COMPTE RENDU
CBV LA BAIE

Rencontre # 36

28 septembre 2026



Préparé pour :

RioTinto

Par :

TRANSFERT
ENVIRONNEMENT ET SOCIÉTÉ

TABLE DES MATIÈRES

1. MOT DE BIENVENUE....3
2. PARTAGE SANTÉ, SÉCURITÉ, ENVIRONNEMENT ET COMMUNAUTÉ....3
3. VALIDATION DE L'ORDRE DU JOUR....3
4. SUIVI DES ACTIONS....3
5. TOUR DE TABLE DES PARTENAIRES....6
   - Voisinage/Comité directeur du milieu....6
   - Contact Nature....6
   - Base militaire de Bagotville....7
   - Port Saguenay....7
   - Promotion Saguenay....7
   - Fromagerie Boivin....7
6. SUIVI ENVIRONNEMENTAL ET REQUÊTES....8
   - Suivi des plaintes et requêtes....8
   - Incidents environnement à l'eau....8
   - Résultats d'échantillonnage....8
   - Plans d'action réduction des poussières – Installations portuaires....8
7. DÉVELOPPEMENTS RIO TINTO....8
   - Projet AP60....8
   - Marché de l'aluminium....9
   - Réfection quai Duncan....9
   - Programme décennal de dragage d'entretien....9
   - Projet de réfection des fours - UGB....10
   - DEP Opération d'équipements de production....10
   - Communauté....10
   - Amélioration et rayonnement des CBV....10
   - Appel de candidatures citoyennes....11
   - Locomotive du 100e....11
   - Voix locales....11
8. DIVERS....11
   - Présence d'ours....11
   - Cormorans....12

9. PROCHAINE RENCONTRE 12
10. FIN DE LA RENCONTRE 12
11. ANNEXES 13
ANNEXE 1 – LISTE DES PRÉSENCES 13
ANNEXE 2 – ORDRE DU JOUR 15
ANNEXE 3 – QUESTIONS/COMMENTAIRES ET RÉPONSES 16
ANNEXE 4 – ACTIONS DE SUIVI 21
ANNEXE 5 – PRÉSENTATION DE LA RENCONTRE 22

1. MOT DE BIENVENUE

Véronique Frigon, facilitatrice chez Transfert Environnement et Société, souhaite la bienvenue aux membres.

Marc Hudon, coordonnateur du Comité directeur du milieu et co-président du comité bon voisinage (CBV) et Hugo Lévesque, directeur des opérations des Installations portuaires et Services ferroviaires, et Gestion des entrepreneurs, souhaitent à leur tour la bienvenue.

L'importance des efforts réalisés par Rio Tinto en matière de santé et sécurité, particulièrement dans les activités ferroviaires, est soulignée.

Un tour de table est effectué pour accueillir Isabella Vignuzzi, qui prend la relève de Justine Desjardins à titre de conseillère en environnement aux Installations portuaires, et Marc Bouchard, directeur Affaires publiques et relations avec le milieu, qui prend le relais de François St-Gelais à Port Saguenay.

La liste des présences se trouve en annexe 1.

2. PARTAGE SANTÉ, SÉCURITÉ, ENVIRONNEMENT ET COMMUNAUTÉ

Un bilan positif de la rencontre annuelle avec le ministère de l'Environnement est souligné du côté des Installations portuaires. Les autorités gouvernementales ont notamment reconnu les efforts de l'équipe en matière de gestion des incidents et des améliorations opérationnelles.

La présentation de la rencontre se trouve en annexe 5.

3. VALIDATION DE L'ORDRE DU JOUR

Véronique Frigon présente la proposition d'ordre du jour. Le sujet *Présence d'ours* est ajouté au point *Divers*, qui demeure ouvert à tout autre sujet additionnel en fin de rencontre.

L'ordre du jour se trouve en annexe 2.

4. SUIVI DES ACTIONS

Véronique Frigon fait état de l'avancement des actions de suivi depuis la rencontre du 25 mai 2026.

Actions de suivi	Responsable	Échéancier	Suivi effectué
Logistique CBV La Baie			

Transmettre une lettre de remerciement à Valérie Bossé pour son implication au CBV La Baie	RT	Dès que possible	Fait
Mettre la ZIP Saguenay-Charlevoix en contact avec les responsables du Programme de stabilisation des berges de RT pour d'éventuelles discussions sur les possibilités de génie végétal	RT	Dès que possible	Fait
Mettre en lien la ZIP Saguenay – Charlevoix avec les Affaires immobilières de RT afin de valider la possibilité d'avoir accès à un terrain pour développer davantage le génie végétal	RT	Dès que possible	Fait
Transmettre aux membres la présentation des résultats du sondage Voix locales 2025 pour La Baie	Transfert	Après la rencontre	Fait
Transmettre aux membres l'avis public concernant les travaux de réfection du quai Duncan	RT	Avant publication dans les médias	Fait
Communauté			
Communiquer avec l'agence maritime pour qu'elle sensibilise les équipages des navires à ne pas utiliser la fréquence d'ondes réservées aux communications de la navigation de plaisance	RT	Dès que possible	Fait
Suivi environnemental et requêtes			
Faire un aller-voir au parc de la Consol lorsque les travaux seront exécutés afin de s'assurer qu'ils soient conformes pour protéger le lieu de nidification des goélands à bec cerclé	RT/ZIP	Lors des travaux au printemps 2026	Fait – Suivi à l'ordre du jour
Transmettre à la direction d'arrondissement de La Baie le plan du projet de revégétalisation du parc de la Consol	ZIP	Après la rencontre	Fait
Vérifier la possibilité d'installer une clôture pour protéger le site de	Ville de Saguenay	Dès que possible	Vérification faite

nidification des goélands à bec cerclé au parc de la Consol			
Faire un suivi aux membres à propos des résultats de l'étude de bruit sur le chemin des Chutes	RT	Avant la rencontre de septembre	À l'ordre du jour
Réseau ferroviaire Roberval-Saguenay			
Vérifier s'il est possible d'arrêter les locomotives 100 pieds plus loin qu'actuellement afin d'éviter autant que possible la proximité avec les résidences de la rue Bagot	RT	Dès que possible	À l'ordre du jour

ALLER-VOIR AU PARC DE LA CONSOL - PROTECTION DU LIEU DE NIDIFICATION DES GOÉLANDS À BEC CERCLÉ

L'objectif de l'aller-voir était de permettre à la ZIP d'évaluer l'état de la colonie et de vérifier avec l'organisme si le terrain offrait des possibilités de travaux de génie végétal plutôt que de l'enrochement pour la stabilisation du talus. Les plans actuels ont été transmis à la ZIP afin qu'elle fasse des propositions en ce sens à Rio Tinto. Une demande d'autorisation de travaux a été transmise à la Ville de Saguenay pour les interventions à effectuer sur la petite pointe de terrain lui appartenant dans ce secteur.

POSSIBILITÉ D'INSTALLER UNE CLÔTURE POUR PROTÉGER LE SITE DE NIDIFICATION DES GOÉLANDS À BEC CERCLÉ AU PARC DE LA CONSOL

Le directeur de l'arrondissement La Baie étant absent à la rencontre, le suivi à ce sujet, transmis par courriel, est partagé aux membres. Celui-ci indique qu'une vérification auprès des services concernés de Ville de Saguenay a permis de constater que le nécessaire était déjà en place et que les organismes avaient eu l'occasion d'échanger à ce sujet avec le chargé de projet municipal. Il ajoute que les contraintes environnementales présentes dans ce secteur ne permettent pas de mettre en œuvre toutes les mesures souhaitées. Aussi, l'expérience passée démontre que l'ajout de mesures d'accès n'offre pas de meilleurs résultats que ceux déjà obtenus avec la signalisation en place visant à appuyer l'interdiction d'accès. Dans ce contexte, la sensibilisation citoyenne demeure donc le principal moyen d'intervention.

POSSIBILITÉ D'ARRÊTER LES LOCOMOTIVES 100 PIEDS PLUS LOIN

Il est confirmé que l'arrêt des locomotives à l'endroit demandé n'est pas envisageable en raison de contraintes de sécurité et opérationnelles. Les personnes qui pourraient être témoin de situations problématiques ponctuelles sont invitées à communiquer avec Rio Tinto en précisant la date et l'heure de l'événement afin de permettre au Roberval-Saguenay d'effectuer des correctifs, si possible.

Les tableaux synthèses des questions/commentaires et réponses se trouvent en annexe 3.

Le tableau des actions de suivi se trouve en annexe 4.

5. TOUR DE TABLE DES PARTENAIRES

VOISINAGE/COMITÉ DIRECTEUR DU MILIEU

Un membre citoyen partage un texte publié récemment par le CN, qui est en cours de modification de ses locomotives afin de les rendre hybrides, ce qui pourrait lui occasionner une économie de pétrole de 50 %, en plus de diminuer l'impact sonore et l'émission de polluants dans les milieux habités. Il propose que le Roberval-Saguenay envisage le même type d'initiative.

Un représentant du Comité directeur du milieu demande quand seront présentés les résultats de l'étude de bruit réalisée en juin sur le chemin des Chutes. Il est précisé par Rio Tinto qu'il ne s'agissait pas d'une étude de bruit relative au transport ferroviaire, mais plutôt de mesures sonores en lien avec l'Usine Grande-Baie.

La mauvaise condition de la chaussée sur la route 381 à l'approche du chemin de la Ceinture, dans la voie descendant vers La Baie, est mentionnée. Le ministère des Transports, qui est au courant de cette problématique, réalise des interventions ponctuelles dans ce secteur, où il y a un orniérage important. Des travaux sont prévus à cet endroit dans un horizon de cinq ans.

Il est mentionné qu'il serait apprécié que le circuit cyclable près de bassins de l'Usine Grande-Baie soit refait lorsque les travaux de réfection de ceux-ci seront complétés. Rio Tinto précise qu'une section de l'ancien circuit a dû être abolie, mais que la boucle cyclable est bien refaite dans ce secteur. L'affichage dans le sentier Nérée-Poléon a d'ailleurs été mis à jour au cours de l'été pour refléter ce changement.

