Rio Tinto

Perspectives d'avenir de la raffinerie d'alumine Vaudreuil

Séance d'information et d'échanges

Faits saillants – 13 octobre 2026



Document rédigé par

TRANSFERT
ENVIRONNEMENT ET SOCIÉTÉ

TABLE DES MATIÈRES

NOTE D'INTRODUCTION 3
SOMMAIRE DE LA RENCONTRE 3
PRÉSENTATION 3
PÉRIODE DE QUESTIONS 4
FIN DE LA RENCONTRE 10
ANNEXE 1 Présentation 11

NOTE D'INTRODUCTION

Transfert Environnement et Société (ci-après Transfert), a été mandaté par Rio Tinto pour assurer la facilitation des échanges, ainsi que la prise de notes, lors d'une séance d'information et d'échanges sur les perspectives d'avenir de l'usine Vaudreuil tenue le 13 octobre 2026 à Jonquière.

Ce document n'est pas un verbatim, il vise à rapporter le plus fidèlement possible les principaux éléments qui ressortent des échanges tenus. Il a pour objectif de refléter les questionnements, commentaires et préoccupations soulevés lors de la rencontre. Ces éléments ont été regroupés par thématique et sont résumés à titre indicatif. Le contenu de ce compte rendu ne peut être considéré comme les paroles textuelles (citations) de Rio Tinto ou des personnes qui ont participé à la rencontre. La vulgarisation scientifique, la transparence et la rigueur sont les principes qui ont guidé l'élaboration du document.

SOMMAIRE DE LA RENCONTRE

Le document présente les faits saillants de la cinquième séance d'information et d'échanges d'une série de trois :

Mardi 13 octobre 2026

18 h 30 à 20 h

Hôtel Delta Saguenay

Environ 75 personnes présentes

PRÉSENTATION

Mme Stéphanie Fortin, directrice de projets et facilitatrice de la rencontre, ouvre la rencontre en précisant que Transfert Environnement et Société, est une firme spécialisée en participation publique et acceptabilité sociale et qu'elle été mandatée par Rio Tinto pour animer la présente séance d'information et d'échanges.

La présentation sur les perspectives d'avenir de la raffinerie d'alumine Vaudreuil est effectuée par M. Robin Bouchard, directeur des opérations de l'Usine Vaudreuil et Mme Annie Bourque, cheffe aux projets stratégiques de l'Usine Vaudreuil.

Ils sont accompagnés des membres de l'équipe suivants :

- Marie-Kim Bouchard
- Catherine Doré
- Shanna Grenon
- Marie-Claude Perron
- Stéphane Gagnon
- Christian Peytavin
- Louis Durocher
- Mickaël Asselin
- Francis Perron

Le contenu de la présentation est disponible à l'Annexe 1 du présent document.

PÉRIODE DE QUESTIONS

Tout au long de la présentation, les personnes présentes furent invitées à faire parvenir leurs questions via la plateforme *Slido* pour une période de questions et d'échanges. Les questions, préoccupations et enjeux abordés lors de la rencontre ainsi que les éléments de réponse de Rio Tinto sont présentés dans les tableaux ci-dessous.



Localisation et choix du site

Questions, préoccupations ou commentaires	Éléments de réponses de Rio Tinto
À quel moment la construction de site de résidus de bauxite sur l'emplacement que l'on appelle Panoramique va être définitivement exclu?	Cette option apparaît peu probable, puisque les démarches réalisées actuellement sont orientées vers le site de résidus de bauxite de Laterrière. Toutefois, le site du Panoramique demeure une contingence et ne sera définitivement exclu lorsque le projet complet aura été approuvé pour exécution.
Avant d'envisager l'utilisation du site de Laterrière, vous aviez quand même des travaux à faire pour la fermeture du site?	Pour l'instant, les travaux de fermeture du site de Laterrière sont décalés, puisque nous avons le projet de déposer sur le bassin existant et, en parallèle, nous souhaitons créer un bassin d'expansion autour de celui-ci. D'abord, l'objectif est de maximiser la capacité du site de disposition des résidus de bauxite (SDRB) actuel à Arvida, pour utiliser son plein potentiel avant de transférer les activités vers le site de Laterrière. Ainsi, il est possible qu'il y ait une période de transition durant laquelle les deux sites seraient exploités simultanément. La restauration du SDRB à Arvida et celle du site de Laterrière vont débuter lorsqu'ils auront atteint leur capacité maximale ou cesseront d'être utilisés. **Complément** : Pour le bassin du site de Laterrière, la première étape vers la restauration consistait à mettre en place la conduite permettant de vidanger et d'assécher le site. Cette étape était nécessaire pour pouvoir travailler la surface et procéder éventuellement à sa fermeture. Que le projet pilote serve à valider une éventuelle expansion ou la fermeture du site, les essais doivent être réalisés. L'objectif est notamment de pouvoir inverser la pente afin que l'eau de pluie s'écoule hors du site, plutôt que de continuer à s'y accumuler. Il faut donc d'abord assécher le site pour pouvoir travailler la surface et créer cette pente inversée.



Eaux de surface et souterraines

Questions, préoccupations ou commentaires	Éléments de réponses de Rio Tinto
Y a-t-il des dangers de contamination pour notre eau potable?	À l'heure actuelle, aucun lien ni résurgence à l'extérieur du site n'a été mesuré. Des points de mesure sont en place sur la propriété de Rio Tinto et les résultats sont déclarés au MELCCFP. Comme présenté lors des séances précédentes, le projet pilote prévoit l'installation d'équipements de mesure supplémentaires afin de suivre le comportement de l'eau, notamment en périphérie et au niveau des digues. L'objectif n'est donc pas seulement d'observer visuellement ce qui se produit lors de l'ajout de résidus, mais de mesurer les effets de façon graduelle. À la demande du gouvernement, de 25 à 30 nouveaux piézomètres, soit des puits forés dans le sol permettant d'effectuer des mesures, ont également été installés et continueront d'être utilisés pour le suivi.
À la fin de la vie en 2032 du SDRB à Arvida, est-ce que le bassin 4 demeure un point d'eau pour le site?	À l'heure actuelle, il est toujours prévu que le bassin demeure en place. Sa dimension ne peut toutefois pas encore être déterminée, puisque les études sur la gestion de l'eau sont toujours en cours. Il reste également à évaluer ce qu'il sera possible de faire avec le bassin 4. Dans le meilleur des scénarios, celui-ci pourrait être réutilisé pour y entreposer des résidus, mais des travaux et des analyses sont encore nécessaires avant de pouvoir le confirmer.
Nous nous faisons dire par Rio Tinto que des mesures seront prises pour ceux qui ont des puits de surface dans le rang St-Pierre, mais aucune nouvelle de Rio Tinto.	Il s'agit d'un dossier connu qui est travaillé en collaboration avec la Ville. Notre rôle est de nous assurer que notre projet n'aura pas d'impacts et de limiter les risques sur l'environnement.
J'aimerais savoir les conséquences sur la nappe phréatique pour les résidents du rang St-Pierre à Laterrière qui ont des puits de surface ou artésiens.	Nous sommes en mesure d'évaluer les impacts potentiels et nous visons à ce qu'il n'y ait aucun impact sur les puits artésiens. Une surveillance est donc réalisée en amont afin de prévenir les impacts sur ces puits.



Opération et aménagement du site

Questions, préoccupations ou commentaires	Éléments de réponses de Rio Tinto
Est-ce qu'il peut y avoir un hybride entre convoyeur externe et tuyau enfoui?	Non. Une solution hybride n'est pas possible. Il faudra choisir entre le convoyeur extérieur ou la conduite enfouie.
Si l'option convoyeur est retenue. Quelle sera la hauteur du convoyeur? Y aura-t-il du bruit?	Cela est encore à l'étude. Les mesures de mitigations contre le bruit sont prises en considérations dans les études.
Quels sont les scénarios après 2040, quand le site de Laterrière sera plein?	Il reste de l'espace disponible sur le terrain autour des cellules actuelles à Laterrière. L'une des considérations ayant mené à envisager ce site est justement l'espace disponible et les possibilités à plus long terme. Selon les estimations actuelles, le site pourrait offrir une capacité pour environ 50 à 100 ans.

