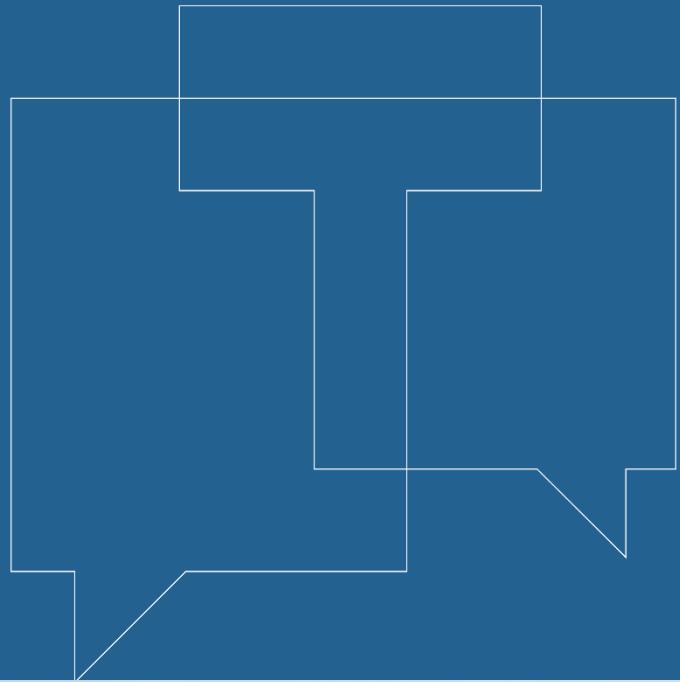


COMpte RENDU

CBV LA BAIE

Rencontre # 32

29 septembre 2025



Préparé pour :

RioTinto

Par :

 **TRANSFERT**
ENVIRONNEMENT ET SOCIÉTÉ

TABLE DES MATIÈRES

1. MOT DE BIENVENUE.....	3
2. PARTAGE SANTÉ SÉCURITÉ ENVIRONNEMENT ET COMMUNAUTÉ.....	3
3. VALIDATION DE L'ORDRE DU JOUR	3
4. PRÉSENTATION DE CONTACT NATURE – LABORATOIRE VIVANT DE LA RIVIÈRE À MARS	3
5. SUIVI DES ACTIONS	5
6. TOUR DE TABLE DES PARTENAIRES.....	8
Comité directeur du milieu.....	8
Ville de Saguenay.....	10
Promotion Saguenay.....	10
Base militaire de Bagotville	11
Contact Nature.....	11
7. SUIVI ENVIRONNEMENTAL ET REQUÊTES.....	13
Suivi des plaintes et requêtes, et du Comité directeur du milieu.....	13
Suivi des incidents de coke vert à l'eau	15
Suivi cormorans.....	16
Émissions de fluorures.....	17
Bassin de sédimentation Usine Grande-Baie	17
8. DÉVELOPPEMENTS RIO TINTO.....	18
Marché de l'aluminium	18
Changement à la direction de Rio Tinto et restructuration	19
Plan de transition Usine Arvida	19
Réfection des fours Usine Grande-Baie	19
Projet Soleil	20
Communauté.....	21
9. DIVERS.....	22
Sondage Voix Locales	22
10. PROCHAINE RENCONTRE.....	22
11. VISITE DE LA BASE MILITAIRE DE BAGOTVILLE	23
12. ANNEXES	24



ANNEXE 1 – LISTE DES PRÉSENCE.....	24
ANNEXE 2 – ORDRE DU JOUR	26
ANNEXE 3 – PRÉSENTATION DE LA RENCONTRE	27



1. MOT DE BIENVENUE

Le lieutenant-colonel Williams, commandant par intérim de la Base militaire de Bagotville, et l'adjudant-chef Huard sont présents en début de rencontre afin de souhaiter officiellement la bienvenue aux membres à la Base.

Hugo Lévesque, directeur des opérations des Installations portuaires et Services ferroviaires (IPSF) et de la gestion des entrepreneurs, ainsi que Marc Hudon, coordonnateur du Comité directeur du milieu, tous deux co-présidents du CBV, souhaitent à leur tour la bienvenue aux membres et remercient les représentants de la Base d'accueillir cette rencontre du comité.

La liste des présences se trouve en annexe 1.

2. PARTAGE SANTÉ SÉCURITÉ ENVIRONNEMENT ET COMMUNAUTÉ

Le dimanche 13 juillet dernier, trois représentants de Rio Tinto accompagnés d'un ambassadeur de la Véloroute des Bleuets ont sensibilisé les cyclistes directement près des voies ferrées dans le secteur de la Dam-en-Terre à Alma. André Pichette, conseiller en sécurité ferroviaire pour le Roberval-Saguenay, indique que cette activité de sensibilisation était en lien avec le programme Gareautrain.

À cette occasion, les cyclistes ont notamment été informés de la bonne pratique selon laquelle il est préférable de s'arrêter et de descendre de son vélo pour traverser une chicane afin d'éviter les chutes.

La présentation complète de la rencontre se trouve en annexe 3.

3. VALIDATION DE L'ORDRE DU JOUR

Véronique Frigon, facilitatrice chez Transfert Environnement et Société, présente l'ordre du jour de la rencontre qui est accepté tel quel. Le point *Divers* demeure ouvert.

L'ordre du jour se trouve en annexe 2.

4. PRÉSENTATION DE CONTACT NATURE – LABORATOIRE VIVANT DE LA RIVIÈRE À MARS

Marilou Tremblay, directrice Communications et marketing chez Contact Nature, présente le projet de Laboratoire vivant de la rivière à Mars, dont l'objectif est de planifier l'avenir de la plaine alluviale de la rivière en collaboration avec les citoyens de La Baie, notamment les riverains des chemins des Chutes et Saint-Louis, ainsi que les organisations impliquées dans la gouvernance du cours d'eau.



Des travaux d'enrochement ont été effectués à la suite du délugé de 1996, où la rivière à Mars est sortie de son lit. Ceux-ci ont permis de confiner la rivière dans un chenal. Les connaissances dans ce domaine ont toutefois évolué depuis 25 ans et il a été constaté que l'enrochement a considérablement appauvri l'environnement du cours d'eau, qui se trouve en déficit sédimentaire. Il est donc projeté de démanteler les enrochements et de procéder à l'injection de sédiments afin que la faune et la flore puissent reprendre leur place et redonner son caractère naturel à la rivière.

Le projet a démarré à l'hiver 2022 avec la phase d'information, suivie de consultations à l'été afin d'évaluer l'acceptabilité sociale. Un groupe de travail a été formé au printemps 2023 pour évaluer les actions possibles et réalisables. Les nouvelles cartes proposées pour la rivière ont été présentées en janvier 2025 et ont été accueillies favorablement. Le projet en est donc actuellement à la phase des plans et devis pour des travaux qui devraient commencer en 2026-2027.

Le projet de Laboratoire vivant de la rivière à Mars est présenté en détail sur le [site web de Contact Nature](#).

Questions ou commentaires	Réponses
L'hydraulique de la rivière, avez-vous fait le projet en tenant compte de ça, car elle change tous les printemps?	Contact Nature Des roches de taille importante étaient identifiées afin de vérifier où elles se trouvaient l'année suivante et donc de voir comment se déplaçaient les sédiments, en considérant les crues.
La technique consistera en quoi exactement?	Contact Nature Les enrochements seront enlevés. À certains endroits, ils injecteront des sédiments.
Est-ce que cela pourrait être une bonne technique pour des berges qui sont déjà érodées?	Contact Nature Il faudrait poser la question à Maxime Boivin qui est chercheur à l'UQAC.
Ville de Saguenay Lors de la rencontre de janvier dernier, ils ont expliqué la vitesse à laquelle la rivière descend maintenant par rapport à auparavant. Les roches ne posent aucune restriction. Il est là le problème. L'eau arrive trop vite pour la passe à saumons. L'impact est majeur, mais ils ne pouvaient pas le savoir, ni le projeter à l'époque. Quand est arrivé le délugé, c'était un événement extraordinaire. Les berges ont été stabilisées par l'enrochement, mais au fil du temps, les conséquences ont été importantes. Le projet se fera par étape. Des endroits ont été identifiés et ciblés, comme débuter les travaux dans des lieux où il n'y a pas de résidences impactées.	
Est-ce que ça veut dire que vous pouvez changer le lit de la rivière? Je reste sur le chemin Saint-Louis et on	Contact Nature Ils vont essayer de redonner un caractère plus naturel au lit, mais tout



Questions ou commentaires	Réponses
voit que la rivière est complètement différente d'auparavant.	en respectant la sécurité civile et en ne dérangeant pas les terrains des propriétaires.
La rivière s'est creusée beaucoup, c'est impressionnant.	Contact Nature En étant très canalisée, elle s'enlise.
C'est Contact Nature qui porte le leadership de ce projet?	Contact Nature Oui, étant gestionnaire de la rivière à Mars, en collaboration avec l'UQAC.
Le projet de compensation, c'est-à-dire le marais intertidal, qui a été réalisé, a-t-il porté fruit?	Ville de Saguenay Les données du projet du marais intertidal ne sont pas encore disponibles. À suivre lors d'une prochaine rencontre du CBV.
La semaine dernière, étaient installées des bouées à la sortie de la rivière à Mars. Est-ce que cela a un rapport avec le projet?	RT Il en sera question plus tard dans la présentation alors qu'un suivi de travaux sera effectué.

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Transmettre aux membres l'hyperlien du projet de Laboratoire vivant de la rivière à Mars	TES	Après la rencontre
Vérifier auprès de Maxime Boivin, chercheur à l'UQAC, si la technique utilisée pour la rivière-à-Mars pourrait être efficace sur des berges déjà érodées	Contact Nature	Dès que possible
Présenter les résultats et données du projet de marais intertidal lorsque disponibles	Ville de Saguenay	Dès que possible

5. SUIVI DES ACTIONS

Véronique Frigon fait le suivi de l'avancement des actions depuis la rencontre du 12 mai 2025.



