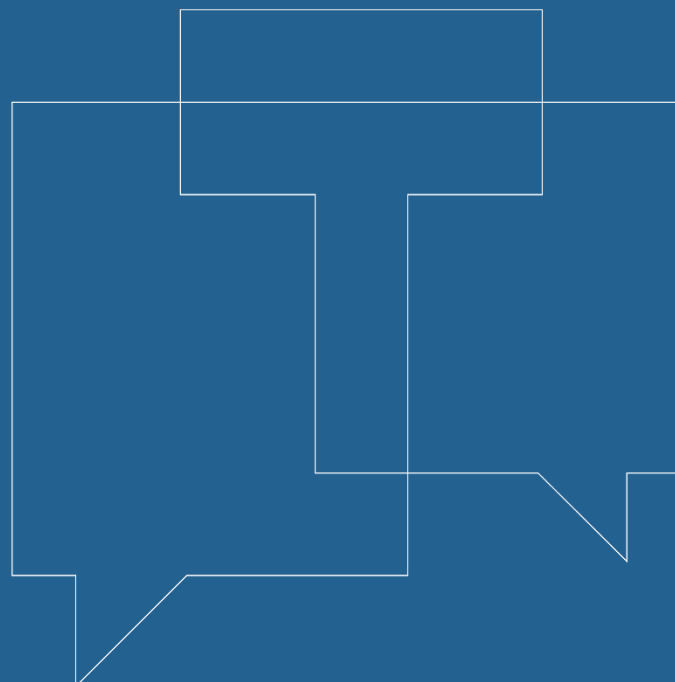


COMPTE RENDU

CBV LA BAIE

Rencontre # 33

15 décembre 2025



Préparé pour :

RioTinto

Par :



TRANSFERT
ENVIRONNEMENT ET SOCIÉTÉ

TABLE DES MATIÈRES

1. MOT DE BIENVENUE.....	2
2. TOUR DE TABLE DES PARTENAIRES.....	2
Voisinage et Comité directeur du milieu	2
Contact Nature.....	2
Base militaire de Bagotville	2
Ville de Saguenay.....	3
3. VALIDATION DE L'ORDRE DU JOUR	3
4. PARTAGE SANTÉ, SÉCURITÉ, ENVIRONNEMENT ET COMMUNAUTÉ.....	3
5. SUIVI DES ACTIONS	3
6. SUIVI ENVIRONNEMENTAL ET REQUÊTES.....	7
Suivi des plaintes et requêtes.....	7
Mesure de poussières urbaines 2025	8
Bon coups environnement 2025	8
7. DÉVELOPPEMENTS RIO TINTO.....	9
Marché de l'aluminium	9
ELYSIS	9
Réfection des fours à cuisson d'anodes - UGB	10
Communauté.....	10
8. DIVERS.....	11
Proposition de nouveau membre pour le CBV	11
Visibilité CBV La Baie.....	11
Sondage bilan 2025	11
Renouvellement décret dragage.....	12
9. PROCHAINES RENCONTRES.....	12
10. FIN DE LA RENCONTRE	12
11. ANNEXES	13
ANNEXE 1 – LISTE DES PRÉSENCES	13
ANNEXE 2 – ORDRE DU JOUR	15
ANNEXE 3 – PRÉSENTATION DE LA RENCONTRE	16



1. MOT DE BIENVENUE

Isabelle Gagnon, facilitatrice chez Transfert Environnement et Société, souhaite la bienvenue à la dernière rencontre de l'année 2025.

Marc Hudon, coordonnateur du Comité directeur du milieu, et Hugo Lévesque, directeur des opérations des Installations portuaires et Services ferroviaires (IPSF) et de la gestion des entrepreneurs, co-présidents du comité bon voisinage, souhaitent à leur tour la bienvenue aux membres. Hugo Lévesque souligne l'année riche en rebondissements du côté de Rio Tinto et l'importance de la collaboration avec la communauté.

La liste des présences se trouve en annexe 1.

2. TOUR DE TABLE DES PARTENAIRES

Le comité accueillant Patricia Boivin, nouvelle représentante de la Fromagerie Boivin succédant à Luc Boivin, les membres profitent du tour de table pour se présenter et faire part des dernières nouvelles et des développements concernant leurs organisations respectives.

VOISINAGE ET COMITÉ DIRECTEUR DU MILIEU

Marc Hudon souligne le départ de Marcel Boudreault, à la fois du Comité directeur du milieu et du CBV, après presque 25 ans d'implication.

CONTACT NATURE

Marilou Tremblay, directrice des communications et du marketing, indique que bien que Contact Nature ait été optimiste quant à l'ouverture possible des villages de pêche blanche à La Baie pendant la période des Fêtes étant donné la présence de glace précoce, le redoux annoncé pourrait retarder de deux semaines le calendrier actuel.

Contact Nature a remporté le prix de la catégorie Développement et innovation pour son application mobile Glaces du Fjord lors du congrès des Prix Excellence plein air tenu le 5 novembre dernier au Mont Sainte-Anne.