CONTACT NATURE

Un bilan favorable de la montaison du saumon dans la rivière-à-Mars est présenté, avec 216 saumons comparativement à 117 et 75 au cours des deux années précédentes. Contact Nature accompagne la rivière St-Jean, qui est également une rivière à saumon, pour la remise à niveau de ses opérations et de son fonctionnement interne. Rio Tinto se dit satisfaite de constater les résultats positifs

puisque la montaison du saumon est l'un des facteurs dont elle tient compte dans la réalisation des travaux aux Installations portuaires.

Les prévisions climatiques de l'hiver à venir, qui laissent entrevoir un hiver encore plus doux qu'en 2024, alors que le village de pêche blanche n'avait pas pu être installé, retiennent l'attention de Contact Nature en vue de la saison 2027. Il est suggéré d'utiliser l'application Glaces du Fjord pour tenir la population informée de l'évolution de la situation.

Un événement bénéfice conjoint de la rivière-à-Mars et de la rivière Saint-Jean pour la restauration des milieux des salmonidés aura lieu le 5 novembre au Vieux-Théâtre de La Baie.

BASE MILITAIRE DE BAGOTVILLE

Les travaux sont toujours en cours sur la base militaire. Celle-ci a accueilli en juillet dernier son nouveau commandant originaire de la région.

L'édition de septembre du journal *Vortex* est disponible en version papier et en ligne.

Le Musée de la Défense aérienne présente, depuis juin dernier, une nouvelle exposition qu'il est possible de voir jusqu'au 30 octobre. Deux activités sont prévues pour souligner le jour du Souvenir, soit le 8 novembre à Arvida et le 11 novembre à Chicoutimi.

PORT SAGUENAY

Les travaux d'aménagement de la zone industrialo-portuaire se poursuivent à bon train.

PROMOTION SAGUENAY

Le cœur de la saison des croisières approche avec la présence, au cours des prochaines semaine, d'un navire ou plus quotidiennement à La Baie. Promotion Saguenay anticipe déjà une saison positive pour l'an prochain, avec 77 réservations à ce jour. Le Commandant Charcot sera de retour cet hiver.

La saison estivale s'est avérée très satisfaisante pour les navettes maritimes du Fjord, près de 25 000 personnes ayant pris place sur les trois bateaux.

Un projet en collaboration avec la Base militaire de Bagotville est en préparation en vue du printemps prochain.

FROMAGERIE BOIVIN

L'organisation souligne les retombées positives de l'achalandage généré par les croisières pour les commerces locaux dont la fromagerie, notamment à la période automnale qui est généralement moins achalandée que l'été.

6. SUIVI ENVIRONNEMENTAL ET REQUÊTES

SUIVI DES PLAINTES ET REQUÊTES

Aline Cottin, conseillère sénior Communautés et Performance sociale, brosse le portrait des plaintes et requêtes reçues depuis la rencontre précédente du CBV.

Les détails des plaintes et requêtes se trouvent dans la présentation de la rencontre, en annexe 5 du document.

INCIDENTS ENVIRONNEMENT À L'EAU

Cinq événements de pertes à l'eau sont survenus depuis le début de l'année.

Un test de certification de dépoussiéreurs au déchargement d'alumine a révélé, pour certains paramètres, des résultats supérieurs à la norme pour deux des quatre équipements, entraînant ainsi un plan de mise à niveau.

RÉSULTATS D'ÉCHANTILLONNAGE

Les résultats de l'échantillonnage de poussières sur la rue Bagot, dont il a été question un peu plus tôt dans le suivi des plaintes et requêtes, sont présentés. L'analyse par microscopie permet d'obtenir un portrait de tous les types de poussières présentes dans les échantillons, qu'il s'agisse de matières premières provenant de Rio Tinto ou, par exemple, de poussières de rue ou de pollen.

PLANS D'ACTION RÉDUCTION DES POUSSIÈRES – INSTALLATIONS PORTUAIRES

L'état d'avancement des plans d'action de réduction des poussières aux Installations portuaires est présenté. Celui concernant le coke, mis en place à la suite d'une enquête importante en 2024, en est à 76 % de réalisation tandis que celui concernant les pertes à l'eau par le pluvial est concrétisé à 39 %.

Les superviseurs des Installations portuaires sont aujourd'hui mieux outillés pour la gestion des poussières. Ils disposent désormais des données sur la vitesse des vents en temps réel, ce qui permet de décréter l'arrêt des opérations de déchargement dès que ceux-ci soufflent au-delà de 40 km/h. Enfin, l'automatisation des tours se poursuit. Celles d'alumine sont désormais autonomes à 100 %, et une tour de bauxite est pratiquement déployée.

7. DÉVELOPPEMENTS RIO TINTO

PROJET AP60

Une mise au point est faite sur le projet AP60, précisant que ce dernier n'est pas sur pause comme aurait pu le laisser croire l'actualité récemment. Quelques problématiques relatives à de nouveaux équipement sont survenues, occasionnant

des retards au cours des derniers mois, mais les équipe sont au travail afin de les résoudre et poursuivre le démarrage.

MARCHÉ DE L'ALUMINIUM

Hugo Lévesque présente les plus récentes informations concernant les marchés mondial et nord-américain de l'aluminium.

RÉFECTION QUAI DUNCAN

Les travaux de réfection au quai Duncan progressent bien, tant en ce qui concerne l'échéancier que le budget.

Le duc d'Albe a été allongé de 3 m pour installer trois nouveaux pieux. Un problème technique est survenu lors de cette opération, alors que l'un des pieux, qui étaient enfoncés par vibration, a résisté. La tentative d'enfoncement par percussion utilisée par la suite n'ayant pas fonctionné, il a fallu couper la partie excédentaire du pieu. Il reste maintenant le béton du tablier à couler. Une fois le duc d'Albe remis en opération, il sera à nouveau possible pour les navires d'entrer aux installations portuaires sans avoir à effectuer une rotation de 180 degrés.

Le quai Ducan sera allongé d'un mètre. Les neuf pieux à installer ont été plantés. Le début des travaux de coulage de béton du tablier est prévu le 23 octobre. Quelque 700 tonnes de béton, soit une cinquantaine de camions, seront nécessaires à l'opération, ce qui occasionnera beaucoup de mouvement dans le secteur. Une communication à la communauté sera d'ailleurs effectuée à ce sujet. Rio Tinto fera en sorte d'arrimer ces travaux avec le *shut down* puisque les opérations de déchargement devront être arrêtées pendant sept jours, le temps de permettre au béton de sécher.

Mis à part le convoyeur de bauxite qui avait dû être coupé pour effectuer les travaux de réfection et qui devra être réinstallé au début de l'année 2027, les installations du quai Ducan seront remises en état avant l'arrivée de l'hiver.

Les conclusions de l'enquête de Transports Canada à propos de la collision qui a causé les dommages importants au quai Ducan ne sont toujours pas connues. Les délais pouvant être de 450 jours, cela pourrait mener jusqu'à l'été 2027.

PROGRAMME DÉCENNAL DE DRAGAGE D'ENTRETIEN

Le décret actuel pour le programme décennal de dragage d'entretien arrivera à échéance le 31 décembre 2029. Les modifications récentes au Règlement relatif à l'évaluation et l'examen des impacts sur l'environnement font passer le seuil déclencheur d'une étude d'impact de 5 000 m^2 à 15 000 m2 en ce qui concerne les superficies cumulatives totales de dragage en milieu hydrique. L'évaluation des superficies des opérations de dragage d'entretien étant inférieure au nouveau seuil fixé, Rio Tinto ne procédera donc pas au renouvellement du décret. Des autorisations ministérielles seront toutefois nécessaires pour procéder aux travaux.

Un suivi rigoureux des superficies faisant l'objet de dragage d'entretien sera effectué au cours des prochaines années afin de s'assurer de ne pas dépasser le seuil autorisé.

PROJET DE RÉFECTION DES FOURS - UGB

La réfection du four #2 progresse rondement. Le nombre de travailleurs sur le chantier est en décroissance. Des équipements seront transférés du côté des opérations au cours des prochaines semaines. Un nouveau pont roulant est assemblé derrière l'usine. Sa mise en service est prévue d'ici la fin novembre ou début décembre.

DEP OPÉRATION D'ÉQUIPEMENTS DE PRODUCTION

L'Usine Grand-Baie a été choisie pour développer un nouveau DEP en opération d'équipements de production. La première cohorte, qui comptera 25 personnes, sera essentiellement composée de femmes. Celle-ci débutera en octobre, pour une durée de six mois. La formation sera rémunérée. Les personnes qui seront embauchées par Rio Tinto par la suite ne travailleront pas nécessairement à l'Usine Grande-Baie. Elles pourront être affectées à n'importe laquelle des installations régionales de Rio Tinto.

La proportion actuelle de femmes travaillant aux opérations de Rio Tinto dans la région est de 8,2 %. L'objectif de l'entreprise est de rehausser ce niveau pour que les femmes représentent éventuellement de 25 à 30 % du personnel d'opérations.

COMMUNAUTÉ

Rio Tinto était partenaire financier à hauteur de 2 000 $ lors de la Fête de la pêche de La Baie pour le volet scolaire. 160 jeunes de cinquième année ont ainsi pu vivre l'expérience. Le kiosque de l'équipe Gareautrain a permis également de sensibiliser les jeunes à la sécurité ferroviaire. Le même kiosque était présent lors de la Foire de la sécurité au parc Rosaire-Gauthier de Chicoutimi.

La Journée des familles tenue par Rio Tinto à La Baie le 25 juillet dans le cadre de son 100^{e} s'est avérée un succès. L'événement se tenait notamment en partenariat avec les Grandes Veillées, Ville de Saguenay et la Base militaire de Bagotville. Parmi les différents kiosques proposés lors de cette journée, le comité bon voisinage était bien représenté au kiosque d'information communauté avec la présence d'un membre citoyen du CBV La Baie.

AMÉLIORATION ET RAYONNEMENT DES CBV

Une rencontre à laquelle ont pris part quatre membres des comités bon voisinage de la région, dont deux de celui de La Baie, a eu lieu à la fin août afin de faire le point sur les CBV et exprimer des idées afin d'améliorer leur rayonnement dans la communauté.

Aline Cottin présente les éléments positifs et pistes d'amélioration ressortis de cette rencontre. Elle partage également les priorités retenues : l'accroissement de l'implication des membres des CBV dans les activités que Rio Tinto met en place avec communauté et la diffusion d'un bulletin d'information annuel.