Actions de suivi	Responsable	Échéancier	Suivi effectué
Logistique CBV La Baie			
Prévoir une présentation des travaux réalisés par Contact Nature à l'entrée de la rivière-à-Mars	TES/Contact Nature	Pour une prochaine rencontre	À l'ordre du jour
Planifier une présentation de la ZIP Saguenay – Charlevoix à la prochaine rencontre	TES/ZIP	Pour une prochaine rencontre	En suivi
Prévoir une présentation de la Ville de Saguenay sur les travaux d'aménagement prévus au quai des croisières et au terrain de la Consol en 2025	Ville de Saguenay	Rencontre #4	En suivi
Vérifier s'il est techniquement possible de munir les locomotives de Rio Tinto du système d'urée qui empêche les émissions polluantes et si les nouvelles locomotives seront dotées ce système	RT	Dès que possible	À l'ordre du jour
Transmettre aux membres le lien vers les résultats du sondage Voix locales	TES	Après la rencontre	Fait
Communauté			
Planifier une nouvelle rencontre citoyenne dans l'arrondissement La Baie	TES/RT	Printemps 2026	En suivi
Vérifier quand auront lieu les travaux de réfection prévus au passage à niveau du viaduc à proximité du port	RT	Dès que possible	À l'ordre du jour
Établir un plan de communication pour faire rayonner les actions dans la communauté au nom du CBV	RT/membres	Dès que possible	À l'ordre du jour
Suivi environnemental et requêtes			
Faire un aller-voir au parc de la Consol lorsque les travaux seront exécutés afin de s'assurer qu'ils soient conformes pour protéger le lieu de nidification des goélands à bec cerclé	RT/ZIP	Lors des travaux au printemps 2026	En suivi
Vérifier quel est le principe du silencieux du four Riedhammer	RT	Pour la prochaine rencontre	À l'ordre du jour



Vérifier le taux d'émissions de l'usine AP60	RT	Pour la prochaine rencontre	À l'ordre du jour
Partager l'information concernant un projet réalisé en Beauce pour éloigner les cormorans et qui pourrait bénéficier à Rio Tinto	Port Saguenay	Dès que possible	En suivi

PLANIFIER UNE NOUVELLE RENCONTRE CITOYENNE DANS L'ARRONDISSEMENT LA BAIE

La rencontre a d'abord été reportée à l'automne 2025, puis il a été décidé, par souci de temps mais également parce qu'il est préférable de rencontrer les citoyens à l'approche de la période estivale, où il y a généralement davantage d'enjeux sur le plan des opérations, de la tenir au printemps 2026.

VÉRIFIER S'IL EST TECHNIQUEMMENT POSSIBLE DE MUNIR LES LOCOMOTIVES DE RIO TINTO DU SYSTÈME D'URÉE QUI EMPÊCHE LES ÉMISSIONS POLLUANTES ET SI LES NOUVELLES LOCOMOTIVES SERONT DOTÉES CE SYSTÈME

Cela est techniquement impossible sur les moteurs des locomotives actuelles, dont la technologie n'est pas assez récente.

Questions ou commentaires	Réponses
L'alternative demandée à RT est que les locomotives n'arrêtent pas directement derrière la rue Bagot, mais qu'elles se rendent au pont de chemin de fer qui est un peu plus loin, à environ 200 pieds. Il n'y aurait pas d'odeur sur la rue Bagot. Les gens ont de la difficulté à comprendre pourquoi ce ne pourrait pas être fait puisque ça n'empêche absolument rien.	RT Opérationnellement parlant, il peut arriver que les conducteurs de locomotive n'aient pas le choix, tout dépendant de la situation dans la gare de triage, par exemple, lorsqu'il y a des perturbations au niveau du trafic. Arrêter les moteurs en été est la meilleure solution, mais en hiver, il faut les laisser tourner. Il y a cinq locomotives qui ne demeurent pas là longtemps, rarement plus de 20 minutes, mais il reste que les trois locomotives d'usine et la locomotive de cours sont là de façon permanente. Il sera évalué où il serait possible de les



Questions ou commentaires	Réponses
	garer sans que le voisinage ait les émanations.

PARTAGER L'INFORMATION CONCERNANT UN PROJET RÉALISÉ EN BEAUCE POUR ÉLOIGNER LES CORMORANS ET QUI POURRAIT BÉNÉFICIER À RIO TINTO

Simon Tremblay de Port Saguenay avait parlé de ce projet lors de la rencontre du printemps.

Question ou commentaire
Au Comité directeur du milieu, les gens avaient suggéré que l'effarouchement avec les canons n'était peut-être pas efficace, mais que les rubans utilisés par exemple pour délimiter des zones de sécurité, avaient déjà fonctionné ailleurs. C'est une solution économique qui pourrait être essayée.

VÉRIFIER QUAND AURONT LIEU LES TRAVAUX DE RÉFECTION PRÉVUS AU PASSAGE À NIVEAU DU VIADUC À PROXIMITÉ DU PORT

Il sera entièrement bloqué pour réfection le jeudi 2 octobre prochain.

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Vérifier s'il est possible que les locomotives n'arrêtent pas directement derrière la rue Bagot afin d'éviter les odeurs chez les résidents du secteur	RT	Dès que possible
Mettre en lien Simon Tremblay de Port de Saguenay avec Justine Desjardins en ce qui a trait aux mesures d'éloignement des cormorans	TES/RT	Après la rencontre

6. TOUR DE TABLE DES PARTENAIRES

COMITÉ DIRECTEUR DU MILIEU

L'impact sonore des convois ferroviaires a été important au cours de l'été 2025. Des cognages fréquents des wagons sont survenus derrière la rue Bagot tandis que près du chemin des Chutes, c'est le bruit des locomotives tirant les convois, lors de leur passage en sortant de La Baie, qui a dérangé les résidents. En ce qui concerne les cognages, Rio Tinto indique qu'aucun changement opérationnel pouvant expliquer le phénomène n'est survenu, mais qu'il y a plusieurs nouveaux conducteurs de locomotives, qui sont donc moins expérimentés. La possibilité de nouvelles configurations de trains, qui feraient en sorte de diminuer la problématique, pourra



être évaluées. Pour ce qui est du chemin des Chutes, une visite du personnel du Roberval-Saguenay est prévue.

Un membre fait part d'une [vidéo de la compagnie CSX concernant les locomotives à hydrogène.](#)

Marc Hudon réitère le souhait des membres du Comité qu'un rond-point soit aménagé à la jonction de la route 381, de la 6^e avenue et du chemin de la Ceinture. Frédéric Lapointe, employé du ministère des Transports (MTQ), rappelle qu'il a déjà été expliqué que ce n'est pas possible, notamment en raison de la géométrie des lieux qui nécessiterait des expropriations. Il indique qu'il s'agit d'une intersection partagée entre le MTQ et la Ville de Saguenay. D'autres mesures de mitigations pourraient peut-être être envisagée, mais les analyses du MTQ ont démontré qu'il n'y a pas de problématique d'accidents et que la circulation est fluide malgré le camionnage lourd.

Questions ou commentaires	Réponses
Ville de Saguenay La Ville avait demandé un feu clignotant.	MTQ Un feu clignotant sert à augmenter la visibilité d'une intersection. Dans ce cas, il n'y a pas de problème de visibilité, peu importe l'approche. Du travail a été fait sur les lignes d'arrêt dont certaines étaient trop loin. La bretelle d'insertion avait également été prolongée. Des suggestions ont aussi été faites à propos de la signalisation du chemin Ceinture, pour de l'élagage au niveau, des panneaux de traverse qui n'étaient pas normalisés et qui ont été changés. Tout cela a été bonifié donc il y a eu tout de même plusieurs interventions pour sécuriser cette intersection.
Ville de Saguenay La dernière demande est de réduire la vitesse, soit de prolonger la zone de 70 km/h, car il y a des quartiers de chaque côté. C'est présentement en analyse. La Ville est en attente d'une réponse.	MTQ Les relevés de vitesse devraient se faire au cours des prochaines semaines.

Marc Hudon souligne que les gens sont très satisfaits des actions qui ont été posées par Rio Tinto pour l'entretien du petit parc de la rue Bagot.

Le problème de poussière dans le secteur du quai de croisière est toujours présent (poussière noire sur la passerelle). Rio Tinto avait procédé à un échantillonnage à



l'été 2024 et il est prévu de le refaire cette année. Il faudra planifier le moment idéal en fonction de l'arrivée des bateaux

Le Comité directeur du milieu fait des efforts de recrutement de nouveaux membres pour le comité bon voisinage. Il est mentionné que la séance d'information et d'échange avec le voisinage, prévue au printemps, pourra être une bonne occasion de le faire.

VILLE DE SAGUENAY

Plusieurs travaux seront réalisés au site de la Consol cet automne. Un système d'éclairage sera installé le long de la piste cyclable, la descente de bateau sera aménagée, une structure de goélette sera mise en place pour de l'interprétation. Il y aura également installation d'un écran pour les marées et de modules de jeux.

Du côté du quai de croisière, le stationnement a été aménagé au quai de croisières. Il restera le bloc sanitaire à remplacer au printemps, à l'emplacement des anciens modules de jeux au parc Mars.

Questions ou commentaires	Réponses
La Ville faisait dernièrement du marquage, en plein mois de septembre. Est-ce que ce n'est pas un peu tard pour tracer des lignes?	Ville de Saguenay Ce sont des contrats qui sont donnés à l'externe. Des lignes principales doivent être faites dès le début du printemps, mais il est difficile de demander que l'entièreté de la ville soit marquée dès lors. Le marquage s'effectue pendant toute la saison. C'est pour cela qu'il y a encore des lignes qui se font.

PROMOTION SAGUENAY

Les plus grosses journées au quai des croisières sont déjà passées. Il reste cinq semaines à la saison, pendant lesquelles seront accueillies 40 000 personnes. L'été s'est très bien déroulé également avec les navettes maritimes du Fjord.