Dans le site X, il y aura combien de phases pilotes? Pour l'instant, je comprends qu'il y en a deux de prévus.	Deux phases sont actuellement autorisées, mais le plan prévoit la possibilité d'aller jusqu'à cinq phases. La poursuite des phases subséquentes dépendra toutefois des résultats obtenus lors des deux premières.
Si le convoyeur est retenu est-ce qu'il va passer en dessous ou au-dessus de la route 170 et de l'autoroute?	Les deux scénarios sont à l'étude.
Vous avez parlé de 2 modes de transport encore à l'étude… au début il y en avait 4, quelles sont les 2 options encore en liste?	Le convoyeur tubulaire, comme celui entre l'usine Vaudreuil et le site local, est toujours à l'étude. L'autre option consiste à pomper les résidus dans une conduite souterraine, avec la construction d'une usine de filtration. Le camionnage n'est plus une option étudiée puisque les coûts sont trop élevés. Il sert seulement aux tests en cours.
Est-ce que le convoyeur est encore dans la liste des moyens possibles à utiliser ou il a été écarté des possibilités?	Oui, il fait encore partie des options de transport à l'étude.
Quelle est la superficie de votre site pilote? Combien de tonnes peut-il recevoir et quelle capacité ont les camions utilisés?	La superficie prévue pour le projet pilote est de 20 hectares, soit environ un cinquième de la superficie du bassin actuel. La quantité de résidus transportée dépendra du projet pilote et comment les choses se déroulent. À titre indicatif, nous visons environ 135 000 tonnes de résidus pour ce projet pilote, sur environ 1 million de tonnes produites annuellement. Chaque camion peut transporter environ 40 tonnes de résidus.
Pouvez-vous nous rappeler les options à l'étude pour le transport des résidus?	Les seules options de transport qui font actuellement l'objet d'études sont le convoyeur et la conduite. Aucune autre option de transport n'est à l'étude.
Est-ce que le site de Laterrière correspond à une superficie similaire à celle de l'ancien bassin?	Oui. Il s'agit exactement du site qui est actuellement visible sur Google.
Est-ce que des digues devront être construites autour du site?	Les digues sont déjà présentes et l'empreinte du bassin actuel n'a pas été modifiée. Le terrain détenu par Rio Tinto offre suffisamment d'espace pour répondre aux besoins pour plus de 50 ans. L'usine de filtration serait construite à Laterrière. Le projet pilote prévoit que l'ancien bassin sera utilisé pour déposer les résidus filtrés par-dessus les résidus existants. Le concept prévoit une matière solide déposée sur une membrane, jusqu'au niveau du sol, avec une gestion de l'eau de pluie qui tombe sur la surface. Le projet d'expansion, quant à lui, vise à aménager d'autres cellules autour du bassin existant, toujours sur le terrain de Rio Tinto.
Pourquoi ne pas profiter du remplacement de la conduite d'eau pour installer les conduites qui serviront au transport de résidus de bauxite en même temps et ainsi réduire les coûts?	Les deux projets ne sont pas rendus à la même phase d'approbation. Le projet du remplacement de la conduite d'eau avait déjà franchi plusieurs étapes lorsque l'option de la conduite pour le transport de résidus de bauxite a été envisagée. Les apprentissages réalisés dans le cadre de ces travaux pourraient servir pour la prochaine conduite, notamment en

	vue de sa relocalisation, si cette option devait être sélectionnée.



Vision

Questions, préoccupations ou commentaires	Éléments de réponses de Rio Tinto
À sa fermeture le site du SDRB sera revalorisé de quelle manière pour le rendre acceptable? J'ai une petite pensée pour la ville de Thetford Mines.	Nous sommes en train d'étudier plusieurs types de recouvrement pour le site. L'équipe a rencontré Viridis cet été. Cette entreprise valorise notamment des matériaux issus du traitement des eaux provenant de différents générateurs et les utilise pour la réhabilitation *in situ* et l'amendement de sols. Elle a notamment commencé à intervenir sur certains sites miniers où les stériles n'avaient pas été revégétalisés. Pour autoriser la réalisation d'un test pilote, le ministère de l'Environnement exige également qu'un plan de fermeture lui soit soumis.



Transport et circulation

Questions, préoccupations ou commentaires	Éléments de réponses de Rio Tinto
Le nombre d'heures de camionnage est-il défini pour le pilote? Est-ce qu'il peut y avoir des dépassements s'il y a des retards?	La quantité de résidus pouvant être déposée est encadrée par les exigences du projet pilote. Il est nécessaire de déposer la quantité prévue sur les 20 hectares afin que le test puisse être considéré comme valide. En cas de retard, il pourrait être nécessaire de prolonger la période de camionnage pour atteindre les quantités requises. Toutefois, les activités de camionnage sont régies par le permis actuel, qui les autorise uniquement de 7 h à 19 h.
Sur St-Damien, le problème de vitesse perdure. On croit qu'ils sont payés au voyage tellement ça va vite. Possible qu'eux aussi soient surveillés par GPS?	Les camions de Rio Tinto sont suivis par GPS. Des rencontres ont eu lieu avec les transporteurs et, lorsque des dépassements ou des comportements problématiques sont constatés, un suivi est effectué. Il est toutefois possible que les camions circulant dans le secteur ne soient pas tous liés à Rio Tinto. Un camionneur a également souligné que les camions se font parfois dépasser par des automobilistes.
Vous indiquez qu'il pourrait y avoir jusqu'à 32 camions par Heure. Est-ce que la vitesse de ces camions sera limitée, 40 à 50 km/h, sur les routes empruntées?	Les résidus filtrés transitent par le rang Saint-Antoine, tandis que les matériaux sont répartis entre les deux chemins, soit environ 70 % par Saint-Antoine et 30 % par Saint-Damien. La vitesse sur le rang Saint-Antoine a été réduite à 40 km/h, à 50 km/h sur la route à Prosper et à 30 km/h sur le chemin d'accès de Rio Tinto. Les excès de vitesse font l'objet de mesures disciplinaires.
Par souci de transparence, pouvez-vous nous confirmer que l'option du camionnage	Le camionnage est utilisé uniquement sur les routes publiques dans le cadre des tests et n'est pas envisagé

au cœur du quartier des Élus est définitivement écartée ?	comme une solution à long terme. Les routes empruntées sont les rues Fillions, Dubose, le boulevard du Royaume, le chemin Saint-Antoine, la route Prosper et le chemin d'accès au site. Les camions servent à transporter les résidus jusqu'au site afin de réaliser les essais et de valider notamment la capacité portante du site de Laterrière.
Est-ce que l'intersection de la rue Dubose et du Royaume sera sécurisée pour les piétons et cyclistes pour les 5 semaines de transport de 2026 et pour 2027?	Deux panneaux à affichage variable ont été installés de part et d'autre de la piste cyclable, au coin de Dubose et de la route 170. De la signalisation supplémentaire a également été ajoutée à cet endroit.
Combien de camions par jour et combien de tonnes?	Chaque camion peut transporter environ 40 tonnes. Au plus fort des activités, le transport de matériel granulaire et de résidus de bauxite peut représenter jusqu'à 32 camions à l'heure. Cette année, environ 2 000 tonnes par jour sont transportées, alors qu'en 2027, ce volume pourrait atteindre 4 000 à 5 000 tonnes par jour.
En novembre, avec l'arrivée de la neige, les lignes blanches risquent de ne plus être visibles. Comment s'assurer que les usagers continueront de respecter la signalisation?	Lorsque la neige commencera, les activités de camionnage seront arrêtées.