Quelques actions sont à prévoir d'ici la fin de l'année pour l'équipe Communautés et Performance sociale de Rio Tinto : bonifier le contenu des pages dédiées aux CBV sur la plateforme communauté; prendre des photos de groupe et individuelles lors des dernières rencontres de l'année 2026, notamment afin de les utiliser pour identifier les membres sur le site web communauté; une publication sur le groupe Facebook Rio Tinto Saguenay – Lac-Saint-Jean afin de partager un bilan annuel des activités et initiatives des quatre comités.

APPEL DE CANDIDATURES CITOYENNES

Le dernier appel de candidatures pour combler des postes de représentants citoyens au CBV La Baie a permis d'en recueillir cinq, dont trois valides. Les membres acceptent d'intégrer les trois personnes bien que théoriquement, seuls deux sièges soient vacants. Ces nouveaux membres feront donc leur entrée au comité pour la dernière rencontre de l'année.

LOCOMOTIVE DU 100E

Une activité de dévoilement d'un visuel à l'effigie du 100e de Rio Tinto qui sera apposé sur des locomotive sera tenue en octobre. Les employés, le Club des retraités de La Baie, les membres du CBV, les résidents de la 1ère rue et les médias seront invités à l'événement. Une captation sera réalisée par Les Films de La Baie.

VOIX LOCALES

Le prochain sondage Voix locales sera effectif du 25 octobre au 22 novembre prochains. Un courriel incluant l'hyperlien vers le sondage sera transmis aux membres du CBV afin qu'ils puissent y répondre.

8. DIVERS

PRÉSENCE D'OURS

Un ours a été aperçu le 25 septembre dernier dans le sentier ainsi que dans le boisé près du stationnement de l'Usine Grande-Baie. Les agents de la faune ont été avisés. Les personnes qui fréquentent les lieux sont toutefois invitées à faire preuve de vigilance.

CORMORANS

Questionné à propos des mesures mises en place afin d'éloigner les cormorans des Installations portuaires, Rio Tinto indique que plusieurs indices semblent démontrer que le plan de contrôle déployé porte fruits.

9. PROCHAINE RENCONTRE

Véronique Frigon rappelle aux membres la date de la prochaine rencontre, prévue le 14 décembre.

10. FIN DE LA RENCONTRE

La rencontre se termine à 16h02.

Production du compte rendu

Isabelle Gagnon, conseillère principale, Transfert Environnement et Société

11. ANNEXES

ANNEXE 1 – LISTE DES PRÉSENCES

Organisation	Nom	Présent(e)	Absent(e)
Représentant citoyen – secteur rue Victoria et terminal des croisières	André Girard	x	
Représentante citoyenne – secteur Grande-Baie / représentante employée RT	Stéphanie Potvin	x	
Représentant citoyen – secteur rues Desbiens et Bagot	VACANT	--	--
Représentant citoyen – secteur rue Bagot et route 170	Gaston Tremblay		x
Représentante citoyenne – secteur Baie des Ha! Ha! et avenue du Port	VACANT	--	--
Représentant citoyen – secteur chemin des Chutes	Émile Guimond	x	
Représentant citoyen – secteur Usine Grande-Baie	Frédéric Lapointe	x	
Représentant citoyen – IPSF	Éric Gaudreault	x	
Représentant citoyen – secteur Usine Grande-Baie et IPSF	Sylvain Lemieux	x	
Administration portuaire du Saguenay – Port Saguenay	Marc Bouchard	x	
Promotion Saguenay	Dany Gravel	x	
Fromagerie Boivin	Patricia Boivin	x	
Base militaire de Bagotville	Mélina Bélanger	x	
Ville de Saguenay – direction d'arrondissement La Baie	Éric Gauthier	x	
Ville de Saguenay – élu	Raynald Simard	x	
Contact Nature	Marilou Tremblay	x	
ZIP Saguenay – Charlevoix	Philippe Gagné		x
Co-président du CBV et coordonnateur du Comité directeur du milieu	Marc Hudon	x	
Rio Tinto	Justine Desjardins,	x	

	conseillère en environnement		
Rio Tinto	Isabella Vignuzzi, conseillère en environnement	x	
Rio Tinto	Hugo Lévesque, directeur des opérations IPSF-GE	x	
Rio Tinto	Yannick Maltais, chef de services Installations portuaires	x	
Rio Tinto	Aline Cottin, conseillère séniore Communautés et Performance sociale	x	
Rio Tinto	Marc Bédard, chef de service Entretien et Services opérationnels UGB	x	
Rio Tinto	Frédéric Martel, chef de service Roberval-Saguenay	x	
Animation et facilitation			
Transfert Environnement et Société	Véronique Frigon, facilitatrice	x	
Transfert Environnement et Société	Isabelle Gagnon, prise de notes (Teams)	x	

ANNEXE 2 – ORDRE DU JOUR

ORDRE DU JOUR

Rencontre du CBV La Baie

Lundi 28 septembre 2026, 13 h à 16 h

Fromagerie Boivin, salle de conférence principale
2152, chemin St-Joseph, La Baie

		Nature	Intervenant
13 h	1 – Mot de bienvenue et tour de table	Information Discussion	Véronique Frigon Hugo Lévesque Marc Hudon
13 h 15	2 – Partage Santé, Sécurité, Environnement et Communauté	Information Discussion	Aline Cottin
13 h 25	3 – Validation de l'ordre du jour	Décision	Véronique Frigon
13 h 30	4 – Suivi des actions	Information	Véronique Frigon
13 h 45	6 – Tour de table des partenaires	Information Discussion	Membres
14 h 25	7 – Suivi environnemental et requêtes	Information Discussion	Aline Cottin Justine Desjardins
14 h 45	Pause		
15 h	8 – Développements Rio Tinto	Information Discussion	Hugo Lévesque Aline Cottin Yannick Maltais Frédéric Martel Marc Bédard
15 h 45	10 – Divers : • Photos comité bon voisinage – fin d'année	Information Discussion	Véronique Frigon Aline Cottin
15 h 55	11 – Prochaine rencontre	Information	Véronique Frigon
16 h	12 – Fin de la rencontre		

ANNEXE 3 – QUESTIONS/COMMENTAIRES ET RÉPONSES

TOUR DE TABLE DES PARTENAIRES

VOISINAGE/COMITÉ DIRECTEUR DU MILIEU

Question ou commentaire	Réponse
Comité directeur du milieu L'étude de bruit 2026 sur le chemin des Chutes ne comprenait pas de volet pour le bruit des locomotives?	**RT** Non, cela n'a pas été pris en compte. Rien ne nous empêche de le faire si cela est nécessaire.
Quand le capteur a été installé cet été, je pensais que c'était pour les locomotives parce qu'un test avait déjà été fait à l'hiver et n'avait pas été concluant.	**RT** C'était pour l'Usine Grande-Baie, à la suite d'une nouvelle plainte reçue alors que le silencieux du four Riedhammer avait été remplacé.
Comité directeur du milieu L'enjeu du bruit des convois sortant de La Baie dans le secteur du chemin des Chutes est tout de même assez significatif pour le voisinage. Je ne sais pas quelle forme de suivi vous comptez lui donner, mais c'est un sujet récurrent au Comité directeur du milieu.	**RT** Il est possible d'installer un capteur sonore pour les trains pour rectifier le tir puisqu'il semble y avoir une attente non répondue à ce niveau.
La piste cyclable, lorsque l'on descend, à partir de la rue des Colibris, est très endommagée. Est-ce qu'elle est de la responsabilité de la Ville de Saguenay ou du ministère des Transports?	**Ministère des Transports** Le corridor cyclable a été mis en place par la Ville. Maintenant, les corridors de transport actif mis en place par le ministère sur ce type de route respectent certaines normes. Celui-ci est un héritage du passé avec lequel il faut vivre puisqu'il ne respecte pas nécessairement ces normes. Une piste bidirectionnelle dans une zone de 70 km/h devrait être en-dehors de la chaussée alors que présentement, il n'y a qu'une bordure en béton qui la sépare de la voie routière. En plus, elle ne mène nulle part en quelque sorte puisqu'à un moment donné, on se retrouve sur le gravier. Cela fait partie des travaux prévus qui ont été mentionnés tout à l'heure. L'accotement sera asphalté pour poursuivre le lien.
Comité directeur du milieu Il y a un dénivelé de chaque côté du viaduc en face des Installations portuaires. L'hiver, en raison de ce	**Ministère des Transports** Il s'agit des joints de dilatation et c'est la responsabilité de Ville de Saguenay. Chaque pont, dont les ponts municipaux,

Question ou commentaire	Réponse
dénivelé, de la glace se détache des véhicules et forme une couche sur la chaussée, ce qui devient dangereux. Cela avait été mentionné l'an dernier, mais il n'y a pas eu d'intervention pour corriger la situation. À l'approche de l'hiver, il serait apprécié que le nivellement soit fait entre le viaduc et la route.	est inspecté annuellement par le ministère des Transports, qui transmet un rapport incluant les déficiences. *Note : Comme il s'agit d'une responsabilité municipale, le Comité directeur du milieu est invité à soumettre la problématique directement à la Ville de Saguenay.*

CONTACT NATURE

Question ou commentaire	Réponse
Est-ce que le nombre de saumons a déjà été plus élevé qu'actuellement dans la rivière-à-Mars?	**Contact Nature** Oui, il y a déjà eu des saisons de 350 à 400 saumons.

PROMOTION SAGUENAY

Question ou commentaire	Réponse
Comité directeur du milieu Est-ce que Promotion Saguenay envisage l'électrification des bateaux de croisière dans un avenir assez rapproché?	**Promotion Saguenay** Absolument. Un mandat a été octroyé pour une étude de faisabilité. Les résultats devraient être disponibles au cours de la prochaine année. C'est un projet d'envergure, qui en est à sa première étape. Bien que ce soit une intention de Promotion Saguenay et que le quai ait été construit en conséquence, le financement et le bloc énergétique sont nécessaires.
Comité directeur du milieu Le dossier des croisières et vraiment une histoire à succès. Le seul talon d'Achille est le nuage de fumée noire qui émane des navires.	**Promotion Saguenay** L'électrification est l'une des solutions, mais pas la seule ni la première dans l'industrie. Par exemple, le branchement est disponible à Montréal, et moins de 10 bateaux par année l'utilisent. Les navires sont en train de s'adapter avec de nouveaux carburants, de nouveaux moteurs et de nouvelles façons de faire. Promotion Saguenay travaille tout de même activement sur le dossier.