Questions ou commentaires	Réponses
Il y aura eu combien de bateaux cette année?	Port Saguenay Il y en aura eu 71, incluant hiver.
Quel est l'objectif pour l'année à venir?	Port Saguenay Nous sommes sur un plateau, donc environ le même nombre.
Le Commandant Charcot revient-il l'hiver prochain?	Port Saguenay Il s'est engagé à alterner entre l'Antarctique et le Canada, donc il ne



Questions ou commentaires	Réponses
	viendra pas en 2026, mais reviendra trois fois en 2027.
Les retombées économiques sont aussi générées par les gens qui viennent voir les bateaux, et de voir le Queen qui était à l'ancre dernièrement, et non pas au quai. Pourquoi?	Port Saguenay Avec le temps et les marées, une accumulation de sédiments s'est faite, alors que le Queen demande un certain dégagement, qui ne sera pas atteint cette année, d'où sa décision d'être à l'ancre.
C'est beau aussi de le voir à l'ancre.	Port Saguenay C'est un point de vue qui avait déjà été exprimé une année où il était à l'ancre. Il est encore plus visible pour les gens, par exemple ceux qui se promènent au parc Mars, que lorsqu'il est à quai.

BASE MILITAIRE DE BAGOTVILLE

La Base militaire prépare un événement avec la Chambre de commerce et d'industrie qui aura lieu le 27 novembre afin de présenter les occasions d'affaires que constituent les projets de la Base pour les entreprises de la région.

Un contingent d'avions est parti en Europe pour un exercice international important. Il sera de retour à la fin octobre.

Des cérémonies auxquelles prendront part des membres de la Base se tiendront à Chicoutimi et Jonquière à l'occasion du Jour du souvenir. La population est invitée à y participer.

CONTACT NATURE

L'application mobile Glaces du Fjord, qui a été développée pour la gestion de la pêche blanche sur le fjord du Saguenay, est finaliste aux Prix Excellence plein air dans la catégorie Développement et innovation. La remise des prix aura lieu au congrès qui se tiendra au mont Sainte-Anne le 5 novembre prochain. Rio Tinto et Ville de Saguenay sont partenaires de l'application. Celle-ci a été améliorée en vue de la prochaine saison alors que les utilisateurs pourront y inscrire leur emplacement de pêche personnalisé sur leur carte. La bathymétrie et le palmarès des prises ont aussi été revus.

Questions ou commentaires	Réponses
Port Saguenay Les croisières hivernales ont remporté, la semaine dernière, le Grand prix Excellence tourisme dans la catégorie Partenariats pour l'entièreté du projet de débarquement sur les glaces, parmi 200 projets au Québec.	



Questions ou commentaires	Réponses
<p>Est-ce qu'application est partagée et promue au sein des équipages et touristes des bateaux de croisières?</p>	<p>Port Saguenay L'hiver dernier, la promotion était davantage axée sur les citoyens, parce que les gens des croisières n'en avaient pas vraiment besoin.</p> <p>Contact Nature Ceux qui faisaient de la pêche blanche étaient pris en charge par un service de guidage professionnel. Ils n'avaient pas besoin d'aller chercher l'information eux-mêmes. Mais pour des gens qui arrivent de l'extérieur et qui veulent venir faire de la pêche blanche, l'application peut être utile.</p>
<p>RT Il pourrait y avoir un affichage, peut-être avec un code QR. Des gens sont tombés dans les trous l'an dernier. S'ils avaient eu l'application, ils ne seraient pas allés marcher sur le chenal. Il y aurait peut-être quelque chose à faire, pour assurer un affichage en toute considération également que ce n'est pas tous les gens qui ont en poche un appareil électronique permettant d'accéder à l'application.</p>	<p>Contact Nature Cela avait déjà été évalué que les gens reçoivent une notification lorsqu'ils arrivent dans une zone interdite. L'idée d'ajouter de l'affichage informatif est pertinente.</p>
<p>Ville de Saguenay La Ville avait déjà demandé d'installer des affiches à l'entrée de chaque débarcadère, avec les informations sur l'application.</p>	<p>Contact Nature À chaque entrée secondaire, il y a une affiche avec le code QR.</p>

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Faire un nouvel échantillonnage de poussières à la passerelle du quai de croisière	RT	Automne 2025
Évaluer la possibilité de mettre en place de nouvelles configurations de trains afin de diminuer l'impact sonore à proximité de la rue Bagot	RT	Dès que possible



Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Identifier les opportunités d'affichage faisant non seulement la promotion de l'utilisation de l'application Glaces du Fjord, mais considérant également un affichage physique sur les lieux afin d'assurer la sécurité des usagers, qu'ils aient ou non un cellulaire et l'application	RT/Contact Nature	Avant le début de la saison de pêche blanche 2026

7. SUIVI ENVIRONNEMENTAL ET REQUÊTES

SUIVI DES PLAINTES ET REQUÊTES, ET DU COMITÉ DIRECTEUR DU MILIEU

11 plaintes de poussières ont été reçues depuis la mi-mai. Deux ont été déposées les 10 et 11 mai. L'enquête interne a démontré que les stations de mesure de poussières indiquaient un dépassement malgré la force des vents jugée correcte. Rio Tinto a donc pris en charge le nettoyage des résidences puisqu'il s'agit d'un incident opérationnel. Neuf autres plaintes semblables ont été déposées par la suite, dont sept qui ont aussi résulté en un nettoyage, et deux autres où il a été déterminé qu'il s'agissait davantage de la poussière de ville incrustée dans le revêtement, à la d'un aller-voir et prises de photos

Un citoyen a avisé Rio Tinto d'un tuyau bouché au niveau de la voix ferré sur le chemin Grande-Anse, causant une inondation. Le personnel du Roberval-Saguenay est intervenu rapidement, de telle sorte que la situation était réglée dès le lendemain.

Un citoyen d'Alma s'est plaint qu'il perdait du temps sur l'heure du midi en raison des travaux d'aiguillage du train qui bloquaient la route. Selon la législation, il est permis de bloquer un passage à niveau pour un maximum de cinq minutes. Le citoyen n'était pas satisfait de la réponse donnée par Rio Tinto, mais l'opération était dans les temps, donc légale.

Le 19 août, un citoyen s'est plaint d'avoir été réveillé par un sifflet de train sur le boulevard Talbot. Des travaux de maintenance au passage à niveau planifiés cette journée-là, faisant en sorte que les signaux lumineux ne fonctionnaient pas, ont alors obligé le train à actionner son sifflet. La situation était toutefois temporaire.

Deux plaintes ont été déposées concernant le bruit du train sur le chemin des Chutes. Le premier citoyen indiquait entendre davantage de sifflets qu'à l'habitude. Cela est effectivement le cas et s'inscrit dans l'obligation de siffler systématiquement à tous les passages à niveau. À cet endroit, deux sifflets ont été ajoutés en raison de la présence de sentiers fédérés de VTT/motoneige. Le second citoyen s'est plaint non pas du sifflet de train, mais du bruit du train lui-même. Une équipe de Rio Tinto



s'est rendue chez lui afin d'évaluer la situation. À cet endroit, la voie ferrée est en montée et les moteurs doivent fonctionner à plein régime afin de permettre au train d'avancer lorsqu'il est chargé. Rio Tinto évaluera au cours des prochaines semaines s'il est possible d'installer un silencieux sur les moteurs de locomotives afin d'atténuer le bruit.

Questions ou commentaires	Réponses
Comité directeur du milieu Les deux passages à niveau où vous siffliez maintenant, où il y a des sentiers de motoneige, sont-ils situés en amont ou en aval?	RT En aval. Ceux où il y a des sentiers de motoneige sont sifflés du mois de novembre au mois d'avril. Ceux de VTT sont sifflés à l'année.
Comité directeur du milieu Serait-il possible de nous envoyer une copie de la carte afin que nous puissions informer les personnes concernées?	RT Les pamphlets qui avaient été réalisés pourraient vous être retransmis.

Les plaintes concernant des locomotives stationnée sur la 1^{ère} rue étant récurrentes, les équipes du Roberval-Saguenay ont reçu la consigne de ne plus se stationner à cet endroit dans la mesure du possible. Si elles sont contraintes de le faire, elles doivent désormais couper les moteurs du moins pendant la période estivale, cela n'étant pas possible l'hiver. La situation s'étant produite à nouveau au cours des derniers jour, une enquête interne a été mise en place afin de permettre de passer le message au chauffeur concerné.

Une plainte anonyme a été reçue concernant des lumières qui éblouissent pendant la nuit, au coin de la 1^{ère} rue et de la 5^e avenue. Celles-ci seront réajustées cette semaine.

Un citoyen habitant à proximité du passage à niveau du chemin Saint-Anicet demande d'évaluer la possibilité d'en améliorer l'entretien en raison de vibrations dans sa résidence, qui se produisent lors du passage de poids lourds. Ce passage à niveau a toutefois été refait en 2022 et est en bon état. La problématique semble davantage liée au passage trop rapide des poids lourds au passage à niveau.

Questions ou commentaires	Réponses
Il y aurait peut-être quelque chose à faire du côté du MTQ concernant la vitesse au passage à niveau du chemin Saint-Anicet.	MTQ Habituellement, une demande de baisse de vitesse se fait par résolution. Le citoyen doit se tourner vers la municipalité. Il y a trois ou quatre ans, il y a eu une résolution de la Ville de Saguenay pour prolonger la zone de 70 km/h, mais l'aménagement routier dans



Questions ou commentaires	Réponses
	ce secteur ne se prête pas à cela. Par contre, il était convenu de garder le secteur en observation car d'importants travaux s'en venait, comme le poste d'Hydro-Québec. Un feu de circulation va apparaître au chemin des Pics, dont il est permis de penser que les usagers vont peut-être diminuer leur vitesse. Installer des panneaux de réduction de vitesse ne sert à rien s'il n'y a pas d'autre aménagement, puisqu'ils ne seront pas respectés. Le MTQ n'a pas d'emprise sur le respect du Code de la sécurité routière.

