

COMPTE RENDU

Comité de bon voisinage Laterrière

Lundi 10 mars de 13 h 30 à 16 h, Centre du Lac Pouce

LISTE DES PRÉSENCES

Catégorie	Membres du comité de bon voisinage	Présent	Absent
Org. communautaire	Laval Dionne, directeur du Centre du Lac-Pouce et président du comité		X
Org. communautaire	Thierry Blatteau, Chevaliers de Colomb de Laterrière		X
Économique	Sébastien Blackburn, propriétaire, épicerie Alimentation Sébastien Blackburn de Laterrière	X	
Environnement	Normand Bilodeau, administrateur du comité RIVAGE		X
Employé RT	Michael Fafard, employé d'opération de l'usine et citoyen de Laterrière	X	
Org. utilisateur	Représentant, Club Quad du Fjord — Poste vacant		X
Org. utilisateur	Marc-Antoine Champagne, ZEC Mars-Moulin	X	
Org. utilisateur	Yvon Simard, ZEC Mars-Moulin	X	
Citoyen	Jean Delage, citoyen de Laterrière	X	
Citoyen	Olivier Dufour, citoyen de Laterrière	X	
Org. communautaire	Marc-André Leblond, directeur général, Centre multisport Nazaire-Girard	X	
Municipalité	Marie-Ève Boivin, directrice de l'arrondissement de Chicoutimi	X	
Municipalité	Michel Potvin, conseiller municipal		X
Milieu agricole	Poste vacant	---	---
Économique	Martin Roberge, Béton préfabriqué Fortier	X	
Citoyenne	Lynka Morin		X
Citoyenne	Manon Girard		X
Org. communautaire	Luc Blackburn, Maison des jeunes		X
Rio Tinto	Martin Lavoie, directeur des opérations — Usine Laterrière et Usine Grande-Baie	X	
Rio Tinto	Aline Cottin, conseillère sénior Communautés et performance sociale – Secteurs La Baie et Laterrière	X	
Rio Tinto	Bruno Vaillancourt, superviseur Entretien	X	
Rio Tinto	Alexandra Jasmin, conseillère en environnement	X	
Rio Tinto	Annie Bourque, cheffe de service Projets stratégiques Usine Vaudreuil	X	
FACILITATEURS			
TES	Véronique Frigon, facilitation	X	
TES	Ann-Julie Le Scelleur, prise de notes	X	

1 MOT DE BIENVENUE, TOUR DE TABLE ET PARTAGE SANTÉ, SÉCURITÉ, ENVIRONNEMENT ET COMMUNAUTÉ

Véronique Frigon, facilitatrice chez Transfert Environnement et Société, accueille les membres et informe de l'absence de M. Luc Blackburn, représentant de la Maison des jeunes, en raison de contraintes de disponibilité. Il devient difficile pour lui de poursuivre son implication et une réflexion sera faite sur un éventuel remplacement de son siège.

Aline Cottin, conseillère sénior Communautés et Performance sociale, précise qu'une lettre de remerciement sera envoyée à M. Blackburn pour son engagement.

Partage Santé, Sécurité, Environnement et Communauté

Martin Lavoie, directeur des usines de Laterrière et Grande-Baie, aborde la question de la sensibilisation aux angles morts sur les véhicules lourds. Une [vidéo d'Énergie Électrique sur les risques liés aux angles morts](#) est présentée.

La présentation complète de la rencontre est en annexe 2.

2 VALIDATION DE L'ORDRE DU JOUR

Véronique Frigon présente l'ordre du jour, qui est accepté avec deux ajouts au point *Divers* : un point sur P155 (Usines Grande-Baie et Laterrière) et un autre sur la reconnaissance d'un employé. Le point *Divers* reste ouvert.

L'ordre du jour de la rencontre se trouve en annexe 1.

3 SUIVI DES ACTIONS

Véronique Frigon effectue la présentation des actions de suivi de la rencontre du 16 décembre 2024.

Actions de suivi	Responsable	Échéancier	Suivi effectué
Logistique CBV de Laterrière			
Transmettre aux membres les coordonnées du bureau d'arrondissement pour les constats liés à la vitesse	TES	Après la rencontre	Fait
Transmettre aux membres le lien vers le service de requêtes de la Ville de Saguenay	TES	Après la rencontre	Fait
Transmettre aux membres le lien vers les résultats de déversements 2023 publiés par la Fondation Rivières	TES/RIVAGE	Après la rencontre	Fait
Transmettre aux membres les coordonnées pour se procurer des billets pour l'activité du 15 février des Chevaliers de Colomb	TES/Chevaliers de Colomb	Après la rencontre	Fait
Transmettre lien vers la plateforme Glaces du Fjord et pour télécharger l'application	TES	Après la rencontre	Fait

Actions de suivi	Responsable	Échéancier	Suivi effectué
Transmettre aux membres les convocations pour les rencontres de 2025	TES	Après la rencontre	Fait
Communauté			
Évaluer la possibilité d'accrocher des petites pelles dans les sentiers autour de l'Usine Laterrière	RT	Dès que possible	Non retenue
Évaluer la possibilité d'installer une toilette chimique à l'entrée des sentiers	RT	Dès que possible	Sera fait au printemps
Mettre en lien RIVAGE avec la Ville de Saguenay en vue d'échanges d'information constructifs et d'une collaboration éventuelle	TES	Dès que possible	Marie-Ève Boivin effectuera un suivi auprès de M. Bilodeau.
Suivi environnemental et requêtes			
Vérifier la réglementation concernant la disposition des déchets des bateaux de croisière dans le Saguenay	TES/Promotion Saguenay	Pour la prochaine rencontre	À l'ordre du jour
Vérifier si les critères considérés pour l'échantillonnage concernaient les eaux de surface ou souterraines	RIVAGE	Pour la prochaine rencontre	Fait
Vérifier auprès du RS si un événement a nécessité l'utilisation du frein d'urgence du train cet automne entre Chicoutimi et La Baie	RT	Pour la prochaine rencontre	Fait - Non

Vérifier la réglementation concernant la disposition des déchets des bateaux de croisière dans le Saguenay

Lors de la rencontre précédente, une représentante de la communauté avait soulevé la possibilité que les bateaux de croisière déversent leurs déchets dans le Saguenay. En réponse à cette question, Dany Gravel, chef des opérations pour les croisières internationales à Promotion Saguenay, précise par écrit qu'il n'y a aucune possibilité de rejet des eaux sanitaires dans le Saguenay ou le Saint-Laurent, la législation canadienne étant claire à ce sujet. Les navires doivent, si nécessaire, utiliser les services à quai à Québec pour se vider de manière respectueuse de l'environnement.

4 TOUR DE TABLE DES PARTENAIRES

Voisinage

Un citoyen mentionne une agitation sur la page Facebook de Spotted Laterrière relativement au projet d'expansion du site de résidus de Laterrière de Rio Tinto.

Un autre citoyen soulève des préoccupations concernant la vitesse du transport scolaire et des tracteurs de déneigement. Il indique que dans son quartier, les rues n'ont pas encore été élargies, ce qui réduit la visibilité alors que de nombreux enfants se déplacent à pied dans le secteur.

Véronique Frigon rappelle l'importance pour les citoyens de signaler toute problématique à la Ville de Saguenay par courriel ou téléphone afin d'informer les responsables, qui pourront ainsi prendre des mesures. Le numéro de téléphone disponible 24 h/24 est le 418 698-3000.

Représentant des employés Rio Tinto Laterrière

Michael Fafard, représentant des employés de Rio Tinto Laterrière, informe que l'entreprise travaille actuellement à l'amélioration de la gestion des poussières, ce qui constitue une bonne nouvelle pour les résidents de Laterrière.

Ville de Saguenay

Marie-Ève Boivin, directrice de l'arrondissement Chicoutimi, rappelle que selon sa politique actuelle, la Ville de Saguenay attend la fin d'une tempête avant de commencer les opérations de déneigement. Une fois le réseau routier principal sous contrôle, le déneigement s'effectue ensuite dans les quartiers. Les camions peuvent élargir les rues lorsque la situation est entièrement maîtrisée.

ZEC Mars-Moulin

Yvon Simard, président, indique qu'une activité de pêche hivernale a eu lieu le week-end dernier au lac des Côté. Il précise que les ZECS seront ouvertes pendant une grande partie de la saison, avec des adaptations à prévoir en collaboration avec les clubs de motoneige. Actuellement, il n'y a pas d'entente avec le Club de motoneige Mars-Moulin, bien qu'une bonne relation de voisinage existe. Un accord formel sera rédigé au cours de l'année, car des négociations provinciales sont en cours entre les clubs.

Les ZECS, qui gèrent le territoire alloué par le ministère, n'avaient pas les moyens techniques pour enregistrer les visiteurs l'hiver, mais cela devient désormais possible. L'ouverture à l'année permettra un meilleur contrôle de la faune et de la pêche hivernale.

Yvon Simard mentionne qu'il quittera son poste à la présidence de la ZEC lors de l'assemblée générale du 8 avril, après six ans de service. Marc-Antoine Champagne a été engagé comme directeur général.

Marc-Antoine Champagne souligne le succès de l'activité de pêche hivernale avec une cinquantaine de participants. Concernant l'édition 2025 de la Fête de la Pêche de Laterrière, les préparatifs ont commencé. La truite sera livrée deux jours avant l'événement. L'idée est de maintenir l'activité au Parc Nazaire-Girard. L'école de pêche Spirit animera l'événement avec des ateliers formatifs. De plus, Décathlon présentera du matériel de pêche, ce qui enrichira l'offre d'activités.

D'un point de vue financier, Rio Tinto contribue à raison de 3 000 \$ à l'événement, en plus de fournir le graphisme pour l'affiche et la publication dans le journal de la Maison des jeunes. Le Groupe Fortier et le Groupe Foresta apporteront également un soutien financier.