Environnement

Questions, préoccupations ou commentaires	Éléments de réponses de Rio Tinto
Est-ce que la végétation va être plantée plusieurs années d'avance pour cacher le paysage du convoyeur si retenu?	L'impact visuel fait partie des considérations associées à l'option du convoyeur. Il pourrait être pertinent de mettre en place certaines mesures, notamment en matière de végétation, en amont et avant la fin des travaux, afin de réduire cet impact visuel si cette option devait être sélectionnée.
Est-ce que certaines cellules du site actuel seront « fermés » avant 2032? Une fermeture graduelle est-elle envisagée?	Une cellule ne peut pas être fermée s'il reste encore de l'espace disponible, puisque l'objectif est de maximiser son utilisation. Toutefois, le plan de déposition est adapté afin de pouvoir fermer certaines cellules le plus rapidement possible. Des tests sont notamment prévus sur la prochaine cellule à fermer afin de démontrer qu'il faut environ trois saisons pour atteindre une pleine végétation. L'objectif est donc de commencer rapidement la fermeture des cellules lorsque celles-ci sont prêtes à l'être.
Quels critères de santé, de sécurité et de protection de l'environnement seront prioritaires pour comparer les différentes options de transfert ?	L'ensemble des critères pertinents est évalué afin de déterminer la meilleure option de transfert, notamment le bruit, l'impact visuel, les risques de défaillance et de rejet de résidus dans l'environnement, ainsi que les enjeux liés à l'eau. Les différentes options à l'étude, qu'il s'agisse d'une conduite de ou d'un convoyeur, seront comparées en fonction de ces critères afin de soutenir la prise de décision.

	Complément : les critères ont été présentés dans les rencontres précédentes. Les informations sont disponibles dans les faits saillants sur la page du projet Vaudreuil du site votreriotintoslsj.com .



Consultation et implication du milieu

Questions, préoccupations ou commentaires	Éléments de réponses de Rio Tinto
Est-ce qu'il va y avoir une autre consultation publique avant le choix final du moyen de transport? Il y a un très grand impact pour les gens sur ce trajet.	Il est prévu de revenir auprès de la communauté en 2027. D'ici là, Rio Tinto espère avoir pris une décision concernant le mode de transport, bien qu'on ne soit pas en mesure de confirmer à ce stade si ce sera le cas. Plusieurs études restent à réaliser, mais il est confirmé qu'une communication et une consultation auprès de la communauté auront lieu avant la fin de 2027.



Normes et sécurité du site

Questions, préoccupations ou commentaires	Éléments de réponses de Rio Tinto
Il y a beaucoup de circulation derrière la rue Mercier, notamment des quatre-roues et des motos en été, ainsi que des motoneiges en hiver. Des jeunes utilisent également ce chemin. Est-ce que cet accès devrait être clôturé?	L'accès derrière la rue Mercier est déjà clôturé. Malgré la clôture en place, des brèches sont parfois créées, permettant l'accès au site, notamment par des VTT.La situation est connue et fait l'objet d'une surveillance continue.
Si les résidus de bauxite sont utilisés pour les routes, est-ce que le caustique présent est enlevé ou extrait avant l'utilisation pour les routes?	Des tests sont réalisés sur nos terrains afin de suivre la qualité des eaux et de vérifier s'il y a de la lixiviation. Ces tests visent a démontrer que le caustique contenu dans les résidus ne se dissout pas dans l'eau et ne se répand pas dans l'environnement (phénomène de lixiviation). Les résultats obtenus jusqu'à maintenant montrent qu'il n'y a pas de libération de caustique en surface. Ces travaux sont encadrés par un programme de recherche et visent notamment à démontrer au MELCCFP et au MTMD l'absence de lixiviation.
L'actuel site de résidu respectera-t-il la norme GISTM?	Oui. Ce serait à la fin de 2027 ou en 2028, lorsque la berne dynamique sera terminée, que le site actuel sera considéré conforme. Les hauts dirigeants de Rio Tinto ont d'ailleurs signé une lettre dans laquelle ils s'engagent à atteindre la conformité d'ici une date déterminée.

L'arrière de ma maison donne sur la rue Fillion. J'ai vu des pancartes d'interdiction d'accès cet été ? Pourquoi? Très désolant si c'est vraiment le cas.	Plusieurs enjeux ont été constatés en raison de la création de sentiers improvisés par certains usagers. Certains sentiers sont tolérés, mais l'accès a été resserré à certains endroits afin de maintenir une zone tampon pour les opérations et rappeler que ce sont des terrains privés.

FIN DE LA RENCONTRE

Mme Fortin précise que les informations concernant la prochaine séance d'information et d'échanges sur le projet seront partagées au courant de 2027.

Stéphanie Fortin et Laurence Moreau
Facilitation, prise de note et rédaction des faits saillants

ANNEXE 1
Présentation



Perspectives d’avenir de l’Usine Vaudreuil

Présentation à la communauté – Séance #5

TRANSFERT
ENVIRONNEMENT ET SOCIÉTÉ

Entreprise spécialisée en participation publique et en acceptabilité sociale, Transfert accompagne ses clients en matière de relations communautaires et de performances sociales, à travers une gamme de services sur mesure et adaptés.

Transfert propose une démarche unique visant la cohabitation harmonieuse des activités et projets, basée sur le respect des collectivités. Une démarche garante de rigueur et d'équité.

Au cœur de nos interventions : des valeurs inspirées et une équipe d'expert·es de haut calibre.



Stéphanie Fortin

Facilitatrice

sfortin@transfertconsult.ca

581-447-2133



Laurence Moreau

Conseillère principale

lmoreau@transfertconsult.ca

438-728-1282

Posez vos questions!