SUIVI DES INCIDENTS DE COKE VERT À L'EAU

Six incidents se sont produits depuis la dernière rencontre du CBV. Nouveauté cette année : dès qu'un bateau de coke est à quai, l'équipe de récupération se mobilise dans l'heure précédent les activités afin d'être en mesure de récupérer immédiatement toute matière qui tomberait à l'eau. Cette capacité d'intervention précoce permet notamment d'éviter la dispersion de la matière, un avantage notable sur le plan environnemental. Cette initiative évite également les fuites de grand volume puisque les opérations sont plus rapidement arrêtées lors d'un incident. Il peut s'agir, par exemple, d'une quantité aussi minime que 4 litres sur un navire contenant 10 000 à 12 000 tonnes de coke. Bien que les volumes soient de moindre importance, ils font tout de même chaque fois l'objet d'une enquête et d'une déclaration au ministère de l'Environnement. Parallèlement, les moyens sont en place afin d'éliminer ces incidents à la source.

Questions ou commentaires	Réponses
C'est pour les fuites à l'eau, mais pas à l'air.	RT Indirectement oui parce que du moment qu'il y a une fuite à l'air, cela se dépose à l'eau.
Quelle est la procédure de déchargement de coke?	RT Ce sont pratiquement les mêmes équipements que ceux utilisés pour la bauxite. Il y a des protocoles d'observation réalisés toutes les deux heures afin de s'assurer que les opérations respectent les procédures de déchargement. Avant de commencer le déchargement d'un



Questions ou commentaires	Réponses
	navire, il y a inspection afin de s'assurer que les bennes ferment de façon étanche et que les convoyeurs sont en excellent état. Une attention particulière est aussi portée à la propreté des quais et à la vitesse des vents.
Quand le coke se dépose sur l'eau, il flotte?	RT C'est une poussière qui se comporte comme un hydrocarbure liquide lorsque déposée sur l'eau. Il forme une nappe. Il est avantageux d'aller le récupérer rapidement parce qu'il peut couler lorsque l'eau se met à bouger.

SUIVI CORMORANS

Le plan d'action pour les installations portuaires est basé sur les recommandations de la firme Environnement Faucon. Celui-ci, datant de 2022, est un projet s'échelonnant sur une longue période. Des perchoirs ont été installés l'an dernier. Certains éléments ont dû être pensés par les équipes locales de Rio Tinto, par exemple des filets pour empêcher les oiseaux de se percher, en raison de présence de structures mobiles au niveau des tours de déchargement.

Actuellement, les cormorans se perchent sur les tours 1 et 8 puisqu'elles ne sont pas en opération, ainsi que sur les tours 9 et 10 entre les opérations. De l'effarouchement a eu lieu il y a deux semaines, à raison d'une fois par jour. Faucon Environnement recommande cependant de privilégier l'effarouchements au printemps, dès leur arrivée du Sud, afin de les inciter immédiatement à adopter d'autres endroits, dont les perchoirs alternatifs installés par Rio Tinto. Au printemps 2026, aura donc lieu de l'effarouchement, en plus des installations en place pour les éloigner. Jusqu'à présent cette saison, les travailleurs des installations portuaires sont tout de même satisfaits des résultats, qui permettent une meilleure salubrité sur les lieux.

Questions ou commentaires	Réponses
Hier, il y avait beaucoup de cormorans sur la digue de roches à la sortie de la rivière à Mars.	RT C'est là qu'ils se nourrissent, à l'embouchure de la rivière à Mars.
Les perchoirs alternatifs ne sont pas utilisés?	RT Pas encore.



ÉMISSIONS DE FLUORURES

Depuis environ trois ans, beaucoup d'efforts ont été déployés pour améliorer la performance du Centre de traitement des gaz (CTG) ainsi que sur le contrôle des émissions aux événements de toit des six salles de cuves de l'Usine Grande-Baie.

Les améliorations avaient déjà porté fruit à l'été 2024, après une saison estivale 2023 plutôt difficile. La situation s'est avérée encore plus positive cette année, où les émissions se sont éloignées davantage de la limite permise par la norme.

Questions ou commentaires	Réponses
C'est une norme provinciale?	RT L'attestation d'assainissement est fédérale. C'est dans le certificat d'autorisation de l'usine. Elle est suivie de façon très méticuleuse.

BASSIN DE SÉDIMENTATION USINE GRANDE-BAIE

L'une des dernières étapes importantes qui ont été réalisées au cours de l'été est l'installation d'un séparateur d'huile. Cet équipement sert à capturer des huiles qui pourraient provenir de l'usine, dans l'éventualité d'un tel incident, avant qu'elles ne se retrouvent dans l'environnement.

Une plantation de 12 000 arbres a également été réalisée.

Questions ou commentaires	Réponses
L'effluent du bassin de sédimentation transite par les lacs et les rivières?	RT Anciennement, cela sortait directement, sans bassin. Quand il survenait un événement, cela se retrouvait dans l'environnement, sans délai pour réagir. La demande du ministère était que le bassin soit opérationnel en 2027, donc le projet a pris de l'avance par rapport aux attentes. Dorénavant, une période de deux à trois semaines s'écoule entre le moment où l'eau entre et ressort du bassin. Cela permet donc d'intervenir au besoin.



Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Évaluer la possibilité d'installer un silencieux sur les moteurs de locomotives afin d'en atténuer le bruit	RT	Dès que possible
Transmettre au Comité directeur du milieu les pamphlets informatifs à propos de la réglementation des sifflets de train aux passages à niveau	RT	Après la rencontre

8. DÉVELOPPEMENTS RIO TINTO

MARCHÉ DE L'ALUMINIUM

Le LME a continué de progresser au cours des derniers mois pour atteindre environ 2 700 \$/tonne. La prime Midwest, soit celle du marché régional de l'Amérique du Nord, a, pour sa part, réagi aux tarifs mis en place par administration américaine, atteignant 1 600 \$/tonne comparativement à son niveau habituel se situant autour de 450 \$. La prime Midwest compense les tarifs, mais un enjeu demeure car Rio Tinto bénéficiait auparavant pleinement des deux primes. Elle a réduit donc réduit ses exportations aux États-Unis et exporte davantage en Europe. Beaucoup de transport de métal s'est ainsi effectué à partir de Grande-Anse au cours des derniers mois. L'objectif est de créer de la rareté sur le marché nord-américain pour faire remonter les prix et rétablir la rentabilité de l'exportation vers les États-Unis.

Questions ou commentaires	Réponses
L'option de maximiser l'exportation vers l'Europe et d'exporter moins aux États-Unis pourrait-elle devenir permanente? Cela change quoi pour vous, du moment que c'est un client?	RT L'Europe est plus intéressante actuellement en raison des tarifs américains de 50 %, mais s'ils n'étaient plus en place, les exportations habituelles seraient reprises. RT a des clients de longue date. Elle doit faire attention à sa position commerciale pour ne pas les perdre. L'entreprise était dans une meilleure posture sans les tarifs.
Est-ce que les Américains peuvent manquer d'aluminium?	RT En théorie, oui. C'est pour cette raison que le prix du Midwest augmente de cette façon. Les États-Unis sont un grand importateur de métal primaire.



CHANGEMENT À LA DIRECTION DE RIO TINTO ET RESTRUCTURATION

D'importants changements sont survenus récemment chez Rio Tinto. Le chef de la direction Jakob Stausholm a cédé place à Simon Trott, qui a procédé à une restructuration de l'entreprise, faisant passer le nombre de divisions de cinq à trois, soit : Minerai de fer, Aluminium-lithium et Cuivre. La division des minéraux est placée sous le portefeuille commercial pour une revue stratégique. L'objectif de Simon Trott est de focuser sur l'excellence opérationnelle.

Questions ou commentaires	Réponses
Qu'arrive-t-il avec Fer et titane à Sorel?	RT Il n'y a plus de division Fer et titane, donc ils sont en revue stratégique au niveau commercial.
Qu'est-ce que la division Minerai de fer alors?	RT La division Minerai de fer concerne l'Australie uniquement.

PLAN DE TRANSITION USINE ARVIDA

Les salles de cuves seront fermées complètement plus tôt que prévu, soit en 2026, afin de favoriser les possibilités de relocalisation des employés. Cette décision tient également compte du contexte économique actuel.

D'autre part, AP60 permettra de réduire les émissions de particules fines de 90 % et de 50 % celles des GES.

RÉFECTION DES FOURS USINE GRANDE-BAIE

Le projet progresse de façon satisfaisante malgré un retard de six semaines survenu au printemps dernier alors que les fondations du bâtiment se sont révélées plus endommagées que prévu. Le pic de travailleurs a eu lieu au début septembre, alors qu'un peu plus de 200 étaient à l'œuvre sur le chantier. Les travaux consistent actuellement à rebâtir les cloisons à l'intérieur. 50 % du cuvelage du four est terminé. Le démarrage est prévu vers la fin novembre ou au début décembre 2025, avec un certain retard sur l'échéancier initial. La réfection du deuxième four débutera en mars 2026. Il s'agit d'un projet de 225 millions \$ qui s'échelonne sur deux ans.

En ce qui concerne le principe du nouveau silencieux du four Riedhammer, dont il était question dans les actions de suivi, l'intérieur en acier inoxydable est percé de multiples trous et une paroi isolante absorbe les vibrations, atténuant ainsi le bruit.

Questions ou commentaires	Réponses
Que se passe-t-il au centre de coulée?	RT



Questions ou commentaires	Réponses
	Il y a deux façons de couler le métal à Grande-Baie. Il y a un carrousel pour de plus petits lingots, qui n'est pratiquement plus utilisé. En plus du projet de réfection des fours, il y avait un projet pour refaire les tables de coulée. Un nouveau système sera installé afin que les tables s'ajustent de façon automatique en ce qui concerne les changements de tête. Grande-Baie sera le deuxième endroit en Amérique du Nord à bénéficier de ce système. Il s'agit d'un projet de 25 millions \$.
Ce n'est pas une scie qui a été ajoutée?	RT Elle est en projet mais n'a pas encore été installée. Elle permettra d'enlever les bouts des lingots car les clients sont moins enclins à utiliser cette partie.
Qu'est-ce que représente le défi de main-œuvre au niveau du projet?	RT C'est la logistique de la main-œuvre, principalement par rapport aux briqueteurs. Ce corps de métier est en quantité limitée au Québec. Il faut se coordonner avec les autres chantiers.