SUIVI ENVIRONNEMENTAL

INCIDENTS ENVIRONNEMENT À L'EAU

Question ou commentaire	Réponse
Est-ce que l'incident du 17 août concerne le navire qui est demeuré un mois dans la baie et dont les ballasts étaient ouverts 24h/24?	**RT** Non, ce n'était pas lui. Celui dont vous parlez est un navire de caustique qui était visé par une interdiction de naviguer de Transports Canada. La raison pour laquelle il ne pouvait pas naviguer n'est toutefois pas connue de RT.

GESTION DES POUSSIÈRES INSTALLATIONS PORTUAIRES

Question ou commentaire	Réponse
Comité directeur du milieu La vitesse des vents qui déclenchait l'arrêt des opérations a déjà été de 20 km/h dans les années passées. Est-ce que c'est l'amélioration des techniques de déchargement et des équipements qui vous permet maintenant de décharger des navires alors que la force des vents est plus élevée?	**RT** Oui en effet. Il y a eu beaucoup de sensibilisation auprès des opérations quant aux vitesses d'exécution et aux précautions à considérer. Il faut aussi préciser qu'à ce moment, le 20 km/h était nécessaire parce qu'il n'était pas possible de savoir s'il y avait emportement de poussières dans le vent, alors que l'une des améliorations apportées le permet aujourd'hui.

DÉVELOPPEMENT RIO TINTO

MARCHÉ DE L'ALUMINIUM

Question ou commentaire	Réponse
Vous êtes en train de développer le marché européen ou le contrat que vous avez eu est le fruit du hasard?	**RT** Avec le Moyen-Orient qui a arrêté de produire en partie, RT a récupéré certains clients. Il est trop tôt actuellement pour affirmer si cela se poursuivra ou non dans le temps. Cela dépendra du contexte géopolitique mondial.
Est-ce que les chiffres dont il a été question incluent l'aluminium produit par ELYSIS?	**RT** La quantité produite par ELYSIS est très faible. Il y a quelques cuves ELYSIS en opération, mais la technologie est encore en développement. Ce métal est vendu à certains clients nichés, par exemple pour les câbles des centres de données. Ce n'est pas un gros marché actuellement, mais il et en expansion. Il faut se rappeler que la

Question ou commentaire	Réponse
	technologie utilisée présentement pour produire de l'aluminium a pris plus de 100 ans à se développer, donc ELYSIS ne sera pas prête à court terme. Toutefois, des investissements massifs sont réalisés pour son développement afin qu'elle devienne éventuellement une solution à l'enjeu des émissions de carbone.

RÉFECTION DU QUAI DUCAN

Question ou commentaire	Réponse
Est-ce que le rapport de Transports Canada sera public?	**RT** Oui, tout sera public. L'information sera accessible.

PROGRAMME DÉCENNAL DE DRAGAGE D'ENTRETIEN

Question ou commentaire	Réponse
Les bateaux sont de plus en plus gros. Ça ne pose pas de problème?	**RT** Non. Quand le navire est plus large, il a une plus grande portance, donc va moins profondément dans l'eau.
Une présentation avait déjà eu lieu à la bibliothèque municipale. Il n'y aura pas de ce genre de présentation?	**RT** Quand il est question de seuil déclencheur d'une étude d'impact environnementale, c'est ce qui s'est passé en 2019. C'est pour cette raison qu'il y avait eu une séance d'information du BAPE, où RT était présente pour communiquer de l'information aux citoyens. Ce processus du BAPE ne sera plus nécessaire, mais en tant qu'entreprise responsable, RT, comme à chaque fois qu'il y a un projet, informera la communauté. Parmi les parties prenantes privilégiées dans le cadre d'un dragage, il y a évidemment le CBV où se retrouvent plusieurs joueurs représentatifs du milieu.

DEP OPÉRATION D'ÉQUIPEMENTS DE PRODUCTION

Question ou commentaire	Réponse
C'est un DEP spécifique aux alumineries?	**RT** C'est un DEP en procédés industriels, donc bien que RT aimerait embaucher les personnes qui le compléteront, elles

Question ou commentaire	Réponse
	pourraient choisir d'aller travailler dans d'autres milieux industriels.
Du côté des Premières Nations, y a-t-il des développements également concernant l'embauche?	**RT** Du côté des Premières Nations, ce sont surtout des initiatives de partenariat avec des entreprises qui ont été développées et qui connaissent un certain succès jusqu'à présent.

AMÉLIORATION ET RAYONNEMENT DES CBV

Question ou commentaire	Réponse
La confiance qui s'est bâtie au fils des ans entre RT, le voisinage et les autres acteurs du milieu est ce qui permet que les gens soient toujours assis autour de la table aujourd'hui. Cela est intangible et difficile à quantifier, mais démontre le lien qui s'est créé depuis 20 ans. L'implication des gens n'a pas diminué, ce qui témoigne de la pertinence de ce lieu d'échange privilégié.	**RT** Il est difficile de valoriser tout ce qui se fait ici à sa juste mesure dans le contexte où ça ne transparait dans les médias. C'est tout de même très important puisque l'engagement bénévole de citoyens et l'implication d'organismes de la communauté ont une grande valeur.

ANNEXE 4 – ACTIONS DE SUIVI

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
COMMUNAUTÉ		
Valider la possibilité d'utiliser l'application Glaces du Fjord afin d'informer la population de l'évolution de la situation par rapport aux conditions climatiques en amont de la saison de pêche blanche	Contact Nature	Dès que possible avant la saison 2027
Transmettre aux membres l'invitation pour l'événement bénéfice du 5 novembre	Contact Nature	Après la rencontre
Partager aux membres la communication à propos de la circulation de camions due aux travaux de bétonnage du quai Ducan	RT	Octobre 2026
Transmettre aux membres l'hyperlien vers le sondage Voix locale	RT	Dès que possible
LOGISTIQUE CBV LA BAIE		
Transmettre un sondage aux membres afin de fixer une date pour une rencontre d'idéation à propos des initiatives et activités auxquelles le CBV La Baie pourrait contribuer au cours de l'année 2027	RT	Novembre 2026
Tenir une rencontre d'intégration pour les trois nouvelles personnes représentantes citoyennes au CBV La Baie	RT	Avant la dernière rencontre 2026
SUIVI ENVIRONNEMENTAL ET REQUÊTES		
Installer un capteur pour mesurer le bruit généré par le passage des trains dans le secteur du chemin des Chutes	RT	Dès que possible

ANNEXE 5 – PRÉSENTATION DE LA RENCONTRE





Partage Santé, Sécurité, Environnement et Communauté
Reconnaissance positive pour l'équipe du port



Lors de la rencontre annuelle avec le ministère de l'Environnement, l'équipe du port n'a reçu que des commentaires positifs concernant :

- L'amélioration de la situation de poussières dans les dernières années;
- Les efforts importants déployés par l'équipe.

RioTinto



Ordre du jour

		Nature	Intervenant.e
13 h	1 – Mot de bienvenue et tour de table	Information / Discussion	Véronique Frigon, Marc Hudon, Hugo Lévesque
13 h 15	2 – Partage Santé, Sécurité, Environnement et Communauté	Information	Yannick Maltais
13 h 25	3 – Validation de l'ordre du jour	Décision	Véronique Frigon
13 h 30	4 – Suivi des actions	Information / Discussion	Véronique Frigon
13 h 45	6 – Tour de table des partenaires	Information / Discussion	Membres
14 h 25	7 – Suivi environnemental et requêtes	Information / Discussion	Aline Cottin, Justine Desjardins
14 h 45	Pause		
15 h	8 – Développements Rio Tinto	Information / Discussion	Hugo Lévesque, Aline Cottin, Marc Bédard, Frédéric Martel, Yannick Maltais
15 h 45	9 – Divers : - Photos comité bon voisinage – fin d'année	Information / Discussion	Aline Cottin
15 h 55	10 – Prochaine rencontre	Information	Véronique Frigon
16 h	11 – Fin de la rencontre		

RioTinto

5

Suivi des actions

Description du suivi	Responsable	Échéancier	Suivis effectués
LOGISTIQUE CBV LA BAIE			
Transmettre une lettre de remerciement à Valérie Bossé pour son implication au CBV La Baie	RT	Dès que possible	Fait
Mettre la ZIP Saguenay-Charlevoix en contact avec les responsables du Programme de stabilisation des berges de RT pour d'éventuelles discussions sur les possibilités de génie végétal	RT	Dès que possible	Fait
Mettre en lien la ZIP Saguenay – Charlevoix avec les Affaires immobilières de RT afin de valider la possibilité d'avoir accès à un terrain pour développer davantage le génie végétal	RT	Dès que possible	Fait
Transmettre aux membres la présentation des résultats du sondage Voix locales 2025 pour La Baie	Transfert	Après la rencontre	Fait
Transmettre aux membres l'avis public concernant les travaux de réfection du quai Duncan	RT	Avant publication dans les médias	Fait
Description du suivi	**Responsable**	**Échéancier**	**Suivis effectués**
COMMUNAUTÉ			
Communiquer avec l'agence maritime pour qu'elle sensibilise les équipages des navires à ne pas utiliser la fréquence d'ondes réservées aux communications de la navigation de plaisance	RT	Dès que possible	Fait