Rendez-vous sur www.slido.com

Utilisez le code 2304407

ou

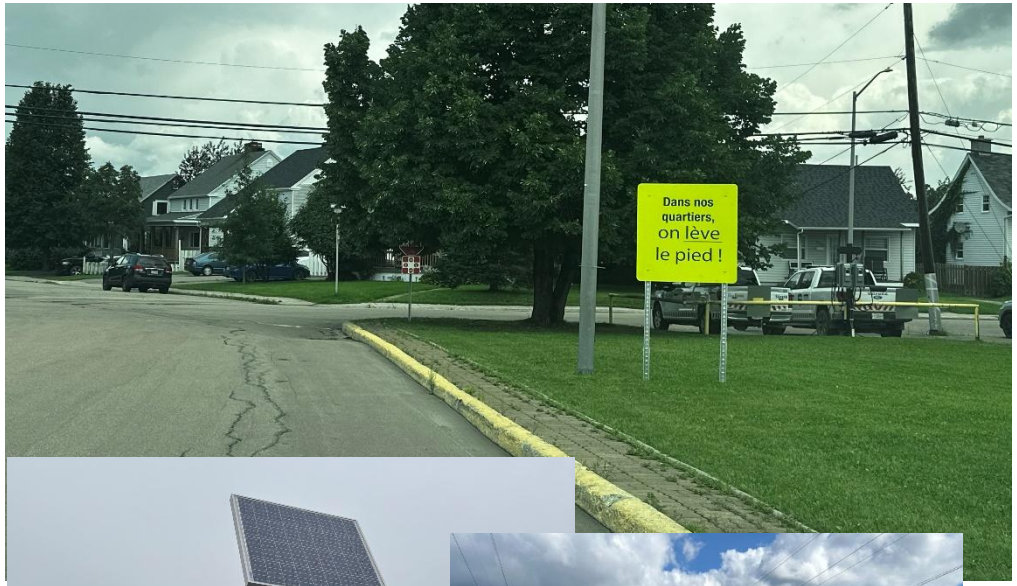
Scannez le code QR ci-dessous

Contenu de la rencontre

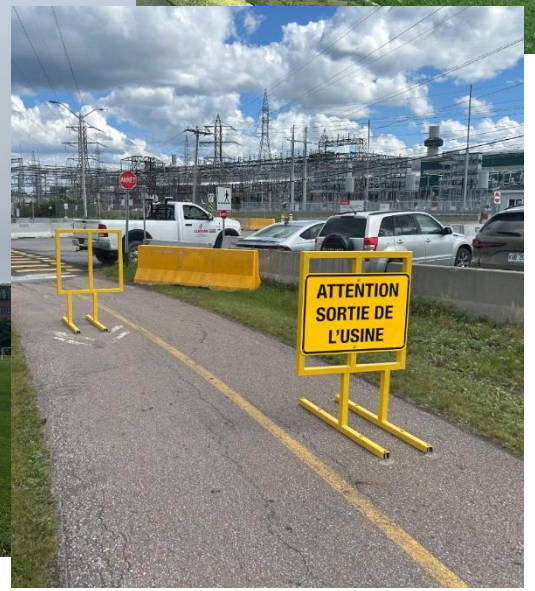
- Partage Santé, Sécurité, Environnement et Communauté
- Mises à jour:
  - Projet d’expansion du site de Laterrière
  - Projet expérimental de déposition de résidus de bauxite
  - Projet de reprofilage des pentes
- Rappel sur la norme Norme mondiale de l’industrie sur la gestion des résidus miniers (GISTM).
  - Projet de la berme du bassin 4 (Arvida)
- Valorisation des résidus de bauxite
- Période de questions et d’échanges

Partage Santé, Sécurité, Environnement et Communauté

- Nous avons fait quelques ajouts autour de nos installations du Complexe Arvida, après des discussions avec notre Comité bon voisinage, ainsi que des signalements de citoyens.
- Nous avons donc ajouté plusieurs mesures pour faciliter la cohabitation entre camions, véhicules, piétons et cyclistes :
  - Marquage au sol sur la rue Dubose
  - Pancartes à la sortie du Manoir et du Complexe Arvida pour sensibiliser nos employés à ralentir dans les quartiers
  - Feu clignotant pour les utilisateurs de la piste cyclable de la rue Hall (face au Carré Davis)
  - Pancartes ajoutées à l'entrée Nord (boul. Saguenay, près d'AP60) qui croise la piste cyclable







La sécurité est l'affaire de tous: assurez vous d'être vu et adoptez des comportements sécuritaires lorsque vous circulez, que ce soit en véhicule, en vélo ou à pied!

RioTinto

Mise en contexte



Usine Vaudreuil

65% de l’alumine régionale provient de la raffinerie Vaudreuil.

Il s’agit de l’une des rares raffineries d’alumine en Amérique du Nord et l’une des plus efficaces au monde en termes d'émissions de gaz à effet de serre par tonne d’alumine et d'efficacité énergétique.

La production d’alumine génère des résidus de bauxite qu’il faut gérer.

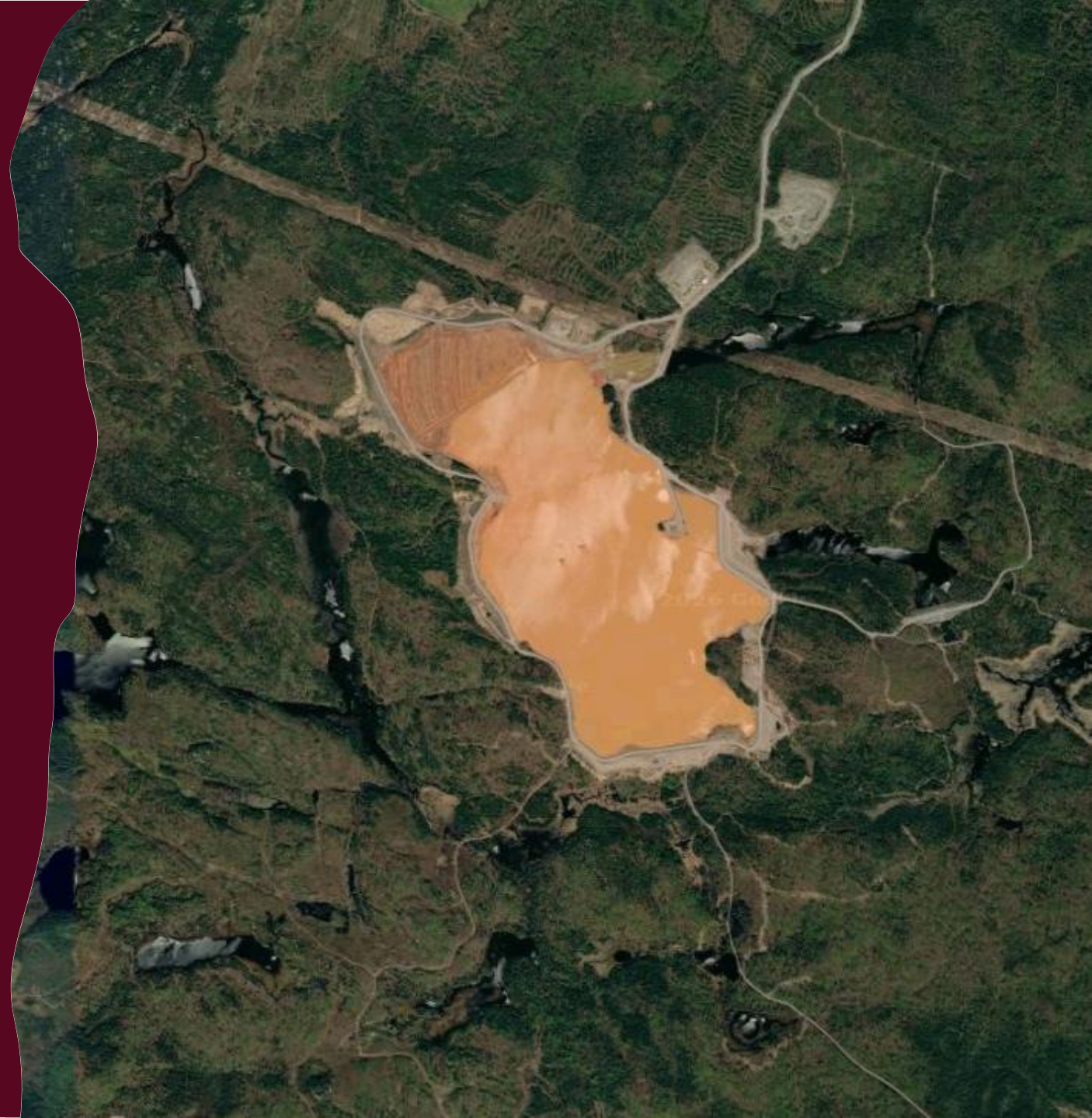
Le site de disposition des résidus de bauxite (SDRB local) **aurait atteint sa capacité vers 2030. Le projet d’optimisation permet maintenant de viser 2032.**

Sans nouvelle option d’entreposage de résidus de bauxite, la raffinerie ne pourra pas continuer à produire de l’alumine pour les alumineries.



Projet d’expansion du site de Laterrière

Objectif du projet: Construire un nouveau site d’entreposage de résidus de bauxite filtrés, à même les limites du terrain détenu par Rio Tinto à Laterrière



Les études se poursuivent

- Le projet d’expansion vise à soutenir la pérennité de la raffinerie et de notre chaîne de valeur régionale, tout en recherchant une solution sécuritaire, responsable et durable qui tient compte de l’environnement et des communautés
- **Aucune décision n’a été prise concernant les options de site et de transport pour le projet d’expansion**
- Les moyens de transport demeurent à l'étude
- Nos études et nos analyses se poursuivent en tenant compte des commentaires recueillis depuis le début du projet, notamment lors des séances d’information et d’échanges
- Les efforts des équipes sont concentrés envers le bassin existant et sur l’extension du bassin à Laterrière. Le site G, aussi appelé Panoramique, demeure une option de contingence
- **Les activités à venir ne constituent pas une décision sur le mode de transport futur**



Rappelons que le projet demeure en étude et que de nombreuses analyses doivent encore être réalisées afin de confirmer la faisabilité du projet.