PROJET SOLEIL

Le projet d'automatiser à 100 % les tours de déchargement de bauxite et d'alumine des Installations portuaires a été lancé en 2020. 19 M \$ ont été investis depuis. Une équipe d'Allemagne sera sur place au cours de l'automne pour la phase de mise en service des tours de déchargement d'alumine. L'opération sera répétée d'ici un an pour celles de déchargement de bauxite. L'automatisation aura un impact sur la main-d'œuvre puisqu'une seule personne située dans une tour de contrôle opérera les quatre tours. Onze travailleurs seront ainsi relocalisés. Le projet permettra à Rio Tinto d'être plus compétitive et de faire des gains sur le plan du contrôle de la dispersion des poussières.

Questions ou commentaires	Réponses
Les gens qui seront relocalisés resteront-ils au port?	RT Leur expertise principale est la mécanique industrielle. Il y a des besoins un peu partout régionalement.



COMMUNAUTÉ

Une fresque murale a été réalisée par Tyxna cet été. Le projet initial a vu le jour grâce au CBV, puis au sous-comité sur l'embellissement des silos. Le projet d'embellir les silos a été abandonné, mais le travail réalisé par la communauté et l'œuvre de Tyxna ont été récupérés pour être adaptés à un édifice. Une plaque bilingue en aluminium sera installée afin de décrire l'œuvre ainsi que remercier les membres du CBV et les citoyens impliqués dans le sous-comité pour la réalisation du projet.

Trois personnes de Rio Tinto ont effectué, avec des bénévoles du Club Quad du Fjord, une corvée de nettoyage des sentiers de VTT qui passent sur les terrains appartenant à Rio Tinto (Usine Grande-Baie). L'activité a permis de retirer des sentiers l'équivalent d'une benne de déchets. Rio Tinto évaluera la possibilité d'installer des caméras de surveillance afin de dissuader les gens de déposer leurs rebuts à cet endroit plutôt qu'à l'Écocentre situé à 3 km.

Une campagne régionale de Rio Tinto est en cours afin de sensibiliser la population à l'interdiction de construire des camps et de chasser sur les terrains appartenant à Rio Tinto, et au danger de chasser près des pylônes électriques.

Un aller-voir a permis de constater une importante problématique d'intrusions dans le secteur du pic de sable sur le chemin des Chutes, où des jeunes allument des feux et boivent près voies ferrées. L'affichage devenu obsolète sera remis à jour. Une lettre accompagnée du pamphlet sur les consignes de sécurité relatives aux intrusions sur les voies ferrées a également été envoyée aux résidents des chemins des Chutes et Saint-Louis. De plus, Rio Tinto installera des caméras de surveillance ainsi que des clôtures.

Un bout de courroie était de plus en plus visible à marée basse à l'embouchure de la rivière-à-Mars. Il ne s'agissait pas d'une courroie appartenant aux Installations portuaires, mais probablement un vestige du déluge de 1996. Rio Tinto a pris la décision de retirer des eaux la courroie d'une longueur d'une centaine de pieds, opération réalisée par Fjord Marine.

Comme il l'a été suggéré lors de la dernière rencontre où a eu lieu la visite des Installations portuaires, il est proposé de former un sous-comité qui pourrait réfléchir aux actions potentielles afin de donner davantage de visibilité au CBV et aux actions réalisées. Un courriel sera envoyé aux membres afin de sonder leur intérêt à faire partie de ce groupe de travail et une rencontre pourrait se tenir en novembre.

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Envoyer un sondage aux membres du CBV pour vérifier leur intérêt à participer à la réflexion en sous-comité portant sur	TES	Après la rencontre



Actions de suivi	Responsable	Échéancier
la visibilité et le rayonnement du CBV de La Baie		
Organiser une rencontre avec le sous-comité visibilité afin d'enclencher une réflexion sur les moyens de faire rayonner le CBV et les actions réalisées	RT/TES	Novembre 2025

9. DIVERS

SONDAGE VOIX LOCALES

Du 3 au 30 novembre prochain, se tiendra le deuxième sondage permettant d'obtenir le pouls des communautés en lien avec Rio Tinto. Un meilleur taux de participation que l'an dernier est souhaité surtout pour le secteur Laterrière.

Les membres du CBV recevront le lien du sondage lorsqu'il sera en ligne et sont fortement invités à y répondre.

Action de suivi	Responsable	Échéancier
Transmettre aux membres l'hyperlien pour participer au sondage Voix Locales du 3 au 30 novembre 2025	TES	Novembre 2025

10. PROCHAINE RENCONTRE

Véronique Frigon rappelle aux membres que la prochaine rencontre aura lieu le lundi 15 décembre et que cette dernière rencontre de l'année est l'occasion pour Rio Tinto de rassembler les membres autour d'un repas. Il est suggéré de profiter de l'occasion pour faire l'inauguration de la fresque.

Action de suivi	Responsable	Échéancier
Transmettre une convocation pour l'inauguration de la fresque	TES	En amont de la rencontre de décembre



11. VISITE DE LA BASE MILITAIRE DE BAGOTVILLE

Mélina Bélanger transmet les instructions d'usage concernant la visite, qui suivra la présentation de Véronique Proulx, cheffe de programme et construction Défense Canada.

Production du compte rendu

Isabelle Gagnon, chargée de projet, Transfert Environnement et Société



12. ANNEXES

ANNEXE 1 – LISTE DES PRÉSENCES

Organisation	Nom	Présent.e	Absent.e
Représentant citoyen – secteur rue Victoria et terminal des croisières	André Girard	x	
Représentante citoyenne – secteur Grande-Baie / représentante employée RT	Stéphanie Potvin	x	
Représentant citoyen – secteur rues Desbiens et Bagot	Marcel Boudreault		x
Représentant citoyen – secteur rue Bagot et route 170	Gaston Tremblay		x
Représentante citoyen – secteur Baie des Ha! Ha! et avenue du Port	VACANT	--	--
Représentant citoyen – secteur chemin des Chutes	Émile Guimond		x
Représentant citoyen – secteur Usine Grande-Baie	Frédéric Lapointe	x	
Représentant citoyen – IPSF	Éric Gaudreault	x	
Représentant citoyen – secteur Usine Grande-Baie et IPSF	Sylvain Lemieux	x	
Administration portuaire du Saguenay – Port Saguenay	François St-Gelais		x
Promotion Saguenay	Dany Gravel	x	
Fromagerie Boivin	VACANT	---	---
Base militaire de Bagotville	Mélina Bélanger	x	
Ville de Saguenay – direction d'arrondissement La Baie	Valérie Bossé	x	
Ville de Saguenay – élu	Raynald Simard		x
Contact Nature	Marilou Tremblay	x	
ZIP Saguenay – Charlevoix	Philippe Gagné		x
Co-président du CBV et coordonnateur du Comité directeur du milieu	Marc Hudon	x	



Rio Tinto	Justine Desjardins, conseillère en environnement	x	
Rio Tinto	Hugo Lévesque, directeur des opérations IPSF- GE	x	
Rio Tinto	Yannick Maltais, chef de services Installations portuaires	x	
Rio Tinto	Aline Cottin, conseillère senior Communautés et Performance sociale	x	
Rio Tinto	Marc Bédard, chef de service Entretien et Services opérationnels UGB	x	
Rio Tinto	André Pichette, conseiller en sécurité ferroviaire Roberval- Saguenay	x	
Animation et facilitation			
Transfert Environnement et Société	Véronique Frigon, directrice de projet, facilitatrice	x	
Transfert Environnement et Société	Isabelle Gagnon, chargée de projet, prise de notes	x	



ANNEXE 2 – ORDRE DU JOUR

ORDRE DU JOUR

Rencontre du CBV La Baie

29 septembre, 13 h à 16 h 30

Base militaire de Bagotville (bâtiment 87, salle Jaguar)

		Nature	Intervenant
13 h	1 – Mot de bienvenue	Information Discussion	Véronique Frigon Hugo Lévesque Marc Hudon
13 h 05	2 – Partage SSEC	Information Discussion	Aline Cottin
13 h 10	3 – Validation de l'ordre du jour	Décision	Véronique Frigon
13 h 15	4 – Présentation Contact Nature – travaux rivière à Mars	Information Discussion	Marilou Tremblay
13 h 30	5 – Tour de table des partenaires	Information Discussion	Membres
13 h 55	6 – Suivi environnemental et requêtes	Information Discussion	Aline Cottin Justine Desjardins
14 h 15	7 – Développements Rio Tinto	Information Discussion	Hugo Lévesque Aline Cottin
14 h 40	8 – Divers	Information Discussion	Véronique Frigon
14 h 45	9 – Prochaine rencontre	Information	Véronique Frigon
14 h 50	PAUSE		
15 h	Visite de la Base militaire de Bagotville		
16 h 30	Fin de la visite		



ANNEXE 3 – PRÉSENTATION DE LA RENCONTRE



Mot de bienvenue

RioTinto

2



Partage Santé, Sécurité, Environnement et Communauté

Sensibilisation à la sécurité ferroviaire auprès des cyclistes avec notre partenaire La Véloroute des Bleuets 🚲🚂

Le dimanche 13 juillet, Frédéric Martel, chef de service Roberval-Saguenay, Stéeve Lemay, conducteur de locomotive, et Aline Cottin, conseillère séniore Communauté et Performance sociale, accompagnés par Daniel Lavoie, ambassadeur de la Véloroute, ont sensibilisé les cyclistes près de nos voies ferrées et rappelé les consignes de sécurité avant de franchir les passages à niveau.

Peu de cyclistes étaient au fait qu'il est recommandé de descendre de son vélo pour franchir les chicanes.