RioTinto

6

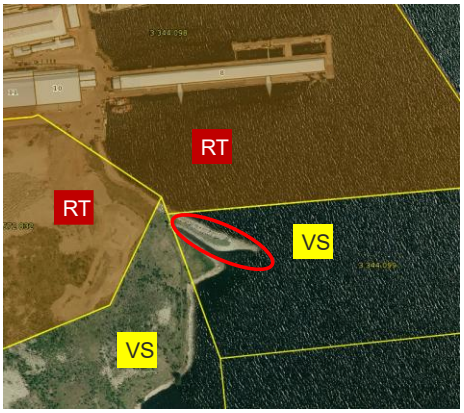
Suivi des actions

Description du suivi	Responsable	Échéancier	Suivis effectués
SUIVI ENVIRONNEMENTAL ET REQUÊTES			
Faire un aller-voir au parc de la Consol lorsque les travaux seront exécutés afin de s'assurer qu'ils soient conformes pour protéger le lieu de nidification des goélands à bec cerclé	RT/ZIP	Lors des travaux au printemps 2026	Fait – Suivi à l'ordre jour
Transmettre à la direction d'arrondissement de La Baie le plan du projet de revégétalisation du parc de la Consol	ZIP	Après la rencontre	Fait
Vérifier la possibilité d'installer une clôture pour protéger le site de nidification des goélands à bec cerclé au parc de la Consol	Ville de Saguenay	Dès que possible	Vérification faite
Faire un suivi aux membres à propos des résultats de létude de bruit sur le chemin des Chutes	RT	Avant la rencontre de septembre	À l'ordre du jour

Description du suivi	Responsable	Échéancier	Suivis effectués
RÉSEAU FERROVIAIRE ROBERVAL - SAGUENAY			
Vérifier s'il est possible d'arrêter les locomotives 100 pieds plus loin qu'actuellement afin d'éviter autant que possible la proximité avec les résidences de la rue Bagot	RT	Dès que possible	À l'ordre du jour

RioTinto 7

Aller-voir et plan d'action - colonie de goélands à bec cerclé





Efforts de conservation

- Projet d'enrochement (RT) :
  - terrain RT, avec pointe terrain Ville de Saguenay (protocole d'autorisation déjà fait)
  - solution contre la dégradation de la berge sera évaluée par la ZIP pour considérer d'autres options de stabilisation
- Protection de la colonie
  - Terrain Ville de Saguenay
  - Évaluer les options de conservation

RioTinto 8

Vérifier s'il est possible d'arrêter les locomotives 100 pieds plus loin qu'actuellement afin d'éviter autant que possible la proximité avec les résidences de la rue Bagot

Nous ne pouvons pas immobiliser les locomotives sur le pont.

Lorsque nous partons de Port-Alfred, nous devons avoir l'accès à la VP par le CCF Dorval.

La limite d'attente se situe au niveau de la rivière et il faut s'avancer suffisamment pour libérer le passage à niveau de l'entrée du port.

Lorsque nous arrivons à Port-Alfred, nous ne pouvons pas avancer trop loin, car si nous attendons, c'est que les autres équipes de train sont à effectuer des manoeuvres et nous allons bloquer leurs mouvements.

Nous aimerions avoir des journées et des heures où une situation s'est avérée problématique. Nous pourrons ainsi cibler davantage la situation et corriger le tout si cela s'avère possible.

Notre objectif demeure de minimiser l'impact sur les résidents.

RioTinto 9

RioTinto

Tour de table des partenaires

Tour de table des partenaires

– Voisinage / Comité directeur du milieu
– Port Saguenay
– Ville de Saguenay
– Défense nationale – Bagotville
– Promotion Saguenay
– Contact Nature
– ZIP Saguenay – Charlevoix
– Fromagerie Boivin

RioTinto 11

RioTinto

Suivi environnemental et requêtes

Suivi des plaintes et requêtes – mai à septembre 2026

Juin

2 demandes de nettoyage de résidence avenue du Port
- Aller-voir effectués chez les citoyens, non concluants et aucun incident opérationnel survenu;
- Nous avons refusé le nettoyage des résidences.

Bruit sifflet de train chemin des Chutes– nombre de coups et décibels
- Rappel du règlement d'exploitation ferroviaire du Canada qui stipule que le conducteur de la locomotive doit faire le signal suivant **: 2 coups longs, 1 coup bref, 1 coup long,** jusqu'à ce que le passage à niveau soit entièrement occupé par le mouvement.
- Avant de traverser un passage à niveau, le conducteur d'un véhicule de transport terrestre guidé doit actionner l'avertisseur sonore à une distance d'au moins 460 mètres du passage à niveau et le maintenir en opération jusqu'à ce que le premier véhicule y soit engagé.
- Rappel du point 11.2 du *Règlement relatif à l'inspection et à la sécurité des locomotives de chemin de fer* de Transports Canada qui stipule que toutes les locomotives de marchandises doivent être équipées d'un avertisseur sonore réglé selon les modalités ci-dessous :
  - Niveau sonore minimal : Il doit produire une intensité **d'au moins 96 dB(A).**
  - Zone de couverture : **Ce niveau de 96 dB(A) doit être atteint en tout point d'un arc de 30 mètres (100 pieds)** de rayon situé devant la locomotive.
- Rappel de la procédure pour faire une demande d'interdiction du sifflet à un passage à niveau public : https://tc.canada.ca/fr/transport-ferroviaire/passages-niveau/demandez-interdiction-sifflet-passage-niveau-public

Juillet

Conduite dangereuse d'un camion à l'intersection Joseph-Gagné et route du Petit parc
- Grâce aux photos prises par le citoyen, nous avons pu déterminer qu'il s'agissait de Transport RCI, notre transporteur d'anodes.
- Nos équipes de la gestion des entrepreneurs ont pris contact avec la direction de l'entreprise.
- La situation a été adressée à la conductrice concernée et dans leurs équipes.

RioTinto 13

Suivi des plaintes et requêtes – mai à septembre 2026

Août

Poussières bauxite et coke rue Bagot
- Aller-voir et prise de photos effectués : constat de présence de poussières;
- Prise d'échantillons chez la citoyenne. Les résultats ont démontré présence de bauxite, alumine et coke, bien qu'en faible quantité
- Décision prise de procéder au nettoyage de la résidence même si l'enquête a démontré qu'il n'y a eu aucun incident opérationnel.



2 demandes de coupe de vignes sur clôture – avenue du Port
- Vignes installées à l'époque à la suite de demandes citoyennes;
- Travaux effectués par nos équipes à la satisfaction des 2 propriétaires.





Septembre

Bruit de fan rue Bagot survenu dans la nuit du 15 au 16 septembre
- Citoyenne qui demeure proche du Couche-Tard, à plus de 800 mètres à vol d'oiseau des installations portuaires;
- Bruit unique survenu juste cette nuit-là;
- Demande faite à la citoyenne de nous recontacter si cela arrivait de nouveau.

RioTinto 14

Suivi des plaintes et requêtes – mai à septembre 2026

Suivi bruit provenant de l'Usine Grande-Baie

Pour mémoire :

- Installation d'une station de mesure sonore chez un citoyen résidant à environ 500 mètres du plaignant dans le chemin des Chutes, du 20 mars au 3 avril;
- Installation d'une station de mesure sonore chez le plaignant du chemin St-Antoine, du 3 au 20 avril;
- Des mesures à la cheminée du four à cuisson des anodes Pechiney 1 ont été faites le 28 avril;
- Analyse en cours par Soft Db.

Suivi :

- Les résultats des mesures sonores prises par Soft dB ont montré que le bruit provenait d'un équipement sur le toit de la tour à pâte de l'Usine Grande-Baie.
- Nos équipes ont fait une investigation pour cibler plus précisément la source potentielle de bruit et nous pensons que la source serait le système de l'épurateur de brai de la ligne 1, qui génère un niveau de bruit avec la même bande de fréquence retrouvée chez les citoyens.
- Un projet sera réalisé au cours de l'automne afin de réparer le système.
- De nouvelles mesures de bruit dans la communauté seront faites après les travaux pour s'assurer que la source de bruit identifiée était la bonne et confirmer la diminution du bruit.

RioTinto 15

Suivi des incidents environnement à l'eau – mai à septembre 2026

Date et heure de l'événement	Description
08/09/26 13:53	Perte d'huile hydraulique biodégradable (env. 20 L) dans le cadre des travaux de réfection de quai
17/08/26 17:00	Source et nature inconnue, responsabilité du navire
27/07/26 18:30	Perte de coke vert (env. 2 kg) en cours de déchargement en raison de la pluie forte et soudaine
23/07/26 20:00	Perte de coke vert (env. 15 kg) en cours de déchargement de navire en raison de râcloir et bavette
05/06/26 12:35	Perte d'eau de coupe (env. 750 L) lors d'une manipulation du réservoir dans le cadre des travaux de réfection du quai

RioTinto 16

Résultats d’échantillonnage

Contexte :

Un échantillonnage a eu lieu au domicile situé sur la rue Bagot le20 août 2026 afin de vérifier la présence de particules liées aux activités des installations portuaires, surtout le coke et la bauxite (à la demande de la citoyenne).



Méthode d’échantillonnage :

Les échantillons ont été prélevés majoritairement sur les surfaces de la propriété faisant face aux installations portuaires, de sorte à mesurer seulement les surfaces les plus susceptibles de recevoir des particules issues du port

Les autres échantillons ont été prélevés sur des façades peu ou pas exposées aux vents en provenance des installations portuaires, afin de comparer les résultats.

La méthode de prélèvement était par pions.

RioTinto

17

Résultats d’échantillonnage

Résumé des résultats d'analyse en laboratoire :

L'analyse de laboratoire a été faite par observation des particules par microscopie électronique à balayage;
Les résultats sont résumés dans le tableau 1 (page suivante);
La quantité de particules présentes sur 3 échantillons (#1, #3, #7) était trop faible pour être détectée en laboratoire;
Pour les échantillons comportant assez de particules pour être analysés (#2, #4, #5, #6, #8) :

- Des particules d'alumine, de bauxite et de coke étaient présentes dans 5 des 8 échantillons, mais composaient moins de 20% des échantillons analysés;
- Du carbone d'origine non industrielle était présent (entre 7,4 % et 45,6 %).

Limites de l'échantillonnage et analyse :

Des poussières non industrielles de couleur foncée étaient présentes (ex. carbone) et peuvent aggraver l'impact visuel des particules industrielles;
L'interprétation des résultats est plus difficile puisque la citoyenne n'a pas souligné d'événement opérationnel (date, heure) lors de sa requête. Sans cette information, il est impossible de savoir si la poussière prélevée est une accumulation sur plusieurs années ou l'effet d'un événement de poussière récent précis.

Recommandation :

Soumettre une requête/plainte à RT lorsqu'un événement précis est observé afin de bonifier l'interprétation des résultats.