Questions/Commentaires	Réponses
Où est située l'école de pêche Spirit?	ZEC Mars-Moulin L'école de pêche Spirit est située à la ZEC Mars-Moulin. Le propriétaire réside au Saguenay, mais il couvre l'ensemble du territoire du Québec.
Allez-vous refaire une invitation pour le lac des Côté?	ZEC Mars-Moulin Cette question sera abordée en sous-comité lors de la prochaine rencontre.
Concernant la demande pour l'ensemencement, est-elle déjà complétée?	ZEC Mars-Moulin Tout est en ordre concernant l'ensemencement. Le poisson a été réservé. Cependant, la réponse du

Questions/Commentaires	Réponses
	ministère concernant les permis de pêche pour les jeunes est encore attendue.
Combien de permis de pêche allez-vous obtenir cette année?	ZEC Mars-Moulin L'an dernier, 70 permis ont été reçus. Cette année, il est prévu en avoir 100.
L'ensemencement de la truite s'est fait directement au site l'an passé, mais ne serait-il pas préférable de le faire dans le chemin St-Henri, proche du pont?	Centre Nazaire-Girard Il s'agit effectivement du site utilisé dans le passé pour l'ensemencement. Il sera probablement possible de demander l'autorisation au propriétaire, Martin Pêcheur, de procéder sur son terrain. Si des dommages sont causés à la suite du passage, il faudra les corriger.
Rio Tinto Point de vigilance concernant le site d'ensemencement : des commentaires ont été reçus concernant la maison située en face et des gens aperçus jetant leurs déchets sur le terrain voisin. Prévoir de l'affichage.	
Serait-il possible de faire gratter l'accès pour se rendre au lac des Côté?	ZEC Mars-Moulin Cela dépendra du nouveau conseil d'administration, mais une demande pourrait être faite au Club Quad pour effectuer les travaux nécessaires. La planification de cette action est encore en cours.

Centre Nazaire-Girard

La semaine de relâche s'est bien déroulée avec un camp de jour. Un changement de fournisseur a été effectué pour les repas, maintenant gérés par le traiteur Les Bouchées Doubles. Des soumissions seront faites pour le camp de jour en raison d'une légère augmentation des coûts.

Concernant les Joies d'Hiver, elles ne se tiendront pas au centre cette année. À la demande des élus municipaux, des réductions de dépenses ont été exigées, ainsi qu'une augmentation des revenus. En conséquence, la location des locaux a désormais été mise en place.

Questions/Commentaires	Réponses
L'activité des Joies d'hiver a-t-elle eu lieu ?	CNG Pour cette 7 ^e édition des Joies d'hiver, deux dates étaient possibles : du 22 au 23 février et du 14 au 16 mars, au Centre du Lac Pouce.
Qui s'occupe de cette édition ?	CNG L'édition des Joies d'hiver est organisée par le Club optimiste de Laterrière.

5 SUIVI ENVIRONNEMENTAL ET REQUÊTES

Aline Cottin précise qu'aucune plainte n'a été reçue depuis la rencontre du 16 décembre dernier. Une problématique de visibilité avait été signalée sur le boulevard Talbot, à l'entrée de l'Usine Laterrière, où le terre-plein n'est pas déneigé. Cela obligeait les employés à s'avancer sur la voie pour voir si des voitures arrivaient, ce qui constituait un risque. Une demande a été faite au ministère des Transports et de la Mobilité durable le 14 février, avec confirmation de prise en charge. Certains membres du comité indiquent toutefois que le travail effectué n'a pas résolu le problème de visibilité et que le risque est donc toujours présent.

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Contacteur le ministère des Transports et de la Mobilité durable pour signaler à nouveau le problème de visibilité à l'intersection de l'entrée de l'Usine Laterrière et du boulevard Talbot, et demander une correction du déneigement effectué	RT	Dès que possible

Charge en fluorures dans l'eau

Alexandra Jasmin, conseillère en environnement, présente les résultats concernant les fluorures dans l'eau et rappelle qu'une nouvelle norme mensuelle a été introduite en décembre dernier, comparativement à une norme annuelle auparavant.

Pour les résultats de décembre 2024, janvier et février 2025, la charge en fluorure est bien en-dessous de la norme. L'objectif reste de maintenir les concentrations de fluorure et la charge aussi basses que possible.

Fluorures totaux

Alexandra Jasmin présente les résultats des émissions atmosphériques de fluorures au 1^{er} janvier 2025. Les mois d'hiver ne présentent pas de problème majeur. Cependant, pour la série de cuves 3000, une légère augmentation des niveaux de poussières et de fluorures totaux a été observée. Un rééchantillonnage de la cheminée est prévu cette semaine en raison d'un sac filtrant défectueux, dont la rupture pourrait avoir influencé les résultats des analyses.

Questions/Commentaires	Réponses
En été, est-ce toujours de plus en plus proche de la ligne rouge?	RT Les émissions sont toujours plus élevées en période estivale. Elles restent toutefois en-dessous de la norme. Pour la salle 3000, l'augmentation des émissions observées entre 2023 et 2024 est liée à une hausse de l'ampérage. En 2025, l'ampérage a été réduit au même niveau que celui de la salle 2000.
Une diminution de tonnage entraîne une baisse d'ampérage?	RT Oui, si la charge (ou le tonnage) est réduite, cela peut entraîner une baisse de l'intensité du courant (ampérage), car la consommation d'énergie est généralement proportionnelle à la charge.

6 PERSPECTIVES D'AVENIR DE L'USINE VAUDREUIL – PROJET D'EXPANSION DU SITE DE LATERRIERE

Annie Bourque, cheffe de service Projets stratégiques pour l'Usine Vaudreuil, souligne le rôle stratégique de l'Usine Vaudreuil dans la production d'alumine régionale. La raffinerie fournit en effet 65 % des besoins en alumine des usines dans la région et se distingue par son efficacité en termes d'émissions de gaz à effet de serre et d'efficacité énergétique. Cependant, la capacité d'entreposage des résidus de bauxite atteindra sa limite vers 2031. Sans nouvelle option d'entreposage, la production d'alumine sera menacée.

À la suite de la découverte d'argile sensible sur le site du boisé Panoramique, qui réduisait la capacité de disposition, l'expansion du site de résidus de Laterrière a été retenue pour poursuivre les études concernant le futur de l'Usine Vaudreuil. Le site du boisé Panoramique demeure cependant l'option de contingence principale. Des analyses supplémentaires sont nécessaires pour confirmer la faisabilité du projet au site de Laterrière. Le principal défi demeure le transport des résidus, tant sur les plans technique, économique que pour la communauté et l'environnement. Les résidus filtrés offrent désormais des options de transport qui n'étaient pas possibles en 2015.

Le projet de l'Usine Vaudreuil repose sur quatre grands objectifs complémentaires visant à prolonger sa durée de vie :

- Restauration des sites existants : optimiser la gestion de l'eau;
- Reprofilage des pentes du site de Laterrière : respecter les engagements sociaux et environnementaux (standards Rio Tinto, norme mondiale sur la gestion des résidus miniers (GISTM), certification ASI);
- Expansion du parc de résidus de bauxite : développer de nouveaux emplacements pour les résidus afin de prolonger la vie de Vaudreuil;
- Valorisation des résidus de bauxite : assurer la pérennité de Vaudreuil avec une approche d'économie circulaire, réduire l'empreinte environnementale et produire des minéraux critiques.

Dans le cadre du projet de reprofilage des pentes du site de Laterrière, plusieurs améliorations seront apportées pour sécuriser l'entrée et la sortie des camions. Le réaménagement de l'entrée et de la sortie du site sera effectué, ainsi que l'élagage des arbres pour améliorer la visibilité. De plus, l'intersection à l'intérieur du site sera arrondie, et la voie d'accélération des camions sera pavée afin de faciliter leur circulation et assurer une meilleure sécurité sur le site.

Le projet expérimental de disposition des résidus de bauxite sur le site de Laterrière a débuté en octobre 2024 avec des tests sur des plateformes d'essai composées de plusieurs couches pour mesurer la réaction au climat pendant un an. En automne 2025, des résidus seront transportés depuis la raffinerie Vaudreuil vers le site pour un essai sur 13 hectares. Le trajet des camions évitera les zones résidentielles en passant par la rue Fillion, le boulevard du Royaume et le rang Saint-Antoine. Les matériaux de la couche drainante pourraient provenir de la carrière locale pour réduire les déplacements.

Le compte rendu complet de la séance d'information du 28 janvier 2025, ainsi que la présentation et les vidéos explicatives, sont disponibles sur web au lien suivant : votreriointoslsj.com/projetvaudreuil.

Concernant le transport, plusieurs options sont à l'étude : train, camions diesel ou électriques, pompage par conduite, convoyeur à courroie conventionnel, convoyeur à courroie tubulaire fermée, convoyeur sur rail, convoyeur à courroies suspendues par câbles, convoyeur sur câble (Ropecon), gondoles.