RioTinto



Validation de l'ordre du jour

RioTinto



Ordre du jour

		Nature	Intervenant.e
13 h	1 – Mot de bienvenue	Information / Discussion	Véronique Frigon, Marc Hudon, Hugo Lévesque
13 h 05	2 – Partage SSEC	Information	Aline Cottin Frédéric Martel
13 h 10	3 – Validation de l'ordre du jour	Décision	Véronique Frigon
13 h 15	4 – Présentation Contact Nature – rivière à Mars	Information / Discussion	Marilou Tremblay
13 h 30	5 – Tour de table des partenaires	Information / Discussion	Membres
13 h 55	5 – Suivi environnemental et requêtes	Information / Discussion	Aline Cottin Justine Desjardins
14 h 15	6 – Développements Rio Tinto	Information / Discussion	Hugo Lévesque Aline Cottin Marc Bédard Yannick Maltais
14 h 40	7 – Divers	Information / Discussion	Véronique Frigon
14 h 45	8 – Prochaine rencontre	Information	Véronique Frigon
14 h 50	PAUSE		
15 h	Visite de la Base militaire de Bagotville		

5

RioTinto

Présentation de
Contact Nature –
Laboratoire vivant de la
Rivière à Mars





Laboratoire vivant de la Rivière à Mars

Étude hydrogéomorphologique

L'hydrogéomorphologie peut être définie comme le cumul de trois sciences :

- l'hydrologie (mouvement de l'eau)
- la morphologie (mouvement des sédiments)
- la géologie (science des sols).



Laboratoire vivant de la Rivière à Mars

Objectif du projet

Planifier l'avenir de la plaine alluviale de la Rivière à Mars en partenariat avec les riverains du Chemin des Chutes et du Chemin Saint-Louis, les citoyens de La Baie et les organisations impliquées dans la gouvernance de la rivière.

Plaine alluviale : terrain plat formé par le dépôt de sédiments transportés par l'érosion et les crues des cours d'eau en amont.



1996 : Déluge. La rivière à Mars sort de son lit en emportant de nombreuses maisons sur son passage. Le lendemain de l'événement, elle laissait derrière elle une large plaine dévastée.



Dans les années qui ont suivi le délugue, des travaux de génie civil ont permis de stabiliser la rivière en la confinant dans un chenal délimité par de nombreux enrochements



Depuis 25 ans, les connaissances sur les rivières se sont développées. Nous réalisons aujourd'hui que les interventions de génie civil qui ont eu lieu ont considérablement appauvri l'environnement de la rivière en rendant les berges et le substrat de la rivière artificiels. Elle est en déficit sédimentaire.



De plus, de nombreux enrochements ont été installés à des endroits où la rivière ne menace pas la sécurité de la population. Les images ci-dessous démontrent l'ampleur de ces modifications.



Rappel de l'objectif

Démanteler des enrochements, ajouter des sédiments (injection) et redonner un espace de mobilité / bon fonctionnement à la rivière pour rétablir les processus naturels, tout en considérant la sécurité civile .

Pour quoi du désenrochement?

On redonne une naturalité aux cours d'eau en reculant les enrochements plus loin des berges, ce qui permet à la faune et à la flore de revenir sur les lieux riverains.

Collectivité

Comme la restauration des cours d'eau est une action collective, la démarche inclut les citoyens de La Baie, et plus particulièrement les propriétaires privés situés le long de la rivière à Mars, à titre de parties prenantes dans la démarche et dans la décision. Les élus, les jeunes, les ministères et les organismes de la communauté seront aussi impliqués dans la démarche.



Dans les premiers projets du genre au Québec! - Intérêt au provincial et au fédéral

Étapes du projet

1. L'information

Hiver 2021-2022

Débuté en fin 2021, la phase d'information a pour objectif de renseigner la population sur ce projet de recherche. Cette première phase s'appuie sur plusieurs années de recherches déjà menées autour de la rivière.

2. La consultation

Été 2022

La phase de consultation se déroule avec les riverains, les pêcheurs, les citoyens, les associations ainsi qu'avec les ministères. Son but est d'évaluer l'acceptabilité sociale du retrait des enrochements tout en imaginant la rivière de demain.

3. L'implication active

Printemps 2023

La troisième phase du projet est un groupe de travail chargé d'identifier les actions qui seront possibles et réalisables. Des scientifiques, des gestionnaires, des représentants d'organismes et des citoyens y participent.

4. Et après...

2024-2025

L'objectif ultime reste de proposer une nouvelle carte de la rivière imaginée par l'ensemble des intervenants du projets. La mise en place de ce projet ambitieux aboutira à un changement de la rivière sur ses 10 premiers kilomètres.



4. Présentation du plan de restauration de la rivière

Hiver 2025

Le 22 janvier 2025, les résultats de l'étude hydrogéomorphologique et de l'étude d'acceptabilité sociale ont été présentés aux personnes impactées par le plan de restauration de la rivière à Mars.

L'objectif était de recueillir les perceptions des participants sur les forces et faiblesses du plan et d'identifier les préoccupations spécifiques et les attentes des riverains.

Il était également visé d'explorer des pistes d'amélioration pour que le plan reflète les besoins de la collectivité et favorise la durabilité du projet.

5. 2025-2026

Rédaction des plans et devis détaillés en vue de la réalisation des travaux de restauration de la rivière, incluant les interventions nécessaires à la réhabilitation de son écoulement naturel et à la préservation de ses écosystèmes.



[Détails sur la page web \(chercheurs, cartes, résumé consultation citoyenne\)](#)

Suivi des actions

Description du suivi	Responsable	Échéancier	Suivis effectués
LOGISTIQUE CBV LA BAIE			
Prévoir une présentation des travaux réalisés par Contact Nature à l'entrée de la rivière-à-Mars	TES/Contact Nature	Pour une prochaine rencontre	À l'ordre du jour
Planifier une présentation de la ZIP Saguenay – Charlevoix à la prochaine rencontre	TES/ZIP	Pour une prochaine rencontre	En suivi
Prévoir une présentation de la Ville de Saguenay sur les travaux d'aménagement prévus au quai des croisières et au terrain de la Consol en 2025	Ville de Saguenay	Rencontre #4	En suivi
Vérifier s'il est techniquement possible de munir les locomotives de Rio Tinto du système d'urée qui empêche les émissions polluantes et si les nouvelles locomotives seront dotées ce système	RT	Dès que possible	À l'ordre du jour
Transmettre aux membres le lien vers les résultats du sondage Voix locales	TES	Après la rencontre	Fait

RioTinto

14



Suivi des actions

Description du suivi	Responsable	Échéancier	Suivis effectués
COMMUNAUTÉ			
Planifier une nouvelle rencontre citoyenne dans l'arrondissement La Baie	TES/RT	Printemps 2026	En suivi
Vérifier quand auront lieu les travaux de réfection prévus au passage à niveau du viaduc à proximité du port	RT	Dès que possible	Le passage à niveau sera entièrement bloqué pour sa réfection jeudi 20 oct (ornières de caoutchouc + pavage)
Établir un plan de communication pour faire rayonner les actions dans la communauté au nom du CBV	RT/membres	Dès que possible	À l'ordre du jour
SUIVI ENVIRONNEMENTAL ET REQUÊTES			
Faire un aller-voir au parc de la Consol lorsque les travaux seront exécutés afin de s'assurer qu'ils soient conformes pour protéger le lieu de nidification des goélands à bec cercié	RT/ZIP	Lors des travaux au printemps 2026	En suivi
Vérifier quel est le principe du silencieux du four Riedhammer	RT	Pour la prochaine rencontre	À l'ordre du jour
Vérifier le taux d'émissions de l'usine AP60	RT	Pour la prochaine rencontre	À l'ordre du jour
Partager l'information concernant un projet réalisé en Beauce pour éloigner les cormorans et qui pourrait bénéficier à Rio Tinto	Port Saguenay	Dès que possible	En suivi

RioTinto

15

RioTinto

Tour de table des partenaires



Tour de table des partenaires

- Voisinage / Comité directeur du milieu
- Port Saguenay
- Ville de Saguenay
- Défense nationale – Bagotville
- Promotion Saguenay
- Contact Nature
- ZIP Saguenay – Charlevoix
- Fromagerie Boivin

RioTinto

17

RioTinto

Suivi environnemental
et requêtes



Suivi des plaintes et requêtes

Depuis la rencontre du 12 mai 2025

11 plaintes de poussières de bauxite

- Week-end du 10-11 mai : 2 plaintes reçues. L'enquête interne a démontré que lors du déchargement, les stations de mesure de poussières n'avaient pas été prises en compte et que les opérations auraient dû être arrêtées.
- Nous avons donc mandaté Mobilave pour procéder au nettoyage des résidences.
- Avec le bouche-à-oreille, d'autres plaintes ont été déposées.
- Au total, nous avons lavé 9 résidences et en avons refusé 2.

Citoyen nous avise d'un tuyau bouché chemin de la Grande-Anse, qui crée une inondation : ponceau débouché dès le lendemain.

Plainte concernant l'aiguillage des wagons sur la rue Claire-Fontaine à Alma sur l'heure du dîner

Selon Transports Canada, nous pouvons bloquer un passage à niveau public pour un maximum de 5 minutes, et ce autant de fois par jour que nous le désirons. Cependant, après 5 minutes, si la manœuvre n'est pas complétée, nous devons libérer le passage à niveau pour laisser passer le public et ensuite reprendre la manœuvre.

Le train n'ayant pas d'horaire fixe, nous ne pouvons pas prédire à quel moment cela risque de se produire. Tout dépend de la longueur des trains et du nombre de wagons. La situation est donc normale et légale si c'est en-dessous de 5 minutes.

RioTinto

19

Suivi des plaintes et requêtes

Depuis la rencontre du 12 mai 2025

19 août : Citoyen réveillé la nuit par sifflet de train sur le boulevard Talbot (près place Desainay)

Des travaux de maintenance étaient prévus au passage à niveau du boulevard Talbot. Le sifflet du train devait donc être actionné à chaque passage, le temps que les réparations soient effectuées.