RioTinto

18

Résultats d'analyse

Façade			# échantillon	Alumine	Bauxite	Coke	Autres	Inconnues
SUD	Rez-de chaussée maison	dessus fenêtre porte	1	Qté de particules insuffisantes pour l'analyse				
		dessus de la porte	2	1,2%	6,2%	7,4%	36,4%	48,8%
	Étage	Barreau escalier	4	1,5%	4,6%	6,9%	42,7%	44,3%
		Dessus de la fenêtre	5	1,6%	5,2%	9,3%	34,7%	49,2%
	Garage	Dessus de la fenêtre	8	2,1%	2,1%	1,3%	53,1%	41,4%
NORD	Rez-de-chaussée	Dessus de la porte	6	2,1%	2,1%	3,7%	46,2%	45,9%
OUEST		Sur boîte électrique	7	Qté de particules insuffisantes pour l'analyse				
Est		Sous cadre de fenêtre	3	Qté de particules insuffisantes pour l'analyse				

RioTinto

19

Plans d'action réduction des poussières Installations portuaires

Deux plans d'action sont en cours pour améliorer la prévention de perte de coke ainsi que de perte à l'eau par le pluvial.

Leur pourcentage d'avancement sont :

76 % Plan d'action coke (PDCA)

39 % Plan d'action pluvial (PHA)



RioTinto

20

Gestion des poussières installations portuaires



8

PAUSE

RioTinto

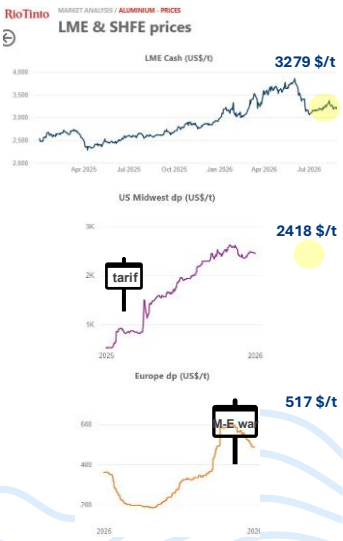
Développements Rio Tinto

RioTinto

Aluminium et primes de marché | des prix stables dans les derniers mois

Les exportations d'aluminium de RT vers les États-Unis reviennent au niveau « avant tarif », a déclaré Jérôme Pécresse (juin)

LME	• **LME Les prix sont restés relativement inchangés** la semaine dernière, les **stocks de la LME** restant à des niveaux **historiquement bas**. • La reprise des **actions militaires** entre les États-Unis et l'Iran maintient la pression sur les **prix de l'énergie** et les commodités reliées. • Le retour des **pressions inflationnistes** renforce les attentes de nouvelles hausses de taux par la **Fed** et la BCE. • Les **exportations record de produits semi-finis en aluminium de la Chine** ont limité la hausse des prix, néanmoins soutenus par **environ 1,75 Mt d'approvisionnement perdu du Moyen-Orient.**
Midwest premium	• **US MWDP** la prime de marché couvre le tarif de 50 % applicable aux États-Unis. • **Toujours élevée** alors que l'offre demeure restreinte, dû à la fois aux **tarifs** et aux perturbations liées au **conflit au Moyen-Orient.** • **Les États-Unis ont besoin de plus d'aluminium, mais de nouvelles alumineries ne verront pas le jour avant plusieurs années.**
Demande	• Les producteurs du Golfe exportent en Amérique du Nord plusieurs produits. **L'impact** pourrait se faire sentir sur **l'année 2027** avec les délais de redémarrage estimés. • La demande est forte sur les produits de **fonderie et d'extrusion.** • **P155 produit cette année pour un client européen**, une première depuis plusieurs années. Le laminoir de **l'usine OSWEGO de Novelis** aura complété son démarrage à la fin du mois. • **Le prix des rebuts (spread) a augmenté.** Une demande plus forte pour les **produits secondaires** en remplacement des produits primaires qui venaient du **Moyen-Orient.**



One Casthouse Atlantic, Eddie M

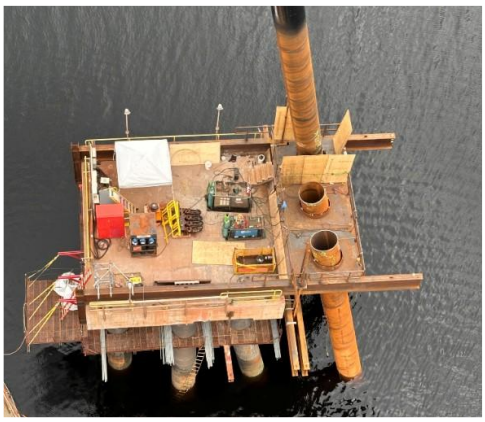
Sources: Platts, Fastmarkets, CRU, RT market analysis, RT portfolio

24

RioTinto

Réfection quai Duncan
Installations portuaires

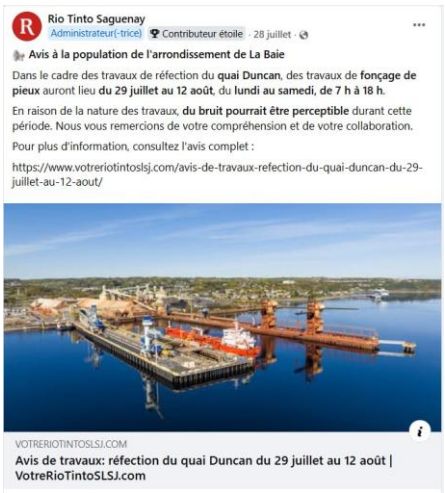
Avancement des travaux au duc d'Albe





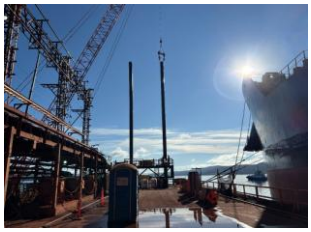
Duc d’Albe – mise en place des pieux et du coffrage

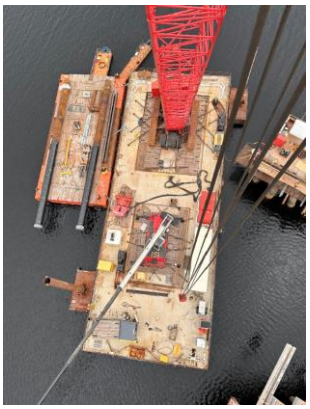




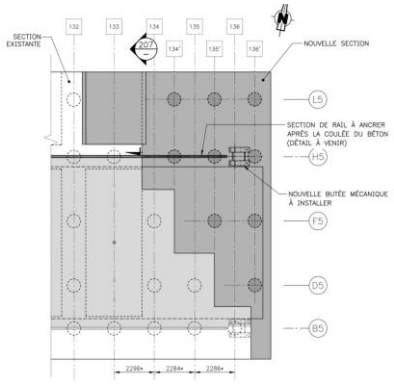
Quai Duncan







Mise a jour plan des coupes 2026-09-02



RioTinto

29

RioTinto

Renouvellement du programme décennal de dragage d'entretien

Installations portuaires

Mise en contexte

1. Afin de maintenir des conditions sécuritaires d'accostage pour les navires au port, il est nécessaire de procéder périodiquement à des dragages d'entretien visant à éliminer l'ensablement qui s'accumule dans les zones d'approche et le long des quais (environ aux 2 ou 3 ans).
2. Les travaux de dragage sont assujettis au *Règlement relatif à l'évaluation et l'examen des impacts sur l'environnement (provincial).* Un décret ministériel encadre les demandes d'autorisation qui permettent l'exécution des travaux de dragage. Une étude d'impact doit être réalisée afin de renouveler le décret.
3. Le décret couvre une période de 10 ans. Il doit être renouvelé périodiquement afin de permettre de poursuivre les travaux de dragage d'entretien.
4. Le décret actuel a été émis le 8 juillet 2019. Il arrivera à échéance le 31 décembre 2029.
5. Le *Règlement relatif à l'évaluation et l'examen des impacts sur l'environnement (provincial) a* été mis à jour récemment. Les seuils déclencheurs d'une étude d'impact ont été modifiés. Les superficies cumulatives totales de dragage en milieu hydrique déclenchant une étude d'impact ont été augmentées de **5 000 m^2** à **15 000 m^2**.
6. Une revue de l'assujettissement des travaux de dragage à ce nouveau seuil a été réalisée afin de déterminer si le décret a besoin d'être renouvelé.

RioTinto

Description des activités de dragage d'entretien

Dans l'optique de déterminer la pertinence de reconduire le décret, une première analyse des besoins en dragage d'entretien pour la prochaine décennie a été réalisée.

Les calculs associés aux profondeurs usuelles de chacun des quais concernés par le dragage d'entretien ont été repris à partir des données bathymétriques de 2023 (tableau 1) représentant les conditions précédant les travaux de dragage de 2024.

Historiquement, sur une période de 10 années consécutives, le nombre maximal de dragages d'entretien réalisés aux installations portuaires de RTA a été de trois. Même dans une approche conservatrice tenant compte de plusieurs interventions sur un horizon de 10 ans, les superficies cumulées demeureraient vraisemblablement inférieures au seuil d'assujettissement de 15 000 m^2.

RioTinto



Tableau 1 **Estimation des superficies et des volumes de dragage d'entretien des différents quais , basée sur les profondeurs cibles usuelles et un référentiel bathymétrique avant dragage**

Quai	Profondeur dragage (m)	Volume (m³)	Superficie (m²)
Duncan 1	11	901	964
Duncan 2	12	22	142
Remorqueurs	7	2929	1444
Powell1- 2	10,8	587	1535
Powell 4	10,1	0	0
	Total	4439	4085

Analyse des superficies cumulatives

- Les superficies doivent être comptabilisées sur la base des superficies distinctes affectées. Lorsqu'une même zone fait l'objet de dragages d'entretien récurrents, celle-ci ne devrait être comptabilisée qu'une seule fois dans le calcul des superficies cumulées.
- Afin de valider cet aspect, un exercice de superposition des zones de dragage réalisés sur un horizon de 10 ans a été effectué. Les données associées aux campagnes de 2014, 2019 et 2024 ont été utilisées afin d'évaluer la superficie cumulative.