Questions/Commentaires	Réponses
Pour ce qui est du transport, avez-vous des producteurs qui passent dans le rang Saint-Antoine ?	RT Oui, des agriculteurs se sont même présentés à la première séance. RT collabore avec la ville et des tests seront effectués prochainement pour vérifier la portance du rang. RT est consciente de l'état actuel et des enjeux.
Est-ce que le transport par train aurait été trop compliqué?	RT Le transport par train est encore une option. Le tracé est en place, mais les principaux enjeux sont le bruit excessif et la pente qui monte pour se rendre au site avec le chargement. Cela aurait nécessité l'aménagement d'un site de déchargement, de recharger et de réutiliser des camions. RT a réalisé des études d'impact concernant cette option. Le transport par train est plus coûteux et bruyant pour la population.
Le tracé n'est pas asphalté encore?	RT C'est déjà en suivi avec la Ville de Saguenay, car c'est un enjeu lié à la poussière.
Afin de s'assurer que le projet est viable, cela nécessite-t-il beaucoup de consultation et d'années de travail pour en arriver à ce résultat?	RT Oui, effectivement. Il y a également des inventaires réalisés, notamment au niveau de la faune, de la flore et des espèces menacées. Lors des analyses et du développement des options, des suivis sont effectués, tels que des modélisations à partir des relevés de terrain.
Il y aura-t-il des impacts environnementaux, car on ne parle plus seulement d'un site de résidus, mais maintenant d'une nouvelle usine?	RT L'usine ne sera pas grande et n'aura pas une empreinte importante. Les avantages et les inconvénients du projet seront évalués.
Les lignes jaunes sur la carte sont-elles des projets d'expansion?	RT Oui, ce sont les zones de potentiel d'expansion. Toutefois, avant de les définir précisément, des inventaires de végétation et des analyses de portance doivent être réalisés. RT vise à obtenir un maximum de volume avec une empreinte minimale. De plus, l'une des demandes de la population est d'aménager le terrain de manière organisée. RT veillera à ce que l'accès soit sécurisé.
Le site du boisé Panoramique, qui sert de site de contingence, a-t-il été aménagé à l'heure actuelle?	RT Non, seule une coupe de bois a été effectuée pour permettre de réaliser des forages.
Est-ce que cela signifie que les résidus qui sont actuellement sur le site vont être retraités ?	RT Non. Cependant, il y a un fort potentiel pour l'extraction du fer. RT évalue la possibilité de <i>reprocesser</i> le fer, mais il faut tenir compte du marché et savoir si celui-ci est prêt à accepter du fer de seconde qualité. Bien que la revalorisation des résidus comporte beaucoup d'opportunités, la commercialisation demeure un défi.

Questions/Commentaires	Réponses
Y a-t-il d'autres métaux que le fer qui sont présents dans ces résidus?	RT Oui, il y a du gallium, et environ tout le tableau périodique des éléments est présent, sauf l'or. Cependant, le fer est probablement le métal en plus grande quantité après l'alumine.
Le site actuel, qui est en fin de vie, sera-t-il réaménagé avec du gazon et des arbres?	RT Un nouveau couvert végétal sera mis en place et des consultations seront certainement organisées à ce sujet. RT souhaite maximiser l'utilisation de l'espace du site actuel.

Action de suivi	Responsable	Échéancier
Transmettre aux membres les liens de la vidéo du projet de restauration du site de disposition des résidus de bauxite et des séances de consultation publique	TES	Fait

7 DÉVELOPPEMENTS RIO TINTO

Résumé de l'année 2024 de l'Usine Laterrière

Martin Lavoie rapporte que 2024 a été une bonne année pour Rio Tinto, bien que deux blessures importantes aient été enregistrées : une main cassée lors d'une manœuvre et une coupure nécessitant des points de suture. En janvier 2025, un autre employé a subi une blessure importante au pied lors de la manipulation d'un lingot.

Du côté environnemental, 53 incidents ont été enregistrés en 2023, tandis que 72 incidents ont été répertoriés en 2024, incluant des événements tels que des déversements d'huile ou des émissions de poussière. À la fin février 2024, sept incidents ont été recensés, dont trois de faible niveau et quatre de niveau moyen, impliquant des fuites d'alumine et des émissions de poussière. En 2024, 5 524 demandes d'*Arrêter et demander de l'aide* ont été enregistrées pour les deux usines.

À l'Usine Laterrière, Rio Tinto a produit 252 077 tonnes d'aluminium, soit 8 000 tonnes de plus que prévu grâce à des améliorations dans la gestion de la haute tension et la remontée d'ampérage tout au long de l'année.

Marché de l'aluminium

Martin Lavoie explique que le marché de l'aluminium fluctue en raison des annonces de tarifs des États-Unis, impactant les prix de l'alumine et de l'énergie. Toutefois, une stabilité a été observée récemment. Les prix du métal sont à la hausse, soutenus par ces tarifs, avec une possible augmentation supplémentaire. Les flux de métaux entre l'Europe, l'Amérique et le Moyen-Orient seront affectés par ces changements.

Concernant le recyclage, la demande pour les matières recyclées est forte, mais l'offre est insuffisante, augmentant les prix. Les grands acteurs du recyclage auront besoin de partenariats et de technologies de triage. Les tarifs sont en place depuis le 1^{er} février, mais l'impact sur l'aluminium primaire reste flou (10 à 25 %). Les États-Unis importent plus de 4 millions de tonnes d'aluminium par an, dont plus de 40 % du Canada.

Questions/Commentaires	Réponses
Est-ce que le fait d'encourager les travailleurs à déclarer tout type d'incident environnementaux entraîne une augmentation du nombre d'incidents?	RT Oui, cela a effectivement conduit à une augmentation du nombre d'incidents déclarés. Il est cependant souhaitable que tous les incidents soient déclarés. Actuellement, les chiffres de sécurité sont à la hausse. RT analysera les mesures à prendre pour améliorer la situation.
Avez-vous des stratégies pour les futurs tarifs imposés par Trump?	RT Il y a actuellement une cellule de crise concernant les tarifs, dans une situation d'incertitude. Cependant, plusieurs actions sont déjà mises en place pour anticiper et répondre à cette situation.
Si vous décidiez d'exporter ailleurs qu'aux États-Unis, existe-t-il des marchés plus profitables?	RT L'Europe souffre d'un manque d'aluminium et représente donc un marché intéressant, de même qu'une partie de l'Asie.

Nouveau partenariat Arctial pour explorer la production d'aluminium à faible teneur en carbone en Finlande

Martin Lavoie annonce que Rio Tinto a formé un partenariat avec Vargas, Mitsubishi Corporation et d'autres acteurs internationaux pour étudier la faisabilité de construire une usine AP60 en Finlande. Ce sera la première fois que la technologie AP60 de Rio Tinto est vendue. Cette usine pourrait être la première aluminerie construite en Europe en 30 ans. L'Europe, en tant qu'importateur net d'aluminium, voit sa demande augmenter, notamment en raison de la transition énergétique et des objectifs de décarbonation des clients finaux.

Partenariat entre Rio Tinto et Hydro pour les technologies de captage de carbone dans les alumineries

Martin Lavoie annonce un partenariat entre Rio Tinto et Hydro représentant un investissement d'environ 45 M\$ sur cinq ans pour développer des technologies de captage de carbone. Ce projet inclut des tests en laboratoire, des projets pilotes, et un partage de résultats et de coûts de recherche et développement. Les travaux se dérouleront principalement en France, Islande et Norvège. Ces technologies visent à décarboner les alumineries et aider à atteindre les objectifs de réduction des émissions.

Implantation d'un portail dédié aux fournisseurs locaux et autochtones

Aline Cottin annonce l'implantation du portail « Achat local Amérique du Nord » par Rio Tinto. Celui-ci permet aux entreprises locales et autochtones de consulter les besoins en biens et services de Rio Tinto, et de soumettre des demandes d'intérêt. L'objectif est de maximiser les opportunités d'affaires et de favoriser le développement de synergies gagnantes.

Sommet Aluminium 2025

Aline Cottin annonce que les membres recevront une convocation officielle pour le Sommet Aluminium 2025, qui se tiendra le jeudi 27 mars à 13 h 15 à l'Hôtel Le Montagnais. L'événement permettra de partager la vision de l'organisation, de discuter des engagements réalisés depuis 2023, et

d'aborder divers sujets tels que les relations avec les communautés, les investissements sociaux, l'environnement, l'achat local, la recherche et développement et le recrutement.

Un employé de l'Usine Alma honoré pour son engagement exceptionnel

Marc Bilodeau, mécanicien au garage de l'Usine Alma, a reçu une distinction spéciale le 19 février, dans le cadre des célébrations du centenaire de l'Aviation royale canadienne. Il fait partie des 100 Canadiens honorés pour incarner les valeurs des Forces armées canadiennes. Il a été reconnu pour son engagement avec l'organisme Soli-can, son dévouement en tant qu'aidant naturel et son soutien humain et bienveillant au sein de son équipe.

8 DIVERS

Récompense pour le P155

Martin Lavoie annonce que Rio Tinto a reçu le prix Fournisseur de l'année de Novelis grâce aux expéditions à temps et à la qualité du service offert par les usines de Grande-Baie et Laterrière. Il souligne que les efforts exceptionnels des employés ont été grandement appréciés.

9 PROCHAINES RENCONTRES

Véronique Frigon présente le calendrier des rencontres du comité pour 2025. L'endroit de la rencontre du 26 mai demeure à déterminer.

10 FIN DE LA RENCONTRE

Véronique Frigon et Martin Lavoie remercient les membres pour leur contribution tout au long de l'année. La rencontre se termine à 16 h 12.