2 plaintes bruit sifflet de train chemin des Chutes :

- Dépliant sur les sifflets de train et les passages à niveau où nous devons activer le sifflet au citoyen. Il ne savait pas qu'il y avait des sentiers de VTT/motoneige et comprend que nous devons respecter la réglementation ferroviaire.
- Aller-voir effectué chez le citoyen le 26 septembre.



Locomotives stationnées devant 1^{ère} rue

- Consigne de ne plus stationner les locomotives ou d'arrêter le moteur
- Enquête à chaque fois que cela arrivera de nouveau

Plainte anonyme : lumières qui éblouissent la nuit 1^{ère} rue – 5^e avenue

- Prise en charge en cours : réorientation des lumières au cours des prochaines semaines.

RioTinto

20



Suivi Comité directeur du milieu - RS

- Vérifier s'il est techniquement possible de munir les locomotives de Rio Tinto du système d'urée qui empêche les émissions polluantes et si les nouvelles locomotives seront dotées ce système.

L'urée n'est pas compatible avec nos engins. Il n'existe pas d'autre mesure d'atténuation des émissions polluantes et nos locomotives respectent les normes d'émissions environnementales.

- Éclairage de la voie ferrée derrière la rue Bagot cause présentement des dérangements aux voisins : Planification en cours pour aller effectuer des ajustements sur l'angle d'éclairage.

Suivi des incidents de coke vert à l'eau

- 6 incidents de perte de coke à l'eau depuis le dernier CBV

- Détection rapide donc quantités faibles
- Une visite du MELCCFP (incident du 13 juin 2025)
- Récupération immédiate et efficace (voir diapo suivante)
- Causes et contrôles identifiés sont imbriqués dans le plan d'action de coke.

Date de l'incident	Qté (estimé)
2025-06-03	3 L
2025-06-13	5 kg
2025-07-15	1 L
2025-08-01	1 kg
2025-08-20	1 kg
2025-09-07	4 L

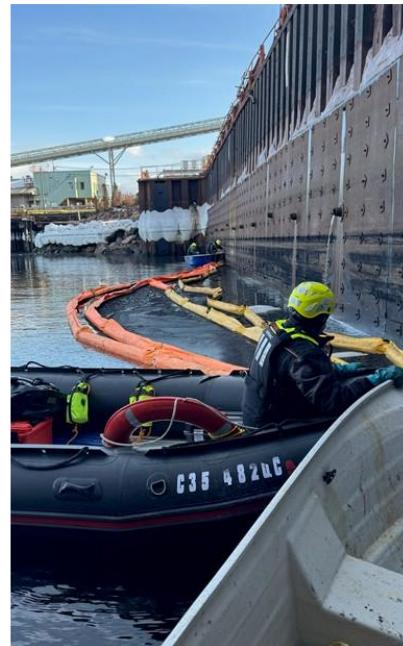


Récupération des déversements

Depuis le printemps 2025, une équipe de récupération est en place à chaque bateau de coke vert.

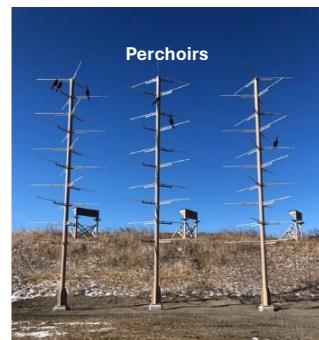
Cette précaution permet la détection précoce des incidents et la récupération rapide pour réduire la propagation.

RioTinto



Suivi cormorans

- Plan d'action basé sur les recommandations de spécialistes de la compagnie Faucon Environnement;
- Installation de filets, piquets, etc. sur les tours de déchargement pour dissuader les cormorans de s'y percher :
 - Se perchent sur UT1, UT8 (pas de dispositif et pas d'opération)
 - Se perchent sur UT9, UT10 seulement quand pas en opération
- Effarouchemennt : automne 2025 et printemps 2026.



Exemple de dispositif pour empêcher perçage : filets

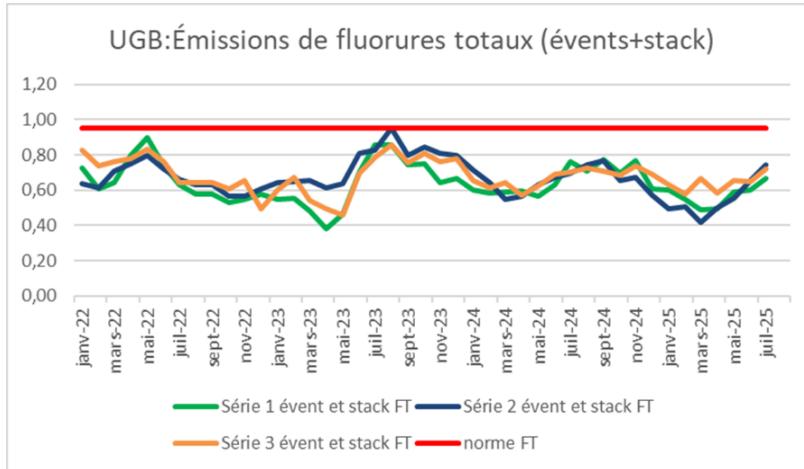


RioTinto

24



Suivi des émissions de fluorures – Usine Grande-Baie



RioTinto

25

Amélioration du bassin de sédimentation - Usine Grande-Baie

- Installation d'un séparateur d'huile à la sortie du bassin de sédimentation
- Plantation de 12 000 arbres pour revégétaliser le site



RioTinto

26



Développements Rio Tinto

RioTinto

18 septembre : le marché et les tarifs



**LME 2691 \$US
MWDP 1636 \$US**

LME

- LME aluminium cash price au-delà de **2 600 \$/t US** depuis quelques semaines. Au-delà de **2700\$/t** la semaine dernière.
- Influencé à la hausse par le **\$US** (plus faible). \$US impacté par les récentes statistiques économiques US (inflation, emploi).

MW

- US MWDP la prime de marché **réagit et s'ajuste au tarif**, passant de 450 \$ à 850 \$, à **plus de 1 600\$/t** depuis quelques semaines.
- RT et Alcoa (Canada) ont réduit leurs **exportations vers les USA** depuis l'été. **La baisse des inventaires** impacte la prime à la hausse.
- L'option de **vendre en Europe** pour le Canada demeure profitable dans les conditions actuelles (*Kitimat, Alouette et Grande-Anse*).
- Les primes en Europe ont augmenté récemment, **poussant le MWDP à la hausse** (au-delà de **1600\$/t**) pour attirer le métal aux USA.

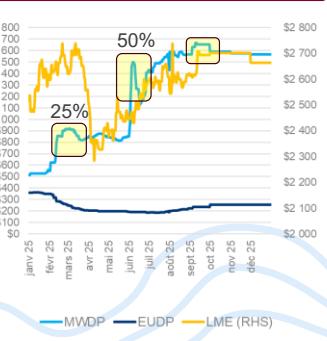
Même si on doit absorber des coûts de sciage et d'emballage additionnels pour les **rebuts et le P1020 cutslab** ils demeurent les options les **plus profitables** (3-4x) dans les conditions actuelles de marché (**volatilité**).

Sources: Platts, Fastmarkets, CRU, market analysis, RT portefolio

RioTinto



Regional Premiums & LME (\$/t)



Changement à la direction de Rio Tinto



Depuis le mois d'août, Jakob Stausholm a cédé sa place à **Simon Trott**, maintenant chef de la direction de Rio Tinto.

RioTinto

Restructuration Aluminium-Lithium

Le groupe Rio Tinto est maintenant organisé en trois groupes de produits :

- Minéral de fer
- Aluminium et lithium
- Cuivre.

Ces changements sont basés sur notre engagement fondamental envers la sécurité.

Les affaires de Rio Tinto Lithium seront déplacées vers le groupe de produits Aluminium sous la direction de Jérôme Pécresse.



Poursuite du plan de transition de l'Usine Arvida

Salle de cuves 45 : fermée le 18 avril 2024
Salle de cuves 44 : fermée le 9 septembre 2025
Salle de cuves 43 : fermeture prévue le 28 octobre 2025
Salles de cuves 42-41-40 : fermetures prévues en 2026

La décision de fermer complètement le Centre d'électrolyse Ouest (CEO) et les services connexes (ex.: centre de production des anodes) de l'Usine Arvida au cours de l'année 2026 a été prise en fonction de plusieurs facteurs :

- Les possibilités de relocalisation des employés selon les échéanciers de nos projets (ex.: 96 cuves AP60, dont le premier métal est toujours prévu pour mars 2026) et les départs à la retraite
- Le contexte économique
- Les besoins de nos clients
- Les impacts pour nos partenaires d'affaires

RioTinto



Le remplacement de notre production par la technologie AP 60 permettra de réduire de 90 % les particules fines au Complexe Jonquière et de 50 % les émissions de GES par rapport à l'Usine Arvida.



INFO-PROJET /



septembre 2025

RioTinto

Chantier en direct

Niveau d'avancement de la reconstruction du four #1 à 70% à la fin août

Au début septembre, il y avait sur site 205 travailleurs de jour et 110 de nuit

256 688 heures travaillées depuis le début de la phase exécution

627 ADA « j'arrête et demande de l'aide » de répertoriés au projet à date

Bons coups

Pour maintenir la production d'aluminium de l'usine durant l'arrêt du four Pechiney 1, des anodes venant de l'externe sont introduites par camions via l'entrepôt d'anodes depuis la fin février 2025.

Plus de 47000 anodes ont ainsi été réinsérées dans la production à un rythme de réinsertion de 18 à 20 remorques par jour, 4 jours par semaine.

Le tout s'est fait jusqu'à maintenant sans incident, ni retard de production.

Merci aux gens impliqués!



