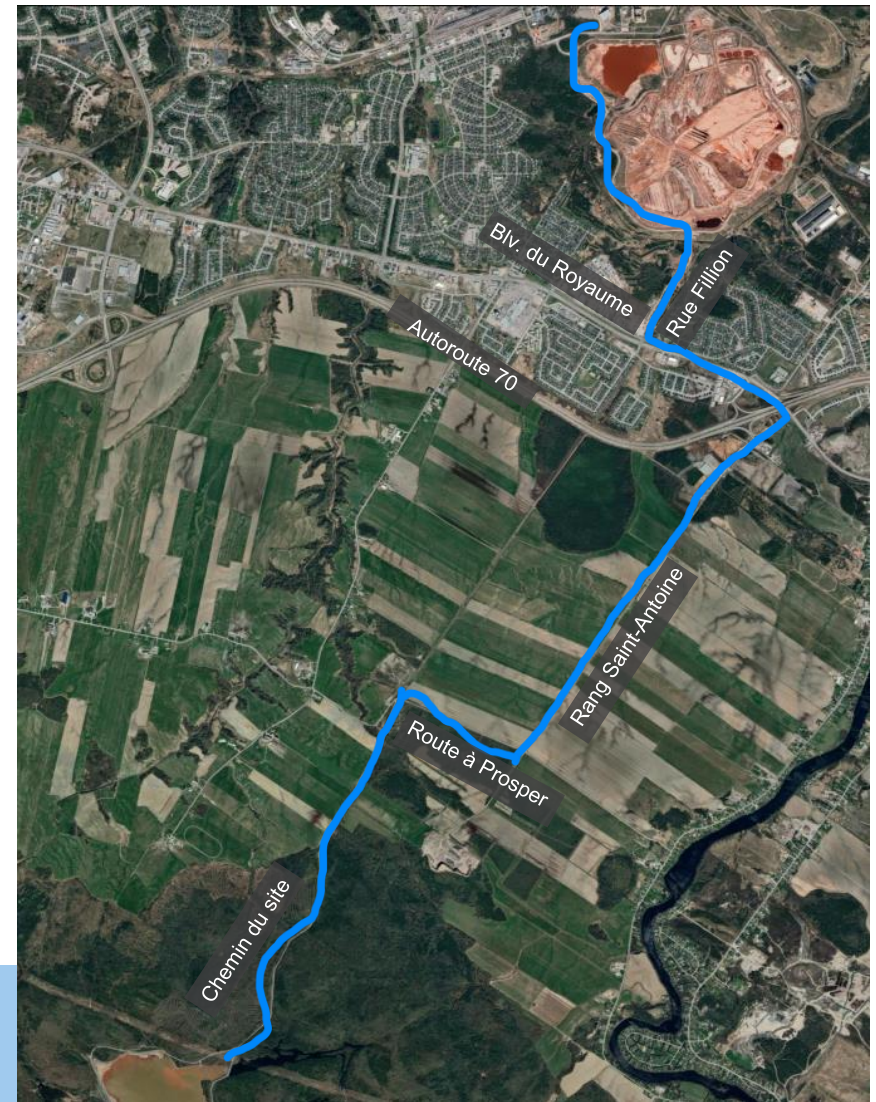


Transport des résidus pour les essais d'empilement 2025-2030

Précautions lors du transport des résidus (4 mois) :

- Construction de zones dédiées au chargement et déchargement des camions de transport afin d'éviter l'emportement de poussières
- Implantation de procédures strictes pour:
 - le chargement/déchargement des camions
 - l'inspection des camions avant transport
 - le nettoyage des camions avant transport
- Utilisation de camions étanches conformes au transport des résidus
- Validation de la capacité et de l'impact des routes empruntées pour le transport de résidus
- Révision de l'impact de l'ajout du transport sur la sécurité aux croisements des routes:
 - Rue Dubose
 - Boulevard Mellon, piste cyclable, piétons
 - Rang Saint-Antoine
 - Route à Prosper

Chemin emprunté pour le transport des résidus de bauxite



Rappel: il s'agit d'un document de travail, en date de février 2025. Le choix final de l'option de transport et ses configurations sont sujet à changement

Mot de la fin

- Encore beaucoup d'analyses et d'études à faire
- Nous avons besoin de votre rétroaction
- Nous continuerons à vous tenir informés
- La prochaine rencontre sera en juin



Comment nous joindre

Un formulaire sera disponible dans la **section Projets** de notre site **votreriotoslsj.com**. Il vous sera possible de nous faire part de vos commentaires ou de vos préoccupations en tout temps.

De plus, un mécanisme de **gestion des plaintes, requêtes et demandes d'information** a été mis sur pied pour permettre de régler des litiges ou répondre aux questions des citoyens dans les meilleurs délais.

Il est également possible de faire un signalement de manière anonyme.

N'hésitez pas à nous contacter, peu importe la nature de votre question!

Pour nous joindre ou pour en apprendre davantage sur nos activités



Bureau Espace Communauté
1954, rue Davis, Arvida



Courriel
CommunautesRioTinto@riotinto.com



Téléphone
418 699-3666



Site web
votreriotoslsj.com



Facebook
Rio Tinto – Saguenay-Lac-Saint-Jean



Journal numérique *Le Lingot*
lelingot.com



Youtube
@RioTintoSaguenayLacSaintJean

Rio Tinto