Production du compte rendu

Ann-Julie Le Scelleur, chargée de projet
Transfert Environnement et Société

Annexe 1 :

Ordre du jour

Rencontre du CBV de Laterrière

Lundi 10 mars de 13 h 30 à 16 h

Centre du Lac Pouce

Ordre du jour

		Nature	Intervenant
13 h 30	1 – Mot de bienvenue et partage SSEC	Information/ Discussion	Véronique Frigon Martin Lavoie
13 h 40	2 – Validation de l'ordre du jour	Décision	Véronique Frigon
13 h 45	3 – Suivi des actions	Information / Discussion	Véronique Frigon
13 h 50	4 – Tour de table des partenaires	Information / Discussion	Membres
14 h 20	5 – Projet d'expansion du site de dépôt de résidus de bauxite de Laterrière	Information / Discussion	Annie Bourque
14 h 50	Pause		
15 h 05	6 – Suivi environnemental et requêtes	Information / Discussion	Aline Cottin Alexandra Jasmin
15 h 25	7 - Développements Rio Tinto	Information / Discussion	Martin Lavoie Aline Cottin
15 h 50	8 – Divers	Information / Discussion	Véronique Frigon
15 h 55	8 – Prochaines rencontres	Information / Discussion	Véronique Frigon
16 h	9 – Fin de la rencontre		

Annexe 2 : Présentation

RioTinto

Rencontre du Comité bon voisinage de Laterrière

10 mars 2025



Mot de bienvenue



RioTinto

2

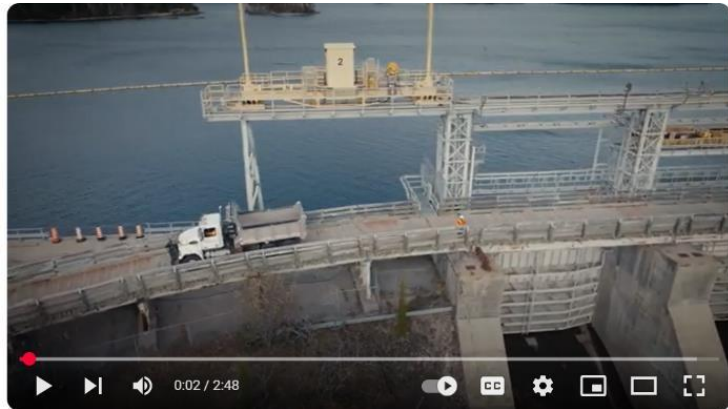
Partage Santé, Sécurité, Environnement et Communauté

SENSIBILISATION AUX ANGLES MORTS SUR LES VÉHICULES LOURDS

Saison hivernale rime avec travaux de déneigement.

Voici une vidéo de sensibilisation qui a été réalisée par le département civil du secteur nord, à Énergie Électrique, afin d'accroître la compréhension des risques liés aux angles morts causés par les véhicules lourds.

<https://www.youtube.com/watch?v=6OXf-LLKDIE->



RioTinto

3

Validation de l'ordre du jour



RioTinto

4

Ordre du jour

		Nature	Intervenant
13 h 30	1 – Mot de bienvenue et partage SSEC	Information / Discussion	Véronique Frigon Martin Lavoie
13 h 40	2 – Validation de l'ordre du jour	Décision	Véronique Frigon
13 h 45	3 – Suivi des actions	Information / Discussion	Véronique Frigon
13 h 50	4 – Tour de table des partenaires	Information / Discussion	Membres
14 h 20	5 – Projet d'expansion du site de dépôt de résidus de bauxite de Laterrière	Information / Discussion	Annie Bourque
14 h 50	Pause		
15 h 05	6 – Suivi environnemental et requêtes	Information / Discussion	Aline Cottin Alexandra Jasmin
15 h 25	7 - Développements Rio Tinto	Information / Discussion	Martin Lavoie Aline Cottin
15 h 50	8 – Divers	Information / Discussion	Véronique Frigon
15 h 55	8 – Prochaines rencontres	Information / Discussion	Véronique Frigon
16 h	9 – Fin de la rencontre		

5

Suivi des actions

Description du suivi	Responsable	Échéance	Suivi effectué
LOGISTIQUE CBV LATERRIÈRE			
Transmettre aux membres les coordonnées du bureau d'arrondissement pour les constats liés à la vitesse	TES	Après la rencontre	Fait
Transmettre aux membres le lien vers le service de requêtes de la Ville de Saguenay	TES	Après la rencontre	Fait
Transmettre aux membres le lien vers les résultats de déversements 2023 publiés par la Fondation Rivières	TES/RIVAGE	Après la rencontre	Fait
Transmettre aux membres les coordonnées pour se procurer des billets pour l'activité du 15 février des Chevaliers de Colomb	TES/Chevaliers de Colomb	Après la rencontre	Fait
Transmettre lien vers la plateforme Glaces du Fjord et pour télécharger l'application	TES	Après la rencontre	Fait
Transmettre aux membres les convocations pour les rencontres de 2025	TES	Après la rencontre	Fait

RioTinto

6

Suivi des actions

Description du suivi	Responsable	Échéance	Suivi effectué
COMMUNAUTÉ			
Évaluer la possibilité d'accrocher des petites pelles dans les sentiers autour de l'Usine Laterrière	RT	Dès que possible	Non retenue
Évaluer la possibilité d'installer une toilette chimique à l'entrée des sentiers	RT	Dès que possible	Sera fait au printemps
Mettre en lien RIVAGE avec la Ville de Saguenay en vue d'échanges d'information constructifs et d'une collaboration éventuelle	TES	Dès que possible	
Description du suivi	Responsable	Échéance	Suivi effectué
SUIVI ENVIRONNEMENTAL ET REQUÊTES			
Vérifier la réglementation concernant la disposition des déchets des bateaux de croisière dans le Saguenay	TES/Promotion Saguenay	Pour la prochaine rencontre	À l'ordre du jour
Vérifier si les critères considérés pour l'échantillonnage concernaient les eaux de surface ou souterraines	RIVAGE	Pour la prochaine rencontre	Fait
Vérifier auprès du RS si un événement a nécessité l'utilisation du frein d'urgence du train cet automne entre Chicoutimi et La Baie	RT	Pour la prochaine rencontre	Fait - Non

RioTinto

7

Action de suivi

Vérifier la réglementation concernant la disposition des déchets des bateaux de croisière dans le Saguenay

Réponse de Dany Gravel, chef des opérations croisières internationales à Promotion Saguenay :

Il n'y a **aucune possibilité de rejet des eaux sanitaires** dans le Saguenay ou le Saint-Laurent. **Jamais.**

La loi canadienne à cet effet est claire et nette.

Les navires doivent, au besoin, utiliser les services à quai à Québec pour se vider en tout respect de l'environnement.

RioTinto

8

RioTinto

Tour de table des partenaires



Tour de table des partenaires

- Voisinage
- Centre du Lac-Pouce
- Chevaliers de Colomb
- Alimentation Sébastien Blackburn
- Comité RIVAGE
- ZEC Mars-Moulin
- Centre multisport Nazaire -Girard
- Ville de Saguenay
- Bétons préfabriqués Fortier
- Représentant des employés Rio Tinto Laterrière

RioTinto

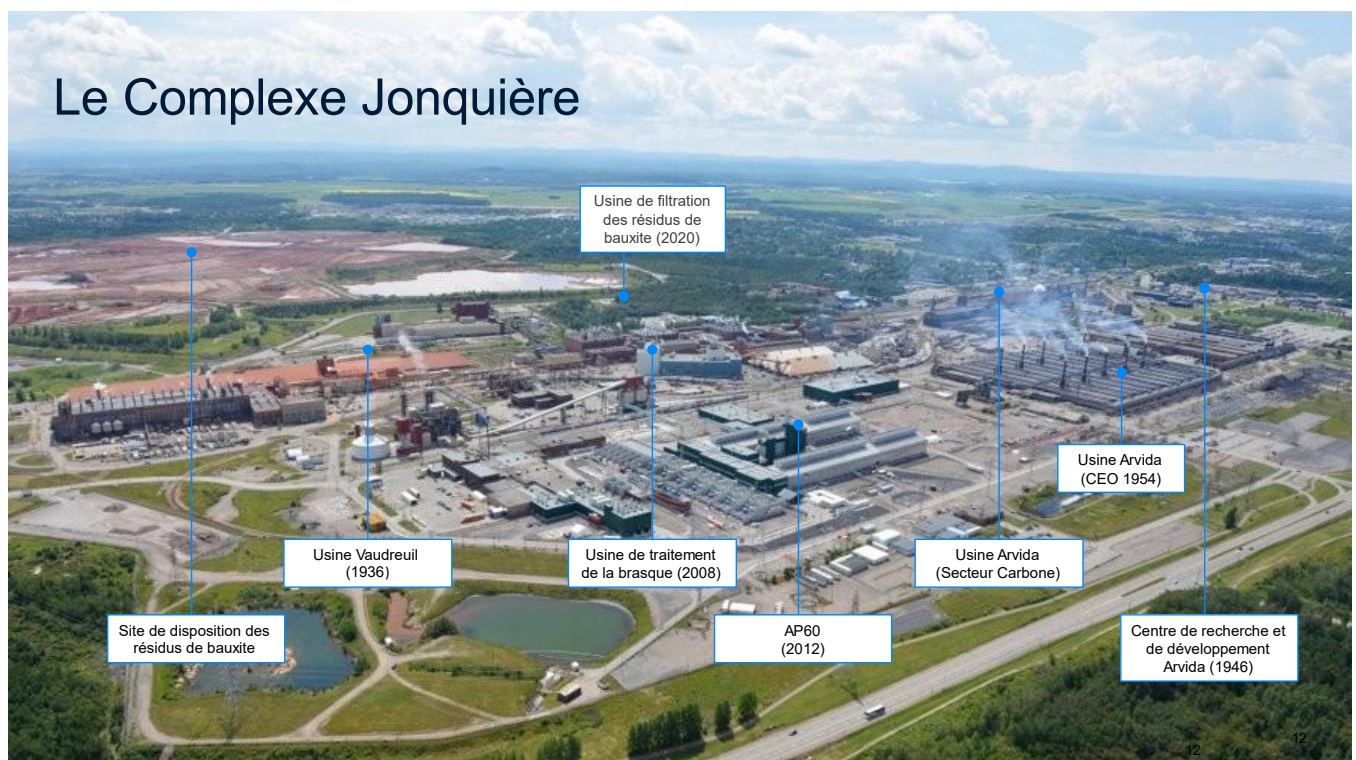
Perspectives d'avenir de l'Usine Vaudreuil

Présentation à la communauté

10 mars 2025



Le Complexe Jonquière



Usine Vaudreuil

70 % de l'alumine régionale provient de la raffinerie Vaudreuil.