1

INFO-PROJET /



septembre 2025

RioTinto

Travaux de construction à l'intérieur du four - Étapes en cours et à venir

- Construction de la dalle de propreté (complété)
- Reconstruction du cuvelage (murs et radier) (complété)
- Préfabrication des cloisons internes et externes (complété)
- Installation des matériaux isolants sur le radier (complété)
- Installation des matériaux isolants sur les murs (en cours)
- Installation des structures supports du convoyeur central (en cours)
- Installation des premières briques denses (fond et murs transversaux (en cours)
- Installation des conduits périphériques (en cours)
- Reconstruction du carneau nord (à venir)
- Installation des modules mécaniques du nouveau convoyeur central (à venir)



2



- Achats et livraison au site de tous les matériaux et équipements pour le four #1 ([complété](#)).
- Fabrication des matériaux réfractaires pour le four #2 ([en cours](#)).
- Fabrication du nouveau pont d'opération ([en cours](#)).



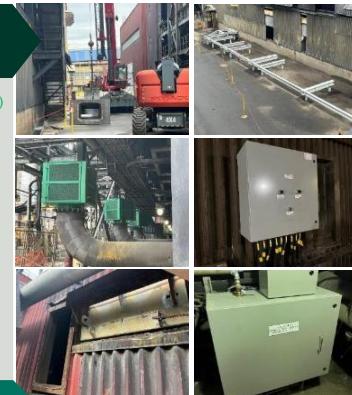
Projet Connexe (Réfection des Ponts) – Étapes en cours et à venir

- Travaux d'installation mécanique et tuyauterie des nouvelles composantes du système de manutention du poussier sur le pont COH ([complété](#)).
- Travaux d'installation des modules HVAC ([complété](#))
- Travaux d'installation mécanique du nouveau siège d'opérateur ([en cours](#))
- Travaux de remplacement des variateurs de vitesse ([en cours](#))
- Travaux de raccordement EIC des équipements ([en cours](#))
- Vérifications pré-opérationnelles ([à venir](#))



Projet Connexe (Réfection des CTF) – Étapes en cours et à venir

- Installation des structures supports de la conduite d'aspiration ([complété](#))
- Installation des renforcements structuraux au refoulement ([complété](#))
- Installation des cadrages d'acier et des nouvelles portes de suppression sur les dé poussiéreurs ([complété](#))
- Installation des systèmes d'injection d'eau et de contrôle des pulses ([complété](#))
- Fabrication en atelier des conduites d'aspiration et de refoulement ([en cours](#)).
- Installation des nouveaux systèmes d'instrumentation et contrôle du CTF ([en cours](#))



Santé, sécurité et environnement

- Le chantier a atteint son « peak » de main d'œuvre en août et ceci amène son lot de défi. Le recentrage sur le « jeu de base » amorcé avant les vacances de la construction s'est poursuivi en août.



Projet soleil

Projet soleil

- Rappel du projet soleil
- Technologie
- Investissement
- Jalons Clés
- Impact sur main d'oeuvre

RioTinto

Communautés

Réalisation de la fresque



Beaucoup de commentaires positifs sur les réseaux sociaux et belle couverture médiatique.

Merci aux membres du CBV et à tous les citoyens impliqués dans l'initiative.

A venir : installation d'une plaque descriptive de l'œuvre bilingue avec message de remerciements au CBV et citoyens

RioTinto



Communautés

Corvée de nettoyage avec des bénévoles du Club Quad du Fjord

Le 20 juin, corvée de nettoyage aux abords des sentiers de quad qui se trouvent sur les terrains de l'Usine Grande-Baie en compagnie de 3 bénévoles du Club Quad du Fjord

Nous avions déjà fait cela il y a deux ans et de nombreux déchets s'étaient encore accumulés. Nous avons rempli un loader au complet!

Un beau geste pour l'environnement en collaboration avec nos partenaires !



RioTinto

Campagne médias activités de chasse illégales sur les terrains de Rio Tinto

Du 20 septembre au 19 octobre pour atteindre le plus grand nombre de citoyens dans la région pour rappeler :

- L'interdiction de chasser sur les terrains privés de Rio Tinto.
- Le danger de chasser près des pylônes électriques



Communautés

Sensibilisation auprès des résidents du chemin des Chutes et du chemin St-Louis à La Baie

Problématique : Beaucoup d'intrusions dans le secteur du pic de sable sur nos terrains sur le chemin des Chutes, qu'il s'agisse de gens qui procèdent à la cueillette de petits fruits ou qui circulent avec des véhicules de toute sorte. Cet emplacement sert aussi de point de rassemblement à certains groupes pour festoyer et faire des feux. Ces comportements sont à risque.

Au courant des prochaines semaines :

- Lettres aux résidents chemin des Chutes et chemin Saint-Louis : rappel qu'au Canada, les chemins de fer sont des propriétés privées et les personnes qui s'introduisent sur les voies ferrées ou dans la propriété ferroviaire peuvent être arrêtées où recevoir une amende.
- Affichage mis à jour
- Installation de caméras de surveillance

RioTinto



Bon coup Communauté/Environnement Récupération courroie

Nous avons mandaté Fjord Marine pour procéder au retrait d'une courroie qui était présente depuis plusieurs années (et n'appartenait pas à Rio Tinto) et qui était visible à marée basse là où la Rivière-à-Mars se décharge à La Baie.

Les opérations ont eu lieu le 24 septembre et Nous TV nous a contactés.



RioTinto

39

Visibilité des activités du Comité bon voisinage

Organiser un atelier de travail lors du CBV de fin d'année

Créer un sous-comité avec les membres intéressés à participer à la réflexion

RioTinto



- Sondage Voix Locales

Divers

RioTinto



Voix Locales : faites entendre votre voix

Du **3 novembre au 30 novembre**, Rio Tinto invite les citoyens de la région à répondre au **sondage Voix Locales**, dont l'objectif est de réaliser une analyse continue des opinions et points de vue des communautés par rapport à ses activités. Voix Locales est géré par Voconiq, une société de recherche internationale tierce.

Ce sondage annuel **vise à recueillir des idées, des commentaires et des suggestions directement auprès de ceux et celles qui vivent et travaillent à proximité des activités de Rio Tinto au Saguenay—Lac-Saint-Jean**. Les employés et retraités de Rio Tinto font également partie de la population ciblée puisqu'ils font partie de la communauté.

Il s'agit de la deuxième année du sondage.

Pour plus d'information ou pour répondre au sondage : https://voconiqlocalvoices.com/fr_ca/riotinto/slsj/



RioTinto

Prochaine rencontre

Rencontres 2025

Rencontre 4

Date : Lundi 15 décembre

Heure : 13 h 30 à 16 h 30

Lieu : À déterminer



RioTinto

44



RioTinto

Visite de la Base militaire de Bagotville



National Defence Défense nationale
ASSISTANT DEPUTY MINISTER (INFRASTRUCTURE AND ENVIRONMENT)

La BFC Bagotville Hier – Aujourd’hui – Demain



29 septembre 2025

Canada





BFC BAGOTVILLE



60
ANS YEARS
CDCIDCC

1942

Canada

47



BFC BAGOTVILLE



60
ANS YEARS
CDCIDCC

2024

Canada

48





BFC Bagotville En bref

- BFC Bagotville héberge principalement la **3^e Escadre** et la **2^e Escadre**.
- Seule base aérienne de chasseurs **francophone** au Canada.
- Créée en **1942** durant la Deuxième Guerre mondiale.
- Opérationnelle **24/7 – 365**, assure ses engagements envers le **NORAD**.



CH-146 GRIFFON



BFC Bagotville En bref (suite)

- Aérodrome militaire, utilisé par l'**aéroport civil** de Saguenay.
- Quatre sites satellites :
 - **Radar** du lac Castor
 - Réserve navale **NCSM Champlain**
 - Réserve navale **NCSM Jolliet**
 - Manège militaire de **Jonquière**.
- **Camps de cadets** jusqu'à 1 200 cadets.



50





Quelques données

- + 60 000 mouvements d'aéronefs
- + 23 000 mouvements d'aéronefs civils, soit plus du tiers des activités annuelles
- Entretien des pistes 24/7 – **366/365 ... Toujours opérationnel**
- Entretien des systèmes de navigation
- + 27 000 autres contrôles (IFR-Terminal)
- **Seul** aérodrome militaire à offrir un service de contrôleurs aériens **bilingue** au Canada

51



Quelques chiffres

- + 6 M\$ en lieu de taxes à la municipalité
- + 120 M\$ en salaires annuels
- + 20 M\$ dépenses annuelles pour les opérations & l'entretien
- + 200 M\$ cette année en projets de construction et réfections majeures, et encore plus à venir!
- + 400 K\$ au programme Soutien au Personnel
- + 4,4 % PIB local

52

Aperçu du programme d'infrastructures



Efforts considérables : **Remplacer et mettre à niveau ses infrastructures afin de soutenir pleinement l'arrivée prochaine du nouveau chasseur F35.**

Parallèlement à cette initiative, d'autres projets tels que le nouveau bâtiment pour la **capacité expéditionnaire (AFEC)**.

Plusieurs autres encore, ce qui apportera **un travail continu et des possibilités d'emploi et d'affaires à Bagotville.**



Source : <https://www.canada.ca/fr/ministere-defense-nationale/services/approvisionnement/chasseurs/projet-capacite-futurs-chasseurs>

53

Aperçu du programme d'infrastructures connu à ce jour



Description du projet	Statut du projet (Phase)	Budget estimé (PROM)	Dates estimées (Début/Fin)
AFEC Quartier général	En construction	>200 M\$	2022-2026
Zone de riposte rapide	En construction	>250 M\$	2023-2027
Bâtiment d'escadrons, avions de chasse	Bâtiment principal en design, Travaux préparatoires en cours	>600 M\$	2019-2031
Hangardes	En design		

Plusieurs autres projets reliés de près ou de loin :

Secteur armement

Mess-Cuisine-Logements pour célibataires

Nouvelle clinique médicale

Pistes, réseaux divers... et encore, et encore...

54



Représentation des projets en cours et à venir



Nous travaillons présentement ensemble à faire de la BFC Bagotville l'une des bases aériennes des plus modernes au Canada, et même plus encore.

Et ça se passe ICI, chez nous!

56





MERCI !

Questions / Commentaires

57