BASE MILITAIRE DE BAGOTVILLE

Plusieurs représentations communautaires sont prévues en décembre, dont les visites dans les écoles qui permettront de rencontrer plus de 1 600 élèves de maternelle et première année du primaire afin de leur parler du 24 décembre où les militaires escorteront encore cette année le Père Noël dans sa distribution de cadeaux. Une visite du Père Noël, en la personne de l'adjudant-chef de la Base, est également prévue auprès des jeunes des Services de protection de la jeunesse, alors qu'il se posera en hélicoptère sur le toit de l'hôpital de Chicoutimi.



VILLE DE SAGUENAY

Valérie Bossé, directrice générale de l'arrondissement La Baie, annonce qu'une page Facebook sera créée pour l'arrondissement, et permettra d'informer les citoyens à propos de sujets concernant plus spécifiquement ce secteur.

Action de suivi	Responsable	Échéancier
Transmettre aux membres l'hyperlien de la page Facebook de l'arrondissement La Baie	Ville de Saguenay	Lorsque la page sera créée

3. VALIDATION DE L'ORDRE DU JOUR

Isabelle Gagnon présente la proposition d'ordre du jour pour la suite de la rencontre. L'élément *Proposition de nouveau membre pour le CBV* est ajouté au point *Divers*, qui demeure ouvert.

L'ordre du jour se trouve en annexe 2.

4. PARTAGE SANTÉ, SÉCURITÉ, ENVIRONNEMENT ET COMMUNAUTÉ

Aline Cottin, conseillère sénior Communautés et performance sociale, fait état de la problématique d'intrusion sur les voies ferrées, qui représente un risque important. Elle s'est manifestée encore récemment alors qu'une photographie de la région a publié sur sa page Facebook des photos prises sur les rails et qu'un reportage de Radio-Canada où une journaliste marchait sur la voie ferrée a été diffusé à une heure de grande écoute. Dans les deux cas, Rio Tinto a communiqué avec les personnes concernées afin de les sensibiliser au danger et à l'effet d'entraînement potentiel de leurs actions.

Rio Tinto invite toute personne témoin d'une intrusion sur ses voies ferrées à communiquer sans hésiter avec elle afin qu'elle puisse réagir en conséquence.

5. SUIVI DES ACTIONS

Isabelle Gagnon fait état de l'avancement des actions de suivi depuis la rencontre du 29 septembre 2025.



Actions de suivi	Responsable	Échéancier	Suivi effectué
Logistique CBV La Baie			
Planifier une présentation de la ZIP Saguenay – Charlevoix à la prochaine rencontre	TES/ZIP	Pour une prochaine rencontre	En suivi
Prévoir une présentation de la Ville de Saguenay sur les travaux d'aménagement prévus au quai des croisières et au terrain de la Consol en 2025	Ville de Saguenay	Rencontre #4	À l'ordre du jour
Transmettre aux membres l'hyperlien du projet de Laboratoire vivant de la rivière à Mars	TES	Après la rencontre	Fait
Vérifier auprès de Maxime Boivin, chercheur à l'UQAC, si la technique utilisée pour la rivière-à-Mars pourrait être efficace sur des berges déjà érodées	Contact Nature	Dès que possible	À l'ordre du jour
Présenter les résultats et données du projet de marais intertidal lorsque disponibles	Ville de Saguenay	Dès que possible	Fait
Transmettre au Comité directeur du milieu les pamphlets informatifs à propos de la réglementation des sifflets de train aux passages à niveau	RT	Dès que possible	Fait
Envoyer un sondage aux membres du CBV pour vérifier leur intérêt à participer à la réflexion en sous-comité portant sur la visibilité et le rayonnement du CBV de La Baie	TES	Après la rencontre	Fait
Organiser une rencontre avec le sous-comité visibilité afin d'enclencher une réflexion sur les moyens de faire rayonner le CBV et les actions réalisées	RT/TES	Novembre 2025	À l'ordre du jour
Transmettre aux membres l'hyperlien pour participer au sondage Voix Locales du 3 au 30 novembre 2025	TES	Novembre 2025	Fait
Transmettre une convocation pour prise de photo avec les membres du comité	RT	Avant la rencontre de décembre 2025	À l'ordre du jour



Communauté			
Établir un plan de communication pour faire rayonner les actions dans la communauté au nom du CBV	RT/membres	Dès que possible	En suivi
Identifier les opportunités d'affichage faisant non seulement la promotion de l'utilisation de l'application Glaces du Fjord, mais considérant également un affichage physique sur les lieux afin d'assurer la sécurité des usagers, qu'ils aient ou non un cellulaire et l'application	RT/Contact Nature	Avant le début de la saison de pêche blanche 2026	À l'ordre du jour
Suivi environnemental et requêtes			
Faire un aller-voir au parc de la Consol lorsque les travaux seront exécutés afin de s'assurer qu'ils soient conformes pour protéger le lieu de nidification des goélands à bec cerclé	RT/ZIP	Lors des travaux au printemps 2026	En suivi
Mettre en lien Simon Tremblay de Port de Saguenay avec Justine Desjardins en ce qui a trait aux mesures d'éloignement des cormorans	TES	Après la rencontre	Fait
Faire un nouvel échantillonnage de poussières à la passerelle du quai de croisière	RT	Automne 2025	Printemps 2026
Vérifier s'il est possible que les locomotives n'arrêtent pas directement derrière la rue Bagot afin d'éviter les odeurs chez les résidents du secteur	RT	Dès que possible	À l'ordre du jour
Évaluer la possibilité de mettre en place de nouvelles configurations de trains afin de diminuer l'impact sonore à proximité de la rue Bagot	RT	Dès que possible	À l'ordre du jour