Tableau 2 **Estimation des superficies et des volumes associés aux dragages d'entretien de 2014, 2019 et 2024**

	Dragage 2014		Dragage 2019		Dragage 2024	
	Volume (m^3)	Superficie (m^2)	Volume (m^3)	Superficie (m^2)	Volume (m^3)	Superficie (m^2)
Duncan 1	314	445	612	562	195	384
Duncan 2	132	830	1221	876	77	116
Powell 1 et 2	42	98	102	132	1215	3785
Total	**488**	**1373**	**1935**	**1570**	**1487**	**4285**

Tableau 3 **Estimation des superficies et des volumes cumulatifs**

QUAI	Cumulatif 2014, 2019 et 2024	
	Volume (m^3)	Superficie (m^2)
Duncan 1	1121	674
Duncan 2	1430	1161
Powell 1-2	1359	3861
Total	3910	5696

RioTinto

33

Analyse des superficies cumulatives

La superposition de ces zones permet d'obtenir une superficie cumulative approximative de 5 696 m².

Les superficies effectivement draguées demeurent relativement limitées et concentrées dans des secteurs récurrents nécessitant un entretien périodique. L'exercice de superposition des zones permet ainsi de mieux représenter l'empreinte réelle des interventions, en évitant la double comptabilisation des secteurs dragués à répétition.

Les superficies cumulatives obtenues, soit environ 5 696 m², demeurent bien inférieures aux seuils d'assujettissement à une ÉIE de 15 000 m².

RioTinto



Superficie cumulative des dragages d'entretien de 2014, 2019 et 2024

Recommandation

- Il est donc recommandé de **ne pas procéder au renouvellement du décret actuel, car les probabilités d'atteindre le seuil déclencheur sont très faibles.**
- Les superficies associées aux opérations de dragage d'entretien devront être suivies attentivement dans un registre. S'il est anticipé que les superficies seuils pouvaient être atteintes dans les années futures, un nouveau décret devra être obtenu.
- Les travaux de dragage requis dans la cadre d'un projet de capitalisation ne sont pas comptabilisés avec les superficies cumulatives de dragage d'entretien.

RioTinto

35

Pistes d'action

- Développer un outil pour l'équipe opération/projet pour la prise de décision à chaque dragage (contexte, superficies, volumes, dates, schéma décisionnel, zones autorisées, profondeurs, superficies cumulatives, etc.);
- Consulter les communautés en amont, concernant la démarche de non-assujettissement et les dragages subséquents :
  - Via le CBV
  - Mashteuiatsh, Pessamit et Essipit (dans le cadre des démarches entamées pour le territoire sud-ouest);
- Obtenir l'appui écrit du MELCCFP quant à la demande de non-assujettissement.

RioTinto

36

INFO-PROJET / FCA GRANDE-BAIE

Août 2026

RioTinto

Chantier en direct

Niveau d'avancement de la reconstruction du four #2 à 50%

À la fin juillet, **il y avait sur site 160 travailleurs de jour et 70 de nuit**

620 287 heures travaillées à la fin juillet 2026

2871 ADA « j'arrête et demande de l'aide » de répertoriés à la fin juillet 2026

Bons coups

Après un démarrage lent principalement en raison de retards de livraison, les activités de montage du nouveau pont roulant au pad nord-ouest ont maintenant pris leur vitesse de croisière. Un spécialiste du fournisseur est sur place pour aider à monter ce puzzle et l'échéancier suit maintenant le plan.

Le montage se poursuivra en août et septembre et certaines activités VPO auront lieu dans le mégadôme de montage. Le nouveau pont sera par la suite transporté vers le bâtiment du four #2. Toutes ces tâches s'effectuent suivant des méthodes et plans de travail très précis, en toute sécurité.

Merci à tous pour votre engagement !!



RioTinto

37

DEP Opération d'équipements de production

Un projet pilote à l'Usine Grande-Baie, en collaboration avec nos partenaires CFP Jonquière, CPMT, CSMO, Accès Travail-Femmes.

25
Femmes
dans la cohorte
24 RT + 1 externe

DEP
Opération d'équipements de production (870h)
(3 mois théorique - 3 mois en usine)

Partenaires
CFP Jonquière
Accès Travail Femmes
CPMT
CSMO-M

Objectif
Développer la relève en attirant, formant et intégrant un nouveau bassin de talents et favoriser une plus grande représentation de la population dans nos milieux de travail.

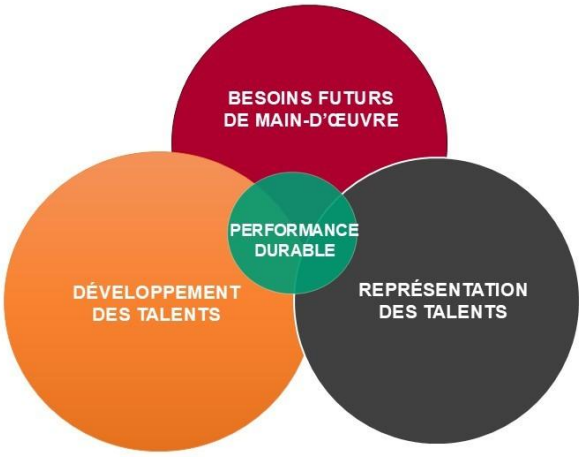
Relève future
Un levier de capabilité des personnes

DEP : Diplôme d'études professionnelles | CFP : Centre de formation professionnelle | CPMT : Commission des partenaires du marché du travail | CSMO-M : Comité sectoriel de main-d'œuvre de la métallurgie

RioTinto <Footer>

38 2

Pourquoi cette initiative ?



Préparer la relève dont nos opérations auront besoin.

Élargir notre bassin de talents et renforcer notre capacité à performer.

Diversifier les perspectives pour enrichir les façons de travailler.

RioTinto <Footer> 39

Communautés
Fête de la pêche à La Baie

Nos équipes ont participé, le 5 juin dernier, à la Fête de la pêche de La Baie organisée par Promotion Pêche, où 160 jeunes de 5e année des écoles de La Baie ont eu la chance de vivre une expérience unique. Chaque participant est reparti avec sa propre canne à pêche ainsi qu'une trousse du parfait petit pêcheur afin de poursuivre cette belle activité en famille et entre amis.

Rio Tinto était d'ailleurs partenaire de cet événement avec un soutien financier de 2 000$ à l'organisme.

Le kiosque Gareautrain a eu beaucoup de succès auprès des jeunes. Certains ont même pris le relais de nos équipes au kiosque pour faire de la sensibilisation auprès de leurs camarades.









RioTinto 40

Communautés
Journée des familles du 25 juillet

Merci aux Grandes Veillées et à tous les partenaires!















RioTinto

RioTinto

Le Comité de bon voisinage de Rio Tinto à La Baie

Mandat

Le Comité de bon voisinage des installations portuaires et terminus ferroviaire a été mis en place en 1420. Les installations de l'Usine Grande-Baie y seront été intégrées en 2022. Il a été depuis le nom de Comité de bon voisinage La Baie.

Depuis sa création, le mandat du CBV est de tisser des liens étroits de collaboration entre les milieux industriel et municipal, les promoteurs et les représentants de secteurs environnants des activités industrielles du terminal ferroviaire et du port de La Baie. Il a pour but de favoriser les échanges nécessaires à l'établissement d'un climat de transparence, de confiance et de respect mutuel des parties prenantes en vue d'échanger des idées constructives sur la santé/sécurité, l'environnement et le développement économique ainsi que tout autre sujet d'intérêt commun.

Des sous-comités peuvent également être mis en place pour traiter de dossiers particuliers, plus complexes, du ressort du vers de mise en œuvre de solutions sur différents enjeux. À titre d'exemple, en 2030, des membres se sont penchés sur un plan d'action pouvant être réalisé pour l'amélioration de l'aspect visuel des installations portuaires.

Objectifs

Qualité de vie et santé publique dans les différents secteurs du Arrondissement de La Baie :
- Aider à l'amélioration des paysages urbains et naturels
- Aider à diminuer ou à supprimer :
  - les bruits, les vibrations, les odeurs, les poussières, voies de circulation et d'accès
  - les bruits possibles, vibrations de la circulation ferroviaire le bruit de la machinerie lourde
  - le impacts du déchargement, du transport et de l'entreposage de matières premières

Protection de l'environnement :
- Aider à réduire :
  - des bruits excessifs, des émissions et des émanations de poussières au port, sur la classe ferroviaire et les routes
  - des odeurs
  - des déversements de gaz à effet de serre et des émissions polluantes atmosphériques
  - des parties occasionnelles de « déchets » indésirables sur les voies de circulation et endroits publics
- Aider à la compréhension des contraintes opérationnelles et des efforts constants de mitigation

Communications et sensibilisation
- Expliquer les contraintes et les mesures de mitigation des industries
- Faciliter le processus, du traitement des plaintes de nuisances et de leur résolution
- Aider à des bonnes communications entre l'industrie et les représentants de secteur
- Sensibiliser la population aux mesures de mitigation, aux investissements et aux contraintes de l'industrie
- Sensibiliser la population aux investissements de l'Arrondissement de La Baie
- Sensibiliser l'industrie aux préoccupations du milieu et à leur prise en compte
- Sensibiliser l'Arrondissement de La Baie sur les défis du CBV
- Échanger de manière régulière sur les nuisances et la perception de celles-ci par la population, organiser des veilles, répondre à toutes les questions, expliquer les imprévus, prendre note des idées émises par les participants.

Réalisations

2004 : Cote d'Entrée des camionneurs
2007 : Signal avancé au passage à niveau 381
2007 : Projet majeur de plantations d'arbres à la base militaire de Bagotville
2009 : Signal avancé au passage à niveau « Jean-Paul B Dallaire »
2009 : Collaboration lors de la construction du terminal des céréales
2010 : Plantations d'arbres au milieu 15 – partenariat entre Arrondissement et RTA
2011 : Plantation d'arbres sur le 1er avenue
2015 : Collaboration lors de la construction de la desserte ferroviaire du Port
2015 : Collaboration à l'amélioration de la sécurité ferroviaire dans le secteur résidentiel près de la voie ferrée
2016 : Collaboration au projet du CAL Québec
2017 : Sous-comité Ferroviaire (2017-2019)
2018 : Planification pour l'amélioration de l'aspect visuel des installations portuaires
2020 : Sous-groupe de travail sur l'embellissement des sites
Sous-groupe de travail pour la mitigation des impacts liés communauté dans le cadre des travaux de la phase de modernisation des quais et du déchargement d'alumina
2022 : Organisation de deux séances d'information et d'échanges avec les visites vivant à proximité des installations portuaires
Intégration de l'Usine Grande-Baie au Comité bon voisinage
2023 : Recrutement de 3 nouveaux citoyens sur le comité
2025 : Fermeture murale aux installations portuaires

Quelques photos du Comité bon voisinage au fil des ans



Composition et fonctionnement

Le Comité de bon voisinage se réunit 4 fois par année. Pour chaque rencontre, un ordre du jour et un compte-rendu sont produits, de même qu'un suivi des actions prises entre les réunions. En plus, le comité fait usage de plusieurs sous-comités afin de faire avancer le suivi des dossiers et les échanges d'informations.