Il s'agit de l'une des rares raffineries d'alumine en Amérique du Nord et l'une des plus efficaces au monde en termes d'émissions de gaz à effet de serre par tonne d'alumine et d'efficacité énergétique. L'Usine Vaudreuil constitue un élément clé de la chaîne de valeur régionale.

La production d'alumine génère des résidus de bauxite qu'il faut stocker.

Le site de disposition des résidus de bauxite (SDRB local) **aura atteint sa capacité vers 2031.**

Sans nouvelle option d'entreposage de résidus de bauxite, la raffinerie ne pourra pas continuer à produire de l'alumine pour les alumineries.

RioTinto



Vision

Trois grands objectifs encadrent le projet, travaillant en synergie pour prolonger la vie de l'Usine Vaudreuil.



Projets de **restauration** des sites existants

Optimiser la gestion de l'eau



Projets de **reprofilage** des pentes du site de Laterrière

Rencontrer les engagements sociaux et environnementaux (les standards RT, GISTM, ASI)



Projet d'**expansion** du parc de résidus de bauxite

Développer des nouveaux emplacements pour les résidus, afin de prolonger la vie de Vaudreuil



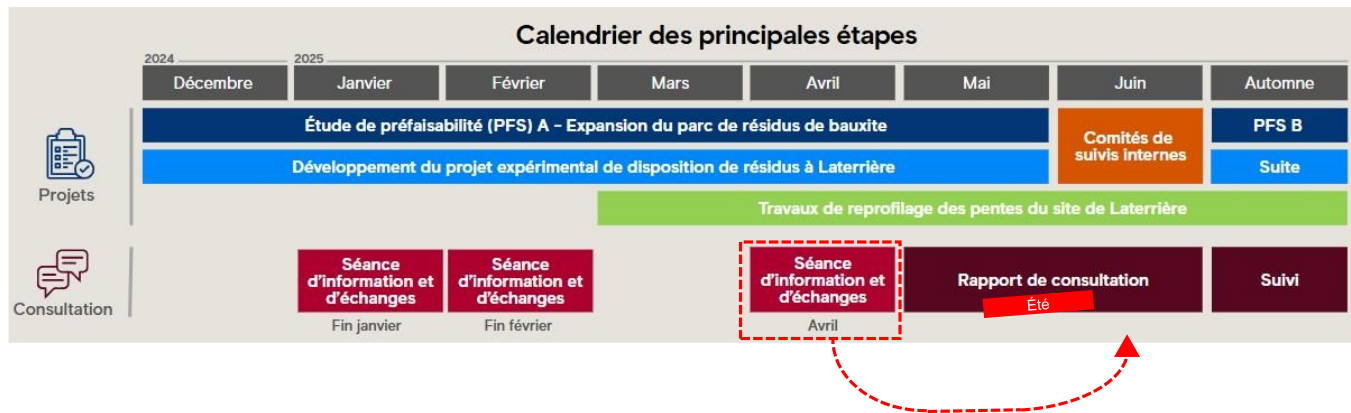
Projets de **valorisation** des résidus de bauxite

Assurer la pérennité de Vaudreuil avec une économie circulaire pour réduire l'empreinte et produire des minéraux critiques

RioTinto

14

Calendrier révisé



RioTinto

Présentation à la communauté Février 2025

15

Projet d'expansion du parc de résidus de bauxite

Vers l'expansion du site de Laterrière

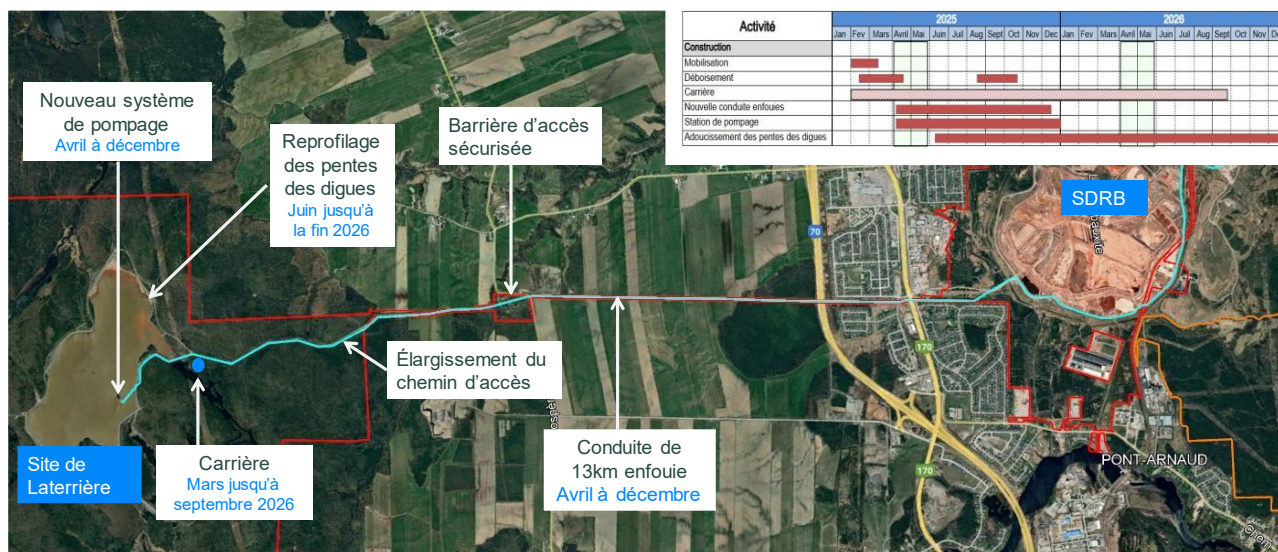
- À la suite de la découverte d'argile sensible au site G (Panoramique), l'équipe a dû modifier le tracé initial, réduisant la capacité potentielle de ce site.
- Nous avons choisi de poursuivre nos études portant sur le **site de Laterrière pour notre futur site de disposition des résidus de bauxite**.
- **Le site G, avec son tracé révisé, n'est pas entièrement écarté pour le moment puisqu'il demeure l'option de contingence principale.**
- De nombreuses analyses et études restent encore à être réalisées pour vérifier la faisabilité du projet.
- Le transport demeure le plus gros défi, tant sur les plans techniques, économiques que pour la communauté.
- Les résidus filtrés permettent d'explorer davantage de moyens de transport, ce qui n'était pas possible lors du lancement du projet en 2015.

RioTinto





Ensemble des travaux qui seront exécutés en 2025-2026



RioTinto

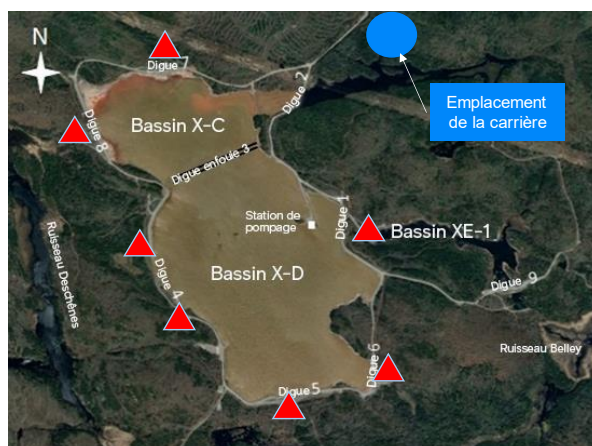
Présentation à la communauté Février 2025

17

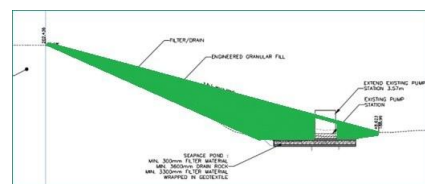


Sécuriser l'entrée du site pour les camions

- Réaménagement de l'entrée et de la sortie du site
- Élagage d'arbres pour permettre une meilleure visibilité
- Arrondissement de l'intersection à l'intérieur du site
- Pavage de la voie d'accélération des camions



Reprofilage des pentes des digues



RioTinto

18

Projet expérimental de disposition de résidus sur le site de Laterrière

- En octobre 2024, des tests ont été menés sur des plateformes d'essai.
- Ce projet vise à développer nos connaissances et trouver une méthode plus efficace pour disposer des résidus de bauxite à court terme.
- La plateforme d'essai est formée de plusieurs couches : un géotextile, une géomembrane et des matériaux granulaires.
- On y installe des instruments de mesure pour suivre la plateforme pendant un an et mesurer sa réaction au climat (gel, dégel, pluie, etc.).
- La prochaine étape de ce projet consiste à déposer un plan d'essai expérimental afin de poursuivre les essais et tester des techniques.
- Dès cet automne (2025), des résidus de bauxite seront transportés de la raffinerie Vaudreuil jusqu'au site de Laterrière.



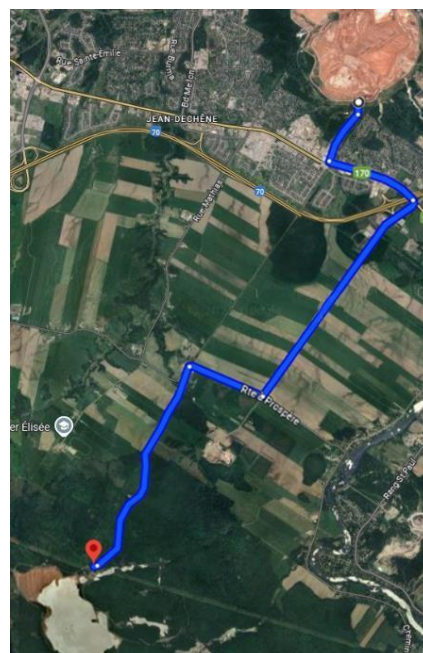
RioTinto

Projet expérimental – suite

- Un essai est prévu en 2025-2026 sur 13 hectares (0,13 km²), ce qui représente environ 24 terrains de football de la NFL ou 82 patinoires de la LNH.
- Les matériaux de la couche drainante, qui fait partie de système de couches permettant de limiter l'infiltration de l'eau des précipitations dans les résidus de bauxite, pourraient provenir de la carrière, afin de réduire les déplacements de camions.
- Les camions vont quitter les installations de Rio Tinto via la rue Fillion, emprunter le boulevard du Royaume jusqu'au rang Saint-Antoine, puis la route à Prospère pour arriver au site de Laterrière. Ce trajet permet d'éviter de passer devant des résidences.