Une stratégie intégrée pour sécuriser, optimiser et préparer l’avenir

Les projets actuels renforcent la sécurité et la capacité à court terme, tandis que les études préparent les besoins futurs

1 SÉCURISATION ET GESTION PROACTIVE

EXÉCUTION 2026-27



Reprofilage des pentes des digues à Laterriere



Berme dynamique du bassin 4 - SDRB

Adoucir les pentes des digues

2 OPTIMISATION

EXÉCUTION 2026-27 À L’ÉTUDE



Pilotes de déposition

Adapter la surface du bassin existant pour quelle puisse accueillir des résidus de bauxite. Le transport est réalisé par camions



Optimisation du SDRB

- Maximiser les infrastructures existantes
- Prolonger la durée de vie du site

3 EXPANSION

À L’ÉTUDE



Expansion du site

Répondre aux besoins à long terme
Préparer le futur de Vaudreuil

NOTRE PARCOURS

En cours- 2027
Exécution

En cours–2028
Études d’optimisation

En cours–2028
Études d’expansion

DES BASES SOLIDES POUR LE FUTURES

Pilote expérimental de déposition de résidus de bauxite

Objectifs du projet: Vise à adapter la surface du bassin **existant** pour améliorer sa portance afin qu'elle puisse accueillir des résidus filtrés de bauxite. Le transport est réalisé par camions



Travaux de préparation

- Un travail important a été fait en amont pour préparer les tests de transport de résidus filtrés de bauxite:
    - Préparation de la surface du bassin avec des matériaux granulaires
    - Travaux de structure et d’asphaltage sur le chemin Saint-Antoine et sur la route à Prosper
    - Changement de signalisation et marquage au sol dans le secteur de la rue Dubose pour faciliter le virage des camions. Un feu de circulation devait initialement être installé, mais à la suite de commentaires reçus, nous avons réévalué le tout et modifié les plans
    - Nous demeurons sensibles aux préoccupations des communautés: une étude de mesure de bruit et de vibrations sera menée dans les prochaines semaines pour mesurer nos impacts potentiels





Début du transport dans la semaine du 13 octobre

- Le nouveau trajet passera en virant à droite sur la rue Dubose, pour regagner le boul. du Royaume à l'intersection Langelier.
- **Il ne s'agit pas de tests à pleine capacité: huit camions débuteront en 2026.**
- Les transports seront de 7h à 19h, du lundi au vendredi
- Il y aura augmentation graduelle du transport en octobre, pour en venir à transporter 7 jours par semaine. Les transports se termineront à la première accumulation significative de neige au sol, soit autour de décembre



Les mesures de sécurité mises en place

Déplacements

- Chaque camion est muni d'un **GPS avec détection** de vitesse automatique
- Si un travailleur enfreint les limites, nous pourrons savoir automatiquement qui, quand et où. Le processus disciplinaire pourra ensuite suivre
- Nous avons **modifié la signalisation** Fillion/Dubose et 170/Dubose pour permettre les arrêts hâtifs, nécessaires pour accommoder le rayon de courbure des B train
- Sur Saint-Antoine et Prosper, nous avons élargie la voie de roulement, ce qui a eu pour effet de diminuer les accotements. **La vitesse a été réduite à 50 km/h**
- Une **équipe de signaleurs** seront présents sur Saint-Antoine pour contrôler la circulation pour toute la durée du test





Le mesures de sécurité mises en place (suite)

Nettoyage des camions

- L’utilisation de camion spéciaux et la façon de charger ceux-ci est la précaution principale: le nettoyage constitue une sécurité supplémentaire
- Tous les camions passent par la station de lavage automatique (voir photos) pour les roues et le dessous du camion
- Une station d’inspection permet d’avoir un visuel de chaque camion après le lavage automatique et s’assurer de la conformité ce ceux-ci
- Un opérateur en nacelle avec un camion à l'eau peut effectuer un nettoyage manuel si nécessaire
- Une équipe sera toujours de garde pour agir en cas d’urgence pour tout incident sur la voie publique

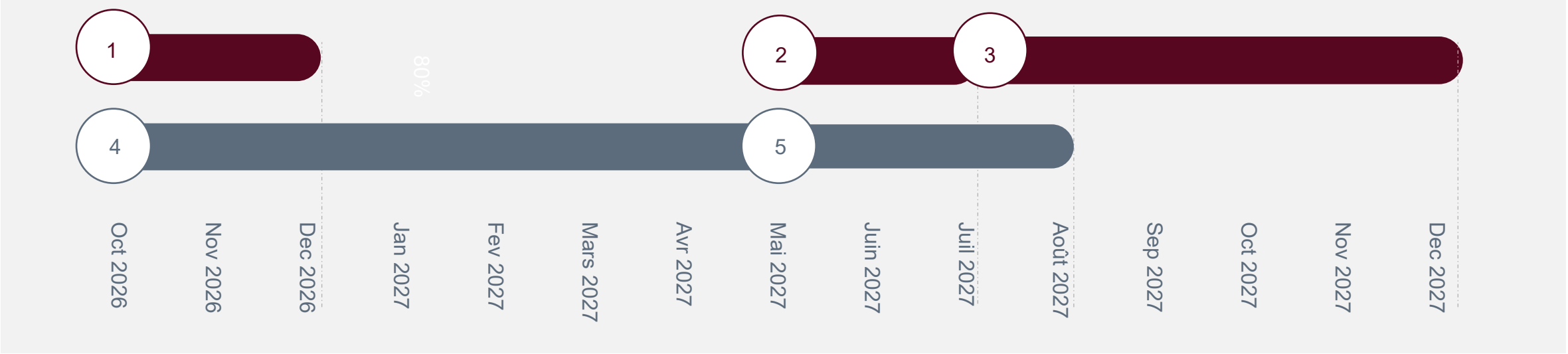




Calendrier et intensité des transports

Transport de résidus filtrés de bauxite et transport de matériaux granulaires

- En 2026, la pointe de transport sera de 32 camions à l'heure (10 via Saint-Damien et 22 via Saint-Antoine)
- En 2027, la pointe sera entre août et septembre avec 32 camions à l'heure, (6 via Saint-Damien et 26 via Saint-Antoine)



RioTinto

Transport par secteur

	Matériaux granulaires via Saint-Antoine (camion/h)	Résidus filtrés via Saint-Antoine (camion/h)	Total Saint-Antoine (camion/h)	Matériaux granulaires Saint-Damien (camion/h)	Total route (camion/h)
Juillet à septembre 2026	14	0	14	6	**20**
Octobre 2026	18	4	22	10	**32**
Novembre 2026	18	5	23	10	**33**
Décembre 2026	18	6	24	10	**34**
Janvier à avril 2027	14	0	14	6	**20**
Mai 2027	14	6	20	6	**26**
Juin et juillet 2027	14	8	22	6	**28**
Août et septembre 2027	14	12	26	6	**32**
Octobre à décembre 2027	0	16	16	0	**16**

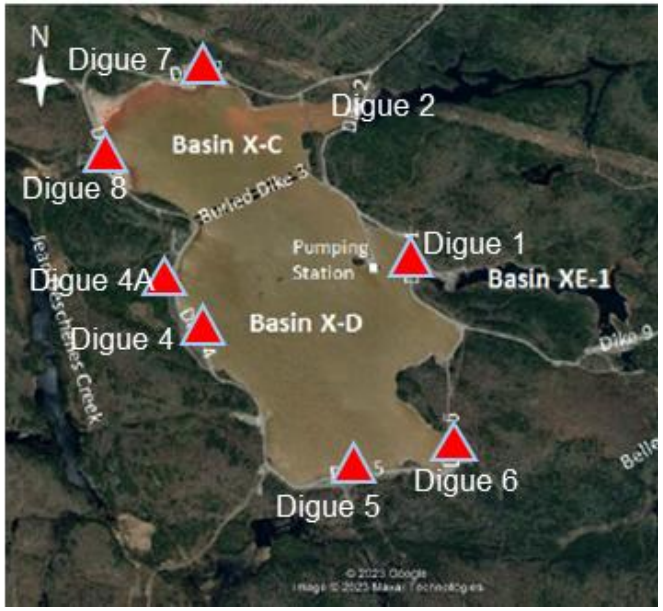
Projet de reprofilage des pentes des digues