Le Comité d'acteur du milieu, composé de représentants de secteurs environnants se réunit une fois par mois et participe au Comité bon voisinage.

Nom	Fonction	Catégorie
[illegible]	[illegible]	[illegible]

Reconnaissance aux citoyens pour leur implication





Septembre 2022

Novembre 2025

Scannez le code QR pour en connaître davantage sur le Comité bon voisinage La Baie.

RioTinto

Notre présence au cœur de la communauté de La Baie

Informer, sensibiliser et protéger



Mobilisation de Nicolas Canuel-Imbri dans différentes activités comme la fête de la pêche pour sensibiliser à la sécurité ferroviaire.



Publipostage de dépliants pour sensibiliser les citoyens situés à proximité des voies ferrées et les informer sur la réglementation ferroviaire.

Partenariat avec Contact Nature pour l'application de mesures de 10 000$ en 2025 et 20 000$ sur 3 ans (2026-2028).

Créer des connexions engageantes



Levée de drapeau pour le 100e anniversaire des installations portuaires et des services ferroviaires avec les retraités de La Baie.



Journées portes ouvertes dans nos installations pour nos employés et la communauté.



Invitation à la communauté à participer au Sommet Aluminium en mars 2025.

Co-créer des projets porteurs



Réalisation d'une fresque murale aux installations portuaires avec l'implication de citoyens.



Protection des riverains à front blanc aux installations portuaires en partenariat avec l'UQAC et l'École des Grandes Marées : collection de nids en argile.



Réalisation des sentiers des lacs Néréé et Protein (Prais sur les terrains de l'Usine Grande-Baie en consultation avec la communauté.

Soutenir pour faire une différence – Quelques contributions de 2025-2026



Dons remis à des organismes grâce à nos programmes de sécurité « Ambitus et demandes de fonds » et « Ma prévention en cadeau » : 3 765$ au Centre La Pharo, 11 085$ à La Maison de l'Espoir et un total de 25 085$ à la Maison des familles La Baie. Don de 5 740$ à la Popote mobile grâce à la vente de garage organisée par les employés aux installations portuaires.



Soutien de 2 000$ à Promotion pêche pour la fête de la pêche.

Des équipes qui prêtent main forte aux organismes : corvée de nettoyage extérieur à la Maison de l'Espoir, travaux de peinture au Centre La Pharo, ramassage de déchets sur les terrains à proximité de l'Usine Grande-Baie avec des bénévoles du Club Quad du Fjord.

Et merci spécial à :





42

Retour atelier d'amélioration et de rayonnement des CBV

Ce qui fonctionne bien :

- Pages des CBV sur le site web votreriotintoslsj.com
- Pages Facebook des CBV de Laterrière et Alma
- La présence de représentants municipaux au sein des CBV est perçue comme un facteur de succès. Leur ancrage dans le milieu favorise les échanges avec les citoyens et la remontée des préoccupations locales.
- Implication de membres du CBV dans nos activités communautaires (ex : journée des familles La Baie, Fête de la pêche Laterrière)
- Comité directeur du milieu (La Baie – rencontres mensuelles) change la perception de la population (positif) = prise d'actions rapides de Rio Tinto, donc belle perception des citoyens.

RioTinto 43

Retour atelier d'amélioration et de rayonnement des CBV

Opportunités d'amélioration

Implication des membres du CBV dans nos activités /événements en lien avec la communauté

- Inviter systématiquement les CBV aux événements publics de Rio Tinto.
- Présence de kiosques CBV avec représentants lors de certaines activités.

Exemples : journées portes ouvertes, consultations citoyennes, Sommet Aluminium, séances d'information aux voisins, présentation de projets ou de travaux.

Saisir l'opportunité de participer à des activités communautaires impliquant les membres des CBV

- Organiser des activités destinées à la communauté
- Ou s'intégrer à des activités : plusieurs corporations et organismes municipaux organisent déjà des activités pouvant offrir des occasions d'implication

Exemples : distribution d'arbres, corvées de nettoyage, activités de quartier, événements patrimoniaux

Permettrait d'améliorer le réseautage et les échanges directs avec les citoyens.

Suggestions :

- Favoriser l'identification des membres, notamment à l'aide de vêtements promotionnels aux couleurs des CBV
- Avoir des visuels comme ceux utilisés à La Baie (Voir Annexe)

RioTinto 44

Retour atelier d'amélioration et de rayonnement des CBV

Bulletin d'information

- Développer un bulletin d'information annuel par secteur géographique pour parler spécifiquement des actions des CBV (projets réalisés ainsi que les initiatives à venir), en version papier et électronique.
- Évaluer un format combinant un feuillet imprimé et un code QR menant vers du contenu complémentaire (votreriotintoslsj.com)
- Prévoir des mécanismes permettant aux personnes moins à l'aise avec les outils numériques de transmettre leurs commentaires ou suggestions : par téléphone, en personne.

Télévision communautaire, balado ou contenu vidéo

Produire des contenus mettant en valeur les CBV, leurs réalisations et les projets de Rio Tinto. Vox-pop de membres.

Remarque ad-hoc : *Il est surprenant que Rio Tinto n'exploite pas davantage de contenu de type télévision communautaire que Rio Tinto est d'intérêt pour beaucoup de monde dans la région.*
(= à regarder sous l'angle Voix locales, visibilité environnement-valorisation)

RioTinto

45

Retour atelier d'amélioration et de rayonnement des CBV

Mobiliser davantage les membres pour les maintenir engagés et renforcer le sentiment d'appartenance

Impliquer davantage les membres dans la réalisation de projets ou d'activités au sein de leur CBV afin de favoriser le travail collectif au bénéfice de la communauté

- Fixer deux ou trois objectifs annuels communs.
- Développer des objectifs mesurables entre les rencontres.

Exemple: pour Laterrière il y a une initiative visant à rendre les sentiers et pistes cyclables plus attrayants, installation de panneaux etc. Belle opportunité d'impliquer des membres du CBV.

Contenu plus facilement partageable sur les réseaux sociaux
Lorsque nous envoyons une communication aux membres des CBV, s'assurer lorsque pertinent de leur proposer aussi un format facilement partageable sur les réseaux sociaux (texte et visuel) ou sur les pages/groupes de quartiers desquels ils sont membres. Permet une plus grande portée des publications.

RioTinto

46

Retour atelier d'amélioration et de rayonnement des CBV

Priorités retenues

- **Accroître l'implication des membres des CBV dans les activités où Rio Tinto est présente et dans des initiatives en lien avec la communauté**
- **Identifier de nouvelles occasions de réseautage favorisant le rayonnement des CBV**
  Volet numérique : partage de l'information dans les groupes Facebook de quartier existants.
  Volet terrain :
  - Activités communautaires impliquant les membres des CBV
  - Participation à des événements/activités de quartier
- **Bulletin d'information annuel**

Recommandation
Explorer le volet Télé communautaire / Reportage même si pas à court terme.

Éléments non retenus

Création de nouvelles pages Facebook pour La Baie et Arvida

RioTinto

47

Retour atelier d'amélioration et de rayonnement des CBV

Actions à prévoir par l'équipe CSP d'ici la fin de l'année

- Bonifier le contenu des pages Web dédiées aux CBV (réalisations, initiatives : ex : Jardins Mistouk, comité ceinture verte Complexe Arvida).
- Dernière rencontre CBV 2026 : prise de photos de groupe dans chaque CBV et photos individuelles
- Publication sur Facebook Rio Tinto régional avec photos des 4 comités et réalisations/initiatives 2026
- Mettre photos individuelles sur notre site web = humaniser

RioTinto

Appel de candidatures



5 candidatures reçues

2 non retenues car :

- citoyen de Saint-Gédéon et employé Rio Tinto
- citoyenne de Chicoutimi

3 candidatures intéressantes :

Bagotville, rue du Docteur-Desgagné
La Baie, rue de Nîmes
La Baie, rue Bagot

49

À venir : dévoilement de la locomotive du 100e

Activité de dévoilement à La Baie, probablement début octobre avec :

- Employés
- Retraités
- Membres du Comité bon voisinage
- Voisins

Capsule vidéo sera tournée et possibilité présence médias



RioTinto

VOIX LOCALES : faites entendre votre voix

Voix locales est une initiative de recherche menée par Voconiq, société de recherche internationale tierce, qui mesure le sentiment des communautés envers les opérations de Rio Tinto au Saguenay–Lac-Saint-Jean.

Le sondage de 2024 a établi les niveaux de confiance et d'acceptabilité de base; les sondages annuels en évaluent les progrès et les pistes d'amélioration.

Les résultats aident les opérations de Rio Tinto au Saguenay–Lac-Saint-Jean à améliorer leurs stratégies d'engagement et à mieux répondre aux besoins et attentes de la communauté.

Du **25 octobre au 22 novembre 2026**, les citoyens de la région sont invités à répondre au sondage.

Numérisez le code QR ou visitez le site web pour vous inscrire ou pour répondre au sondage

RioTinto https://voconiqlocalvoices.com/fr_ca/riotinto/slsj/



Divers

- Photos comité bon voisinage – fin d'année

RioTinto

RioTinto

Prochaine rencontre

Rencontres 2026

DÉCEMBRE

Lundi 14 décembre

13 h à 16 h

Lieu : À déterminer




MERCI DE
VOTRE
PARTICIPATION
COMITÉ DE BON VOISINAGE
RioTinto

RioTinto

55