Le type de camion à être utilisé reste à être déterminé. Ci-haut, une remorque à quatre essieux avec toile étanche



RioTinto

Retour sur la séance du 28 janvier 2025



Projets présentés

Site de Laterrière

- Expansion du site
- Reprofilage des pentes des digues
- Projet expérimental de disposition de résidus

Site d'Arvida

- Projet-pilote de restauration



Environ

200 personnes
présentes



Le compte rendu complet, la présentation et les vidéos explicatives sont disponibles sur notre site votreriotintoslsj.com/projetvaudreuil

RioTinto



Plus de 70
commentaires
et questions
recueillies



Envir.
14



Projet
10



Transport
12



Eau
9



Consul.
9



Poussière
7



Sécurité
7



Santé
4



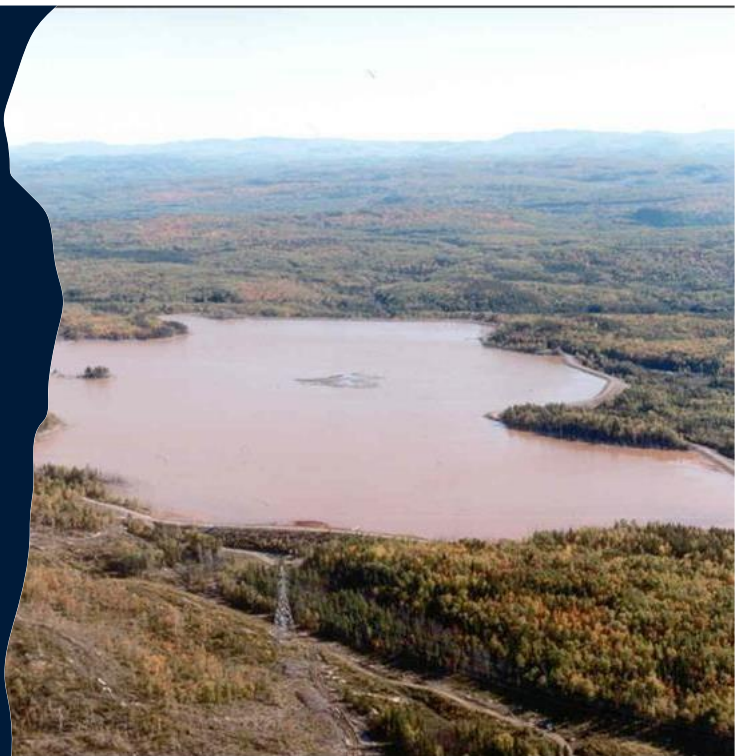
Bruit
3



Autres
9

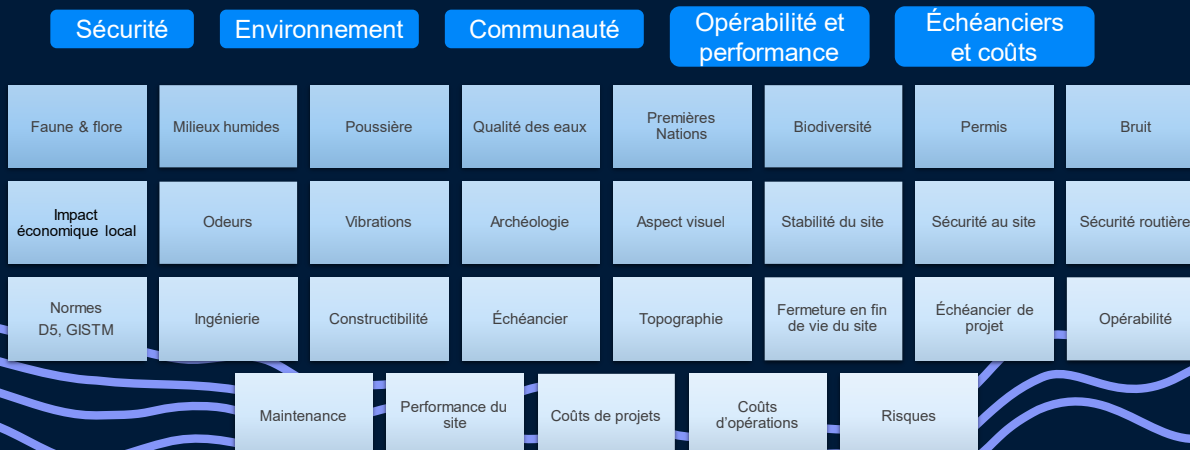
Expansion du site de résidus à Laterrière

RioTinto



Analyse et développement des options

Des éléments clés pour déterminer les options retenues



RioTinto

23

Génération d'idées de transport

Train

- Réseau est existant.
- Permet le transport de gros volumes deux fois par jour.
- Enjeux techniques l'hiver.
- Camionnage demeure nécessaire dû à la topographie du site.



+ Camions diesel ou électriques

- Possibilité d'utiliser une route dédiée
- Potentiel électrique intéressant
- Requiert une attention particulière pour mitiger l'impact sur la communauté et protéger l'environnement.



Pompage du résidu par conduite

- Requiert un système de pompage à trois conduites et une nouvelle usine de filtration.
- Les conduites seraient recouvertes d'une berme accessible avec une route d'accès.



RioTinto

24

Génération d'idées de transport

Convoyeurs

Plusieurs designs possibles, installés en hauteur ou déposés au sol, dans une enceinte fermée ou non

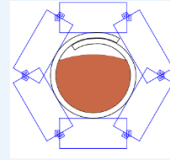
Convoyeur à courroie conventionnel

- Une suite de sept convoyeurs et chutes de transfert sont nécessaires pour atteindre le site de Laterrière.
- Technologie éprouvée
- Requiert une attention particulière aux points de transfert.

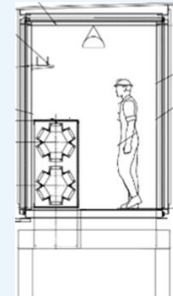
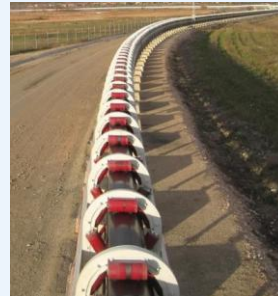


RioTinto

+ Convoyeur à courroie tubulaire fermée



- Un convoyeur d'environ 13 km qui accepte les changements de directions
- Courroie fermée pour le transport
- Technologie répandue, utilisée à plus de 300 emplacements dans le monde, y compris pour le transport des résidus de bauxite



25

Génération d'idées de transport

Convoyeur sur rail

- Utilisé dans les mines et sous terre
- Peu répandu
- Requiert huit trains avec plus de 150 motorisations pour atteindre le site
- Complexe à rendre étanche



Convoyeur sur câbles (Ropecon)



- Utilisé en terrain très accidenté sans changement de direction
- Entretien complexe
- Technologie très peu répandue (ex. : Royaume-Uni)
- Un seul fournisseur

Convoyeur à courroies suspendues par câbles

- Utilisé en terrain très accidenté sans changement de direction
- Entretien plus complexe
- Technologie peu répandue (ex. : mine de chaux en Afrique, cimenterie au Brésil)



Gondoles

- Utilisé en terrain accidenté sans changement de direction
- Peu de capacité
- Peu répandu



RioTinto

Présentation à la communauté Février 2025

26



Opérations
365 jours/an
24h/jour



Options de configuration

- Surélevé 4-5m ou au sol
- Dans une enceinte ou non



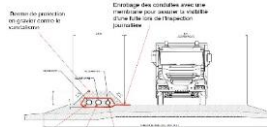
Options de traverse routière

- Surélevée
- Au sol (viaduc pour la route)
- Sous la chaussée

Rappel : Il s'agit d'un document de travail, en date de février 2025. Le choix final de l'option de transport et ses configurations son t sujet à changement.

RioTinto

27



Opérations
365 jours/an
24h/jour



Options de configuration
Conduite dans une berme



Options de traverse routière

- Surélevée
- Sous la chaussée

Rappel : il s'agit d'un document de travail, en date de février 2025. Le choix final de l'option de transport et ses configurations so nt sujet à changement.

RioTinto

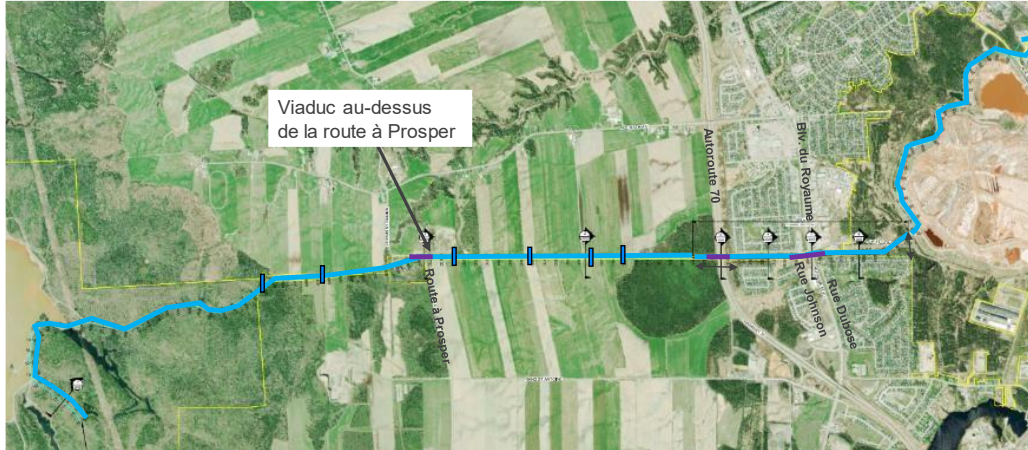
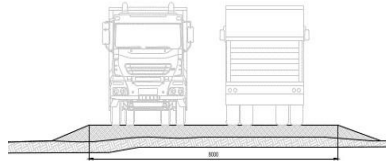
28



Camionnage

Légende

- Route à deux voies
- Traverse routière
- Traverse agricole



Opérations

365 jours/an
7 h à 19 h
Estimation d'un camion aux 2 min.