Objectifs du projet: Adoucir les pentes des digues du site actuel de Laterrière pour répondre aux nouveaux standards



Dernière ligne droite des travaux

- Les travaux de reprofilage des digues progressent bien: deux digues complétées, deux qui sont en cours de finalisation et le travail sur les trois dernières débutera prochainement
- Les infrastructures liées à la gestion de l'eau ont été modernisées, notamment par le remplacement et l'enfouissement d'une conduite entre Laterrière et le Complexe Arvida.
- Le démantèlement de l'ancienne conduite est complété à 95 % et demeure en bonne voie pour un achèvement d'ici la fin de l'année.
- La carrière construite à même notre site a permis d'éviter plus de 10 000 trajets de camions sur nos routes jusqu'à maintenant



#	Activité	État / Échéance
1	Conduite hivernisée	Complétée le 30 janvier 2026
2	Route d'accès	Complétée en juillet 2026
3	Station de pompage	Hivernisation complétée
4	Carrière	En opération
5	Remblai – Digue 1	Complété le 30 janvier 2026

#	Activité	État / Échéance
6	Remblai – Digues 4 et 4A	Prévu en 2027
7	Remblai – Digue 5	En cours de finalisation
8	Remblai – Digue 6	Complété le 14 février 2026
9	Remblai – Digue 7	En cours de finalisation
10	Remblai – Digue 8	Prévu en 2027

Photos des travaux



Asphaltage de la route d’accès



Pompe radeau



Carrière



Digue 1



Digue 5 (en cours)



Digue 7 (en cours)

Rappel du plan de mesures d’urgence | Bassin 4 (Arvida)

Norme industrielle mondiale pour la gestion des résidus miniers (GISTM)

Site de disposition des résidus de bauxite (SDRB) à Arvida



RioTinto

Rappel du contexte

À la suite des ruptures de digues de retenue de résidus minier au Brésil, le Conseil international des mines et métaux (ICMM) et le Programme des Nations Unies pour l'environnement ont convoqué un examen mondial des sites d'entreposage de résidus miniers. Ils ont établi une norme mondiale de l'industrie sur la gestion des résidus: la **Norme mondiale de l'industrie sur la gestion des résidus miniers (GISTM).**

L'objectif est d'éliminer le risque de dommages pour les personnes et l'environnement de toute installation de gestion des résidus, partout dans le monde. Rio Tinto, en tant que membre du ICMM, a décidé d'y adhérer volontairement et de mettre en œuvre la norme GISTM dans ses installations au niveau mondial.

- ✓ Depuis 2016, Rio Tinto a mis en place la norme de sécurité D5 – Gestion des installations de stockage des résidus et de l'eau (cette norme, avec sa mise à jour de 2026, a migré vers la Norme relative à la gestion des installations de stockage des résidus miniers et des eaux afin de mieux intégrer les composantes de la norme GISTM)
- ✓ **Depuis 2020, Rio Tinto s'est engagée à mettre en œuvre la Norme mondiale de l'industrie sur la gestion des résidus miniers (GISTM).**

Grâce à une évaluation de nos pratiques, nous avons appris que nos contrôles de gestion et de surveillance signifient que les digues sont stables et ont un risque de défaillance extrêmement faible.

Bien que nos contrôles physiques soient efficaces, l'évaluation a révélé que nous devions accroître notre engagement communautaire, y compris la planification des interventions d'urgence dans le cas peu probable d'une rupture de digue.

Étapes – Bassin 4

Actions	Date de réalisation	
Travail avec comité multipartite (Ville de Saguenay, Ministère, Rio Tinto) pour établir le plan de mesures d'urgence (PMU)	2019-2020	✓
Présentation au comité bon voisinage, élus, etc.	Mars 2023	✓
Envoi des lettres au secteur ciblé	Mars 2023	✓
Formation de nos employés (PMU)	Mars 2023	✓
Porte-à-porte conjoint Ville et RT	Mars 2023	✓
Disponibilité de l'équipe pour répondre aux questions des citoyens	Mars 2023	✓
Rappel des mesures d'urgence dans les séances publiques (Projet d'expansion de l'Usine Vaudreuil)	2025	✓
Mise à jour aux citoyens sur le projet de berme dynamique dans les séances publiques	2025	✓
À venir : Rappel aux citoyens du secteur ciblé avec mise à jour des travaux de berme dynamique	Novembre 2026	



Le guide est disponible en ligne sur votreriotintoslsj.com

Scénario de bris de digue du bassin d'eau de Rio Tinto

Périmètre potentiellement touché par l'inondation

Localisation : rue Drake
Zone tampon de 100 mètres autour du scénario



Zone tampon de 100 mètres
Bâtiment inclu dans la zone tampon
Propriété incluse dans la zone tampon

1:15 000
0 150 300 450
Mètres

Consignes à suivre en cas d'alerte ou d'inondation :

- Abritez-vous à l'intérieur immédiatement;
- Fermez toutes les portes et les fenêtres du sous-sol;
- Si possible, réfugiez-vous à l'étage supérieur;
- Ne sortez pas pour récupérer vos enfants à l'école ou à la garderie, ils y sont en sécurité;
- Restez informés sur l'état de la situation en consultant les différents médias d'information et restez à l'affût des communications de votre Service de sécurité incendie;
- Si vous êtes en voiture ou à vélo, dirigez-vous rapidement en dehors du périmètre d'inondation.

Pour vous contacter, les services d'urgence pourront utiliser l'un ou l'autre des moyens suivants :

- Un avis par le système Québec en Alerte;
- Un appel automatisé de la Ville de Saguenay;
- Des visites porte-à-porte effectuées par le Service de sécurité incendie.

Abonnez-vous aux appels automatisés

La Ville de Saguenay envoie régulièrement des appels automatisés dans les résidences afin d'informer ses citoyens des perturbations au quotidien. Assurez-vous d'être abonné et mettez vos coordonnées à jour en visitant la page mejoindre.saguenay.ca.

Si vous désirez plus d'informations ou avez une question, contactez Rio Tinto au :
418 699-3666
communautesriotinto@riotinto.com

Saguenay Sécurité civile · Ville de Saguenay · RioTinto

RioTinto

Guide des mesures d'urgence des citoyens

Unis pour votre sécurité

Rio Tinto et
la Sécurité civile
de la Ville de Saguenay

Saguenay Sécurité civile



Les mesures de prévention et de contrôle

Chez Rio Tinto, la santé, la sécurité et l'environnement sont au cœur de nos opérations. Voici les principales mesures de sécurité mises en place pour protéger nos employé(e)s et la communauté d'un potentiel bris de digue du bassin d'eau :

Ressources humaines :
- Procédures d'opération et d'entretien des équipements suivies rigoureusement
- Personnel qualifié et spécialisé œuvrant toujours en équipe dans le secteur
- Vérification sur une base régulière du respect des normes de sécurité

Technique :
- Lecture en temps réel des piézomètres avec alarme de haut niveau
- Suivi du niveau d'eau du bassin en temps réel avec alarme
- Inspections périodiques de la digue
- Revue de la stabilité de la digue par des analyses de matériaux obtenus par forage
- Présence d'un déversoir d'urgence

Prévention et mesures d'urgence :
- Plan de mesures d'urgence mis en place et révisé annuellement
- Exercices et simulations en cas d'urgence
- Présence 24 h/7 jours du service Sûreté-incendie de Rio Tinto

Rio Tinto – Usine Vaudreuil

Nos installations au Saguenay–Lac-Saint-Jean comprennent une raffinerie d'alumine, quatre usines d'électrolyse, six centrales hydroélectriques, le Centre de recherche et de développement Arvida (CRDA), le Centre opérationnel aluminium, un chemin de fer et un port. L'usine Vaudreuil est une raffinerie de classe mondiale qui fournit en alumine 70 % des besoins des alumineries Rio Tinto dans la région. Elle est l'une des meilleures raffineries dans le monde en termes d'émissions de gaz à effet de serre et d'efficacité énergétique.