Évaluer la possibilité d'installer un silencieux sur les moteurs de locomotives afin d'en atténuer le bruit	RT	Dès que possible	À l'ordre du jour
---	----	------------------	-------------------

PRÉSENTATION DE LA VILLE DE SAGUENAY SUR LES TRAVAUX D'AMÉNAGEMENT PRÉVUS AU QUAI DES CROISIÈRES ET AU TERRAIN DE LA CONSOL EN 2025

Valérie Bossé présente les travaux amorcés au terrain de la Consol et qui se poursuivront jusqu'au printemps prochain, dont l'éclairage de la piste cyclable, l'aménagement de la descente de bateau, l'installation d'une goélette pour de l'interprétation, l'installation d'un lave-bateau et d'un écran pour le suivi des marées. Le module de jeux, le kiosque, la tyrolienne et le boîtier électrique sont déjà en place. Le projet d'installer un bloc sanitaire à proximité est toujours présent. Les travaux d'aménagement dans ce secteur s'étaleront sur quelques années.

VÉRIFIER SI LA TECHNIQUE UTILISÉE POUR LA RIVIÈRE-À-MARS POURRAIT ÊTRE EFFICACE SUR DES BERGES DÉJÀ ÉRODÉES

Si la problématique d'érosion est causée par de l'enrochement en amont, le désenrochement peut effectivement être efficace, en tenant compte toutefois de la dynamique du cours d'eau.

IDENTIFIER LES OPPORTUNITÉS D'AFFICHAGE FAISANT NON SEULEMENT LA PROMOTION DE L'UTILISATION DE L'APPLICATION GLACES DU FJORD, MAIS CONSIDÉRANT ÉGALEMENT UN AFFICHAGE PHYSIQUE SUR LES LIEUX AFIN D'ASSURER LA SÉCURITÉ DES USAGERS, QU'ILS AIENT, OU NON, UN CELLULAIRE ET L'APPLICATION

Marilou Tremblay affirme que deux affiches, dont une invitant les gens à télécharger l'application grâce à un code QR, se trouvent déjà à chacune des entrées des villages sur glace. Elle ajoute que d'autres actions sont prévues afin de rejoindre la clientèle davantage touristique.

VÉRIFIER S'IL EST POSSIBLE QUE LES LOCOMOTIVES N'ARRÊTENT PAS DIRECTEMENT DERRIÈRE LA RUE BAGOT AFIN D'ÉVITER LES ODEURS CHEZ LES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Frédéric Martel, chef de service au Roberval-Saguenay, explique que les locomotives arrêtent dans ce secteur seulement lorsque le train ne peut pas entrer immédiatement à Port-Alfred en raison des manœuvres qui ne sont pas terminées dans la cour, et qu'elles n'y demeurent qu'un court moment.



ÉVALUER LA POSSIBILITÉ DE METTRE EN PLACE DE NOUVELLES CONFIGURATIONS DE TRAINS AFIN DE DIMINUER L'IMPACT SONORE À PROXIMITÉ DE LA RUE BAGOT

Des manœuvres d'attelage nécessaires lorsque le convoi des usines ramasse le wagon cuve, qui doit être placé derrière un wagon tampon car il est considéré comme une matière dangereuse, pourraient être davantage à l'origine du bruit que la configuration du train elle-même. Il sera toutefois vérifié si ces manœuvres pourraient être effectuées un peu plus loin afin de diminuer l'impact sonore sur la rue Bagot.

ÉVALUER LA POSSIBILITÉ D'INSTALLER UN SILENCIEUX SUR LES MOTEURS DE LOCOMOTIVES AFIN D'EN ATTÉNUER LE BRUIT

Il s'agirait d'une modification trop importante sur les locomotives actuelles. Le silencieux sera toutefois ajouté au devis lors de l'achat de nouvelles locomotives. L'option de locomotives avec turbo, qui sont moins bruyantes, est aussi considérées. Des essais seront d'ailleurs effectués au cours des prochaines semaines.

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Évaluer la possibilité d'installer des capteurs sonores pour mesurer le bruit généré par les trains dans le secteur de la rue Bagot	RT	Dès que possible
Évaluer la possibilité d'effectuer les manœuvres d'attachement du wagon-cuve à un endroit où l'impact sonore serait moins important pour les résidents de la rue Bagot	RT	Dès que possible

6. SUIVI ENVIRONNEMENTAL ET REQUÊTES

SUIVI DES PLAINTES ET REQUÊTES

Trois plaintes ont été