Options de configuration

- Route à deux voies
- La route dédiée pour le transport par camion est située sur la propriété de RT.



Options de traverse routière

- Surélevée (viaduc pour camions)
- Au sol (viaduc pour la route)
- Sous la chaussée

Rappel : Il s'agit d'un document de travail, en date de février 2025. Le choix final de l'option de transport et ses configurations sont sujet à changement.

RioTinto

29



Génération d'idées de sites d'entreposage de résidus

Le potentiel d'empilement sur le bassin actuel est à valider et doit être défini à l'aide d'un plan d'essai expérimental de 2025 à 2030.

L'objectif est de maximiser le site actuel et de trouver des potentiels d'expansion de 50 à 100 ans.

Légende :

- Site potentiel
- Bassin potentiel
- Limite de propriété
- Carrière



Rappel : Il s'agit d'un document de travail, en date de février 2025. Le choix final du tracé et ses configurations sont sujet à changement.

RioTinto

30

Retour sur la séance du 25 février 2025



Projets présentés

- Scénarios de déposition des résidus de bauxite à l'intérieur du site de Laterrière
- Options de transport des résidus de bauxite du Complexe Jonquière vers le site de Laterrière



Environ

60

personnes
présentes



La présentation, fiche d'information et vidéos explicatives sont disponibles sur notre site votreriointintoslsj.com/projetvaudreuil.

Un formulaire est également disponible pour nous faire part de vos commentaires ou de vos préoccupations en tout temps.

RioTinto

Pour nous joindre ou pour
en apprendre davantage
sur nos activités



Bureau Espace Communauté
1954, rue Davis, Arvida



Courriel
CommunautesRioTinto@riotinto.com



Téléphone
418 699-3666



Site web
votreriointintoslsj.com



Facebook
Rio Tinto – Saguenay-Lac-Saint-Jean



Journal numérique Le Lingot
lelingot.com



Youtube
[@RioTintoSaguenayLacSaintJean](https://www.youtube.com/RioTintoSaguenayLacSaintJean)

31

Mot de la fin

- Encore beaucoup d'analyses et d'études à faire
- Nous avons besoin de votre rétroaction
- Nous continuerons à vous tenir informés
- La prochaine rencontre sera en juin

RioTinto



RioTinto

Pause



RioTinto

Suivi environnemental et requêtes



Suivi des plaintes et requêtes

Depuis la rencontre du comité bon voisinage du 16 décembre 2024



Aucune plainte reçue depuis le 16 décembre 2024

Problématique visibilité boulevard Talbot - entrée Usine Laterrière

Le terre-plein encadré en rouge sur l'image n'est pas déneigé et plusieurs de nos employés ont fait des *Arrêter et demander de l'aide* car ils sont obligés de s'avancer sur la voie pour voir si des voitures arrivent dans l'autre sens de Talbot, ce qui représente un risque de sécurité.

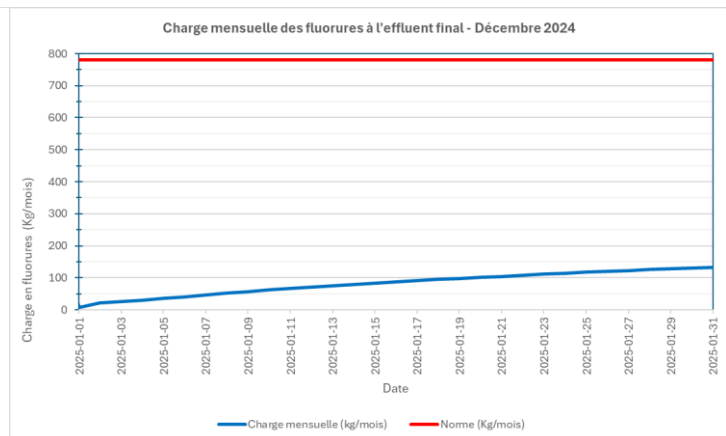
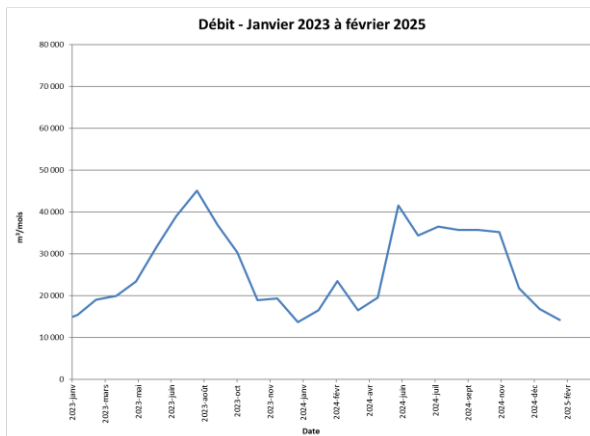
Demande faite au ministère des Transports et de la Mobilité durable le 14 février avec confirmation de prise en charge.