Le site de disposition des résidus et son bassin

Le site de disposition permet d'entreposer les résidus de bauxite issus du procédé de transformation de bauxite en alumine. Les résidus sont lavés avant d'être entreposés au site et sont amenés à une humidité minimum (25 % à 30 %). Au site, un bassin est requis pour collecter toute l'eau contaminée qui provient du site de résidus de bauxite. Cette eau est générée principalement par la pluie et la neige qui tombent sur le site. Elle contient de faibles concentrations de produits chimiques provenant du procédé et est consommée en totalité par l'usine.

Bien que non considéré comme une matière dangereuse selon la loi, le pH de ce liquide se situe entre 11 et 12, ce qui en fait un liquide corrosif.

Quoi faire en cas de contact de ce liquide avec la peau ou les yeux :

- Identifier la source d'eau propre la plus proche.
- Enlever les vêtements souillés.
- Se rincer à l'eau claire pendant 20 minutes. Il est important de rincer 20 minutes parce que ce liquide est visqueux et donc difficile à rincer. Si le rinçage n'est pas effectué correctement, la soude caustique pénétrera lentement à travers la peau jusqu'à plusieurs heures après le contact de sorte que des lésions peuvent apparaître après plusieurs heures.
- Se rendre dans un centre hospitalier pour valider si le rinçage a été fait adéquatement.

Qu'est-ce qu'un accident industriel majeur?

Un accident industriel majeur est un événement inattendu et soudain, se produisant dans un établissement ou un site industriel et dont les conséquences dépassent les limites du site. La nature et la quantité des produits impliqués déterminent les incidences potentielles sur les humains et l'environnement.

Depuis 2020, Rio Tinto s'est engagée à mettre en œuvre la Norme mondiale de l'industrie sur la gestion des résidus miniers (GISTM) visant à prévenir les défaillances catastrophiques et à améliorer la sécurité des installations de résidus miniers partout dans le monde.

Connaître les dangers et les effets en cas de bris de digue

Bien que toutes les mesures possibles et raisonnables de sécurité et de prévention soient mises en place, Rio Tinto se doit de disposer d'un plan d'intervention et que celui-ci soit connu des personnes potentiellement touchées.

Pour ce faire, une étude de conséquences a analysé différents scénarios d'incidents allant du plus mineur au plus majeur. Dans le cadre de ce dépliant, nous vous donnons les informations importantes à savoir en cas d'un incident majeur.

Bien qu'il est très peu probable qu'un bris de digue survienne, celui-ci se traduirait par une inondation d'eau corrosive affectant principalement le complexe industriel de Rio Tinto, mais il pourrait aussi y avoir de sérieuses incidences à l'extérieur des limites de propriété de la compagnie.

Incidences possibles

- **Santé** : brûlures chimiques en cas de contact avec la peau ou les yeux en raison de la soude caustique contenue dans le liquide.
- **Blessures physiques** dues à la force de déplacement de l'eau.
- **Environnement** : possible augmentation du pH dans les sols et les cours d'eau qui seraient exposés.
- **Dommages matériels** : nettoyage requis.

Mise à jour 2026 : Projet de berme dynamique du bassin 4 (SDRB)

L'entreprise réalise, depuis 2025, la construction d'une berme dynamique le long du bassin d'eau du site de disposition des résidus de bauxite (SDRB).

Il s'agit d'un ouvrage de sécurité constitué principalement d'un remblai de pierres. Aménagée au pied de la digue du bassin, elle en élargit la base et adoucit ses pentes, ce qui améliore sa stabilité lors d'un événement sismique.

Cet investissement majeur préventif vise à réduire davantage le risque de déformation ou de rupture de la digue et à assurer une meilleure protection des personnes, de l'environnement, des infrastructures et des communautés avoisinantes.

Dans le cadre de ces travaux, la rue Drake sera rehaussée d'environ 6 mètres sur une longueur de 500 mètres, contribuant ainsi à l'intégration de cette nouvelle infrastructure de sécurité.

Les travaux devraient être complétés à la fin de 2027. Le pavage de la rue Drake est quant à lui prévu au printemps 2028.

Modélisation avant et après – présenté à la communauté en 2025

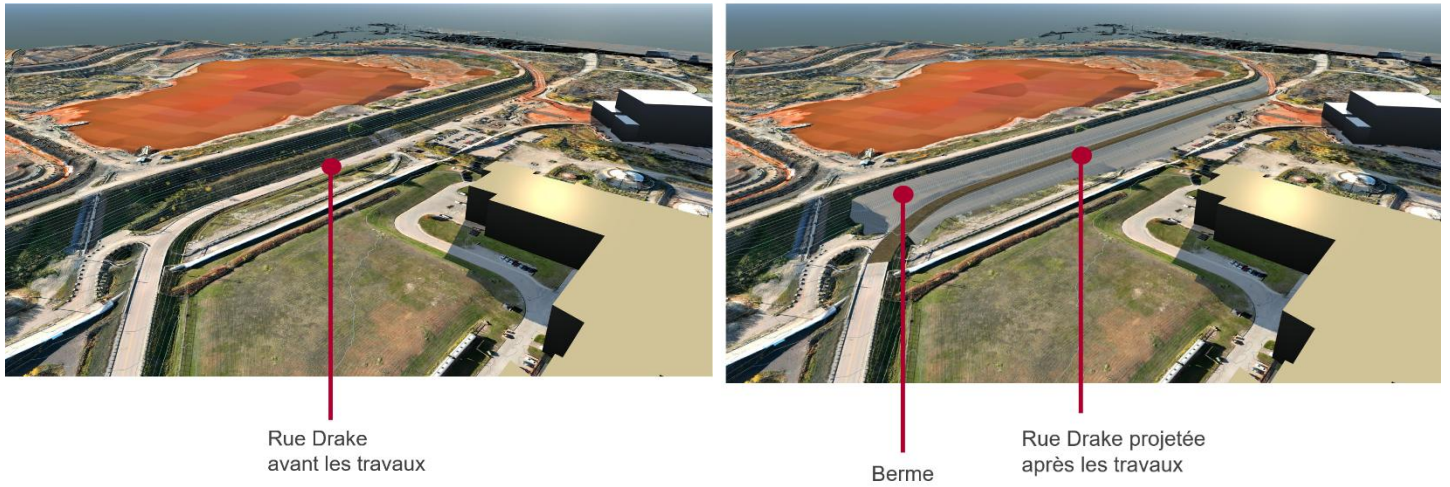


Photo réelle à jour des travaux



RioTinto

Calendrier



Prochaines étapes

- Nous continuons nos études et nos analyses tout au long de l’année 2027
- Les prochaines étapes vont dépendre des résultats du pilote et des études d’ingénierie
- Nous continuerons nos suivis avec la communauté avec nos différentes tribunes: comité bon voisinage, rencontre avec la Ville de Saguenay, infolettre, site internet votreriotintoslsj.com, médias sociaux, etc.
- Nous tiendrons une 6e séance d’information et d’échange au cours de 2027



Valorisation des résidus de bauxite



RioTinto

Transformer les résidus de bauxite pour être nos propres clients

Trois axes pour orienter nos recherches

1

Développement de matériaux

- Granulats
- Jerseys
- Construction de route



2

Développement de solutions pour la restauration de nos sites

- Transformer les résidus de bauxite en sol fertile
- Phytoremédiation pour le traitement de nos eaux