RioTinto

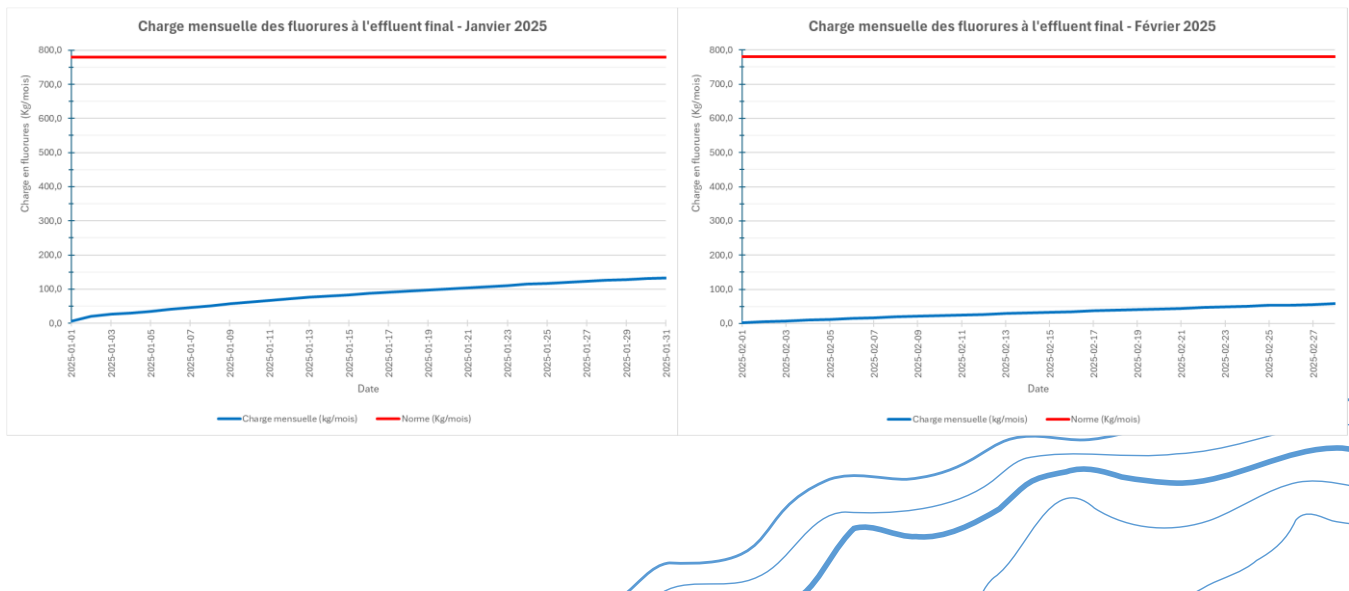
35

Suivi environnement – Fluorures eau

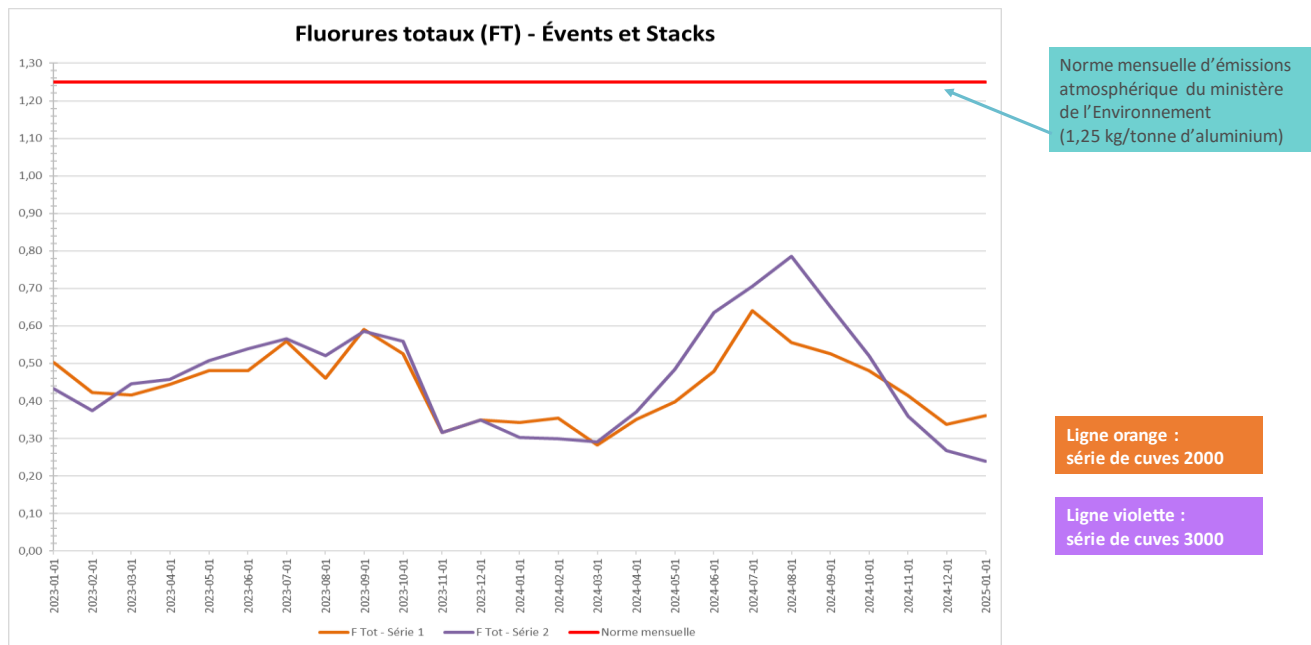


- Pour rappel, la charge mensuelle est calculée en fonction des charges journalières.
- La charge journalière est le produit du débit quotidien (m^3) et de la concentration (mg/L)
- Nouvelle norme à partir du 11 décembre 2024 : norme mensuelle de 780 kg/mois

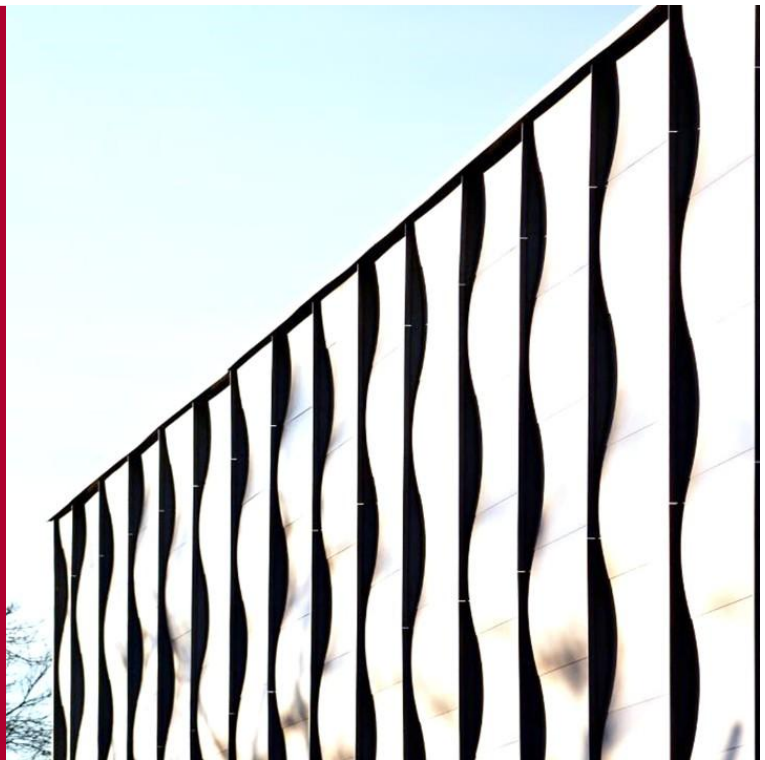
Suivi environnement – Fluorures eau



Suivi environnement – Résultats des fluorures totaux



Développements récents



Market Economics

3 février : LME 2598 \$, MW 556\$ US



<u>LME</u>	- Beaucoup de variation depuis les annonces de tarifs US. - Les prix de l'alumine et de l'énergie font fluctuer le LME. Plus de stabilité dans les dernières semaines.
<u>MW</u>	À la hausse, soutenu par les annonces de tarifs, attirant les unités de métal "avant" leur application. Possiblement encore à la hausse. Le flux des métaux (causé par les tarifs) entre l'Europe, l'Amérique et le Moyen-Orient vont impacter la prime.
<u>Recyclage</u>	- La demande est là pour le contenu recyclé. L'offre de matière première est insuffisante, augmentant les prix. - Les gros joueurs du recyclage vont avoir besoin de partenariat et de l'implantation de technologies de triage.
<u>Tarifs</u>	Officiellement depuis le 1^{er} février - La place de l'aluminium primaire pas encore précise (fourchette de 10 à 25 %) - Les États-Unis importent plus de 4 M t d'aluminium par année, dont plus de 40 % proviennent du Canada - Les États-Unis produisent moins de 1 M t annuellement.

40

Nouveau partenariat Arctial pour explorer la production d'aluminium à faible teneur en carbone en Finlande



- Rio Tinto a conclu un partenariat avec Vargas, Mitsubishi Corporation et d'autres partenaires industriels internationaux et locaux pour une étude faisabilité visant la construction d'une usine AP60 en Finlande.
- Il s'agit de la première fois que la technologie AP60 de Rio Tinto est vendue.
- L'éventuelle aluminerie découlant de cette coentreprise serait la première à être construite en Europe depuis une trentaine d'années.
- L'Europe est un important importateur net d'aluminium et la demande augmente rapidement en raison de la transition énergétique, des objectifs ambitieux de décarbonation des clients finaux et de l'importance accordée aux matériaux légers.

Partenariat entre Rio Tinto et Hydro pour les technologies de captage de carbone dans les alumineries



- Les partenaires prévoient investir environ 45 millions de \$ sur cinq ans.
- Partage de certaines informations, résultats et coûts reliés aux activités de recherche et développement, allant des tests en laboratoires avec des fournisseurs externes aux projets pilotes sur place, dans le but de créer un ensemble de technologies de captage de carbone viables commercialement.
- La majorité du travail se fera dans les installations de Rio Tinto en France et en Islande, ainsi que dans les installations d'Hydro en Norvège.
- Les technologies de captage de carbone sont des solutions complémentaires pour décarboner les alumineries et nous aider à atteindre nos cibles de réduction d'émissions.

RioTinto

41

Implantation d'un portail dédié aux fournisseurs locaux et autochtones

- Avec le portail **Achat local Amérique du Nord**, les entreprises peuvent consulter les biens et/ou services requis par Rio Tinto et soumettre une demande d'intérêt.
- Avec cet outil nous visons à maximiser les opportunités d'affaires entre les entreprises locales et Rio Tinto, et à contribuer au développement de synergies gagnantes.

riotinto.com/achatlocalameriquedunord



RioTinto



RioTinto

Achat local en Amérique du Nord

Un portail dédié aux fournisseurs locaux et autochtones

Dans le cadre de nos efforts continus pour soutenir les aspirations économiques des peuples autochtones au Canada, nous avons développé un portail dédié aux fournisseurs locaux et autochtones.

Inscrivez votre entreprise sur notre portail et explorez les occasions d'affaires et partenariats potentiels avec nous.

riotinto.com/achatlocalameriquedunord



Buy Local North America

A dedicated portal for local and Indigenous suppliers

In our ongoing efforts to support the economic aspirations of Indigenous Peoples in Canada, we developed a dedicated local & Indigenous supplier portal.

Register your business on our portal and explore opportunities and potential partnerships with us.

riotinto.com/buylocalnorthamerica





Jeudi 27 mars 2025
13h15
Hôtel Le Montagnais

RioTinto

Formule

L'événement sera divisé en deux parties :

1. Vous serez attendus dans la salle principale, où vous pourrez entendre différents panels de discussion en lien avec nos quatre grands thèmes énumérés ci-haut.
2. Par la suite, vous serez invités à vous déplacer pour aller échanger sur des sujets d'intérêt avec certains de vos collègues, à travers une série de kiosques d'information.

Voici quelques sujets qui seront abordés dans les kiosques :

- Relations avec les communautés, investissements sociaux et développement économique régional
- Environnement
- Achat local au Canada
- Recherche et développement
- Recrutement
- Projets
- Valorisation des sous-produits
- Commercial

Un employé de l'Usine Alma honoré pour son engagement exceptionnel

Le 19 février, dans le cadre des célébrations du centenaire de l'Aviation royale canadienne (ARC), Marc Bilodeau, mécanicien au garage de l'Usine Alma de Rio Tinto, a reçu une distinction bien particulière : l'un des 100 jetons remis à autant de Canadiens et Canadiennes incarnant les valeurs fondamentales des Forces armées canadiennes.

Marc Bilodeau s'est distingué non seulement par son implication soutenue auprès de l'organisme Soli can, qui vient en aide aux personnes touchées par le cancer, mais aussi par son dévouement et l'humanité dont il fait preuve au sein de son milieu de travail, notamment comme aidant naturel.

Reconnu comme un collègue attentif et bienveillant, il agit comme un véritable pilier social, toujours prêt à écouter, soutenir et rassembler.

RioTinto



RioTinto

Divers



Divers

- P155 (Usine Grande-Baie et Laterrière) reçoit le prix de fournisseur de l'année de Oswego - Novelis grâce aux expéditions à temps et au bon service

Prochaines rencontres - 2025



Rencontre 2

Date : Lundi 26 mai

Heure : 13 h 30 à 16 h

Lieu : À déterminer

Rencontre 4

Date : Lundi 1^{er} décembre

Heure : 13 h 30 à 16 h

Lieu : À déterminer

Rencontre 3

Date : Lundi 22 septembre

Heure : 13 h 30 à 16 h

Lieu : À déterminer

RioTinto

47



48