3

Extraction des minéraux présents dans les résidus de bauxite

- Séparation magnétique ou granulométrique pour concentrer le fer
- Développement de procédé pyro/hydrométallurgique

Géomatériaux pour le site d'Arvida (SDRB)

Besoins	Scénario actuel	Alternative proposée
Chemin pour les camions Abats poussières Barrières « Jerseys »	Matériaux vierges tel que écorces, sable et gravier (400 kt/année) Jerseys en béton ordinaire	• Projet développé en collaboration avec Bauxtech et Dunbrick (Chicoutimi) • Objectif : Valoriser les résidus de bauxite sur le SDRB Géopolymère: • Mélange d'aluminosilicates avec une solution alcaline • Sert de liant en remplacement du ciment Portland







Granulats synthétiques:
40 à 80 % fait de RB



Jerseys en géopolymère:
80% de RB



RioTinto

50 tonnes de résidus de bauxite ont trouvé une nouvelle utilité

- Les équipes de la centrale hydroélectrique Shipshaw ont récemment asphalté un tronçon stratégique de la route de la Dam-deux, en y intégrant 50 tonnes de résidus de bauxite dans le cadre du projet de recherche Bébit (Béton bitumineux)
- Cette réalisation démontre concrètement le potentiel de la réutilisation des résidus de bauxite dans des applications industrielles à grande échelle, tout en améliorant le quotidien des employé(e)s et des entrepreneur(e)s qui empruntent cette route
- Les équipes poursuivent leurs travaux de recherche afin de développer de nouvelles façons de valoriser et de réutiliser les résidus de bauxite, contribuant ainsi à faire avancer l'innovation et l'économie circulaire chez Rio Tinto





RioTinto

Programme R&D – Restauration du site d'Arvida

- **Objectifs de restauration**
  - Maximiser le volume de résidus de bauxite dans l'aire de disposition
  - Réduire les coûts de fermeture et les risques SSE

- **Drainage des systèmes de recouvrement**
  - Deux pilotes industriels en cours au SDRB

- **Couche de couverture – Projet Baux N'Roses**
  - Créer des sols fertiles à base de résidus de bauxite et d'amendements locaux (dont les boues de papetières), conformes aux critères géotechniques et agroenvironnementaux
  - Deux approches : confinement et stockage, ou in situ
  - Essais en serre, en barils et en parcelles au SDRB
  - Projet en partenariat avec UQAC





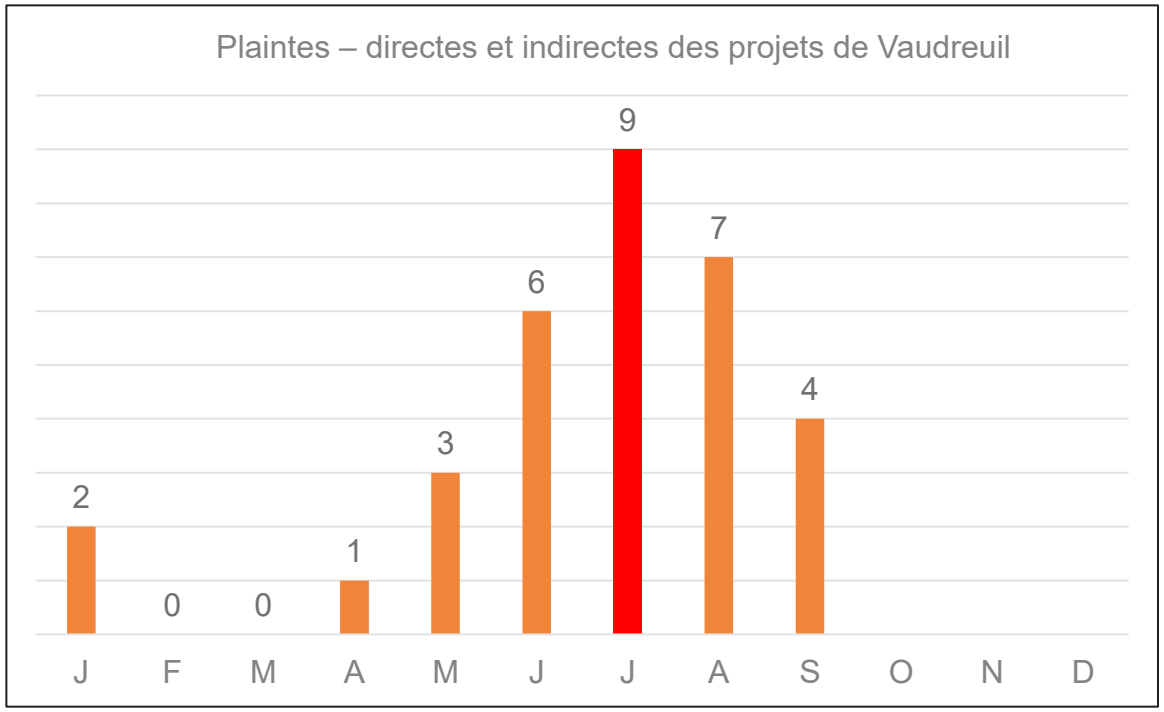



RioTinto

Faites-vous entendre



Plaintes et demandes de la communauté



Depuis le début de l'année, nous avons reçus plusieurs plaintes ou commentaires en lien avec nos travaux ou nos opérations. La majorité de ces plaintes touchaient:

- **Le transport** et ses irritants: bruit, poussière, vibration et sécurité
- **L'état des lieux**: déchets laissés après les travaux, remise en état

Chaque semaine, un rapport des plaintes est suivi par la direction de Rio Tinto

Comment nous joindre

Un formulaire sera disponible dans la **section Projets** de notre site **votreriotintoslsj.com.** Il vous sera possible de nous faire part de vos commentaires ou de vos préoccupations en tout temps.

De plus, un mécanisme de **gestion des plaintes, requêtes et demandes d'information** a été mis sur pied pour permettre de régler des litiges ou répondre aux questions des citoyens dans les meilleurs délais.

Il est également possible de faire un signalement de manière anonyme.

N'hésitez pas à nous contacter, peu importe la nature de votre question!

Pour nous joindre ou pour en apprendre davantage sur nos activités

Bureau Espace Communauté
1954, rue Davis, Arvida

Courriel
CommunautesRioTinto@riotinto.com

Téléphone
418 699-3666

Site web
votreriotintoslsj.com

Facebook
Rio Tinto – Saguenay-Lac-Saint-Jean

Journal numérique *Le Lingot*
lelingot.com

Youtube
@RioTintoSaguenayLacSaintJean

VOIX LOCALES : faites entendre votre voix

VoconiQ

Voix locales est une initiative de recherche menée par Voconiq, société de recherche internationale tierce, qui mesure le sentiment des communautés envers les opérations de Rio Tinto au Saguenay–Lac-Saint-Jean.

Le sondage de 2024 a établi les niveaux de confiance et d'acceptabilité de base; les sondages annuels en évaluent les progrès et les pistes d'amélioration.

Les résultats aident les opérations de Rio Tinto au Saguenay–Lac-Saint-Jean à améliorer ses stratégies d'engagement et à renforcer sa licence sociale d'opérer.

Du **25 octobre au 22 novembre 2026**, les citoyen.nes de la région ainsi que les employé.es et retraité.es sont invité.es à répondre au second sondage annuel.



Numérisez le code QR ou visitez le site web pour vous inscrire ou pour répondre au sondage

RioTinto

https://voconiqlocalvoices.com/fr_ca/riotinto/slsj/

VOCONIQ VOIX LOCALES

RioTinto

Posez vos questions!

Rendez-vous sur www.slido.com

Utilisez le code 2304407

ou

Scannez le code QR ci-dessous

Rio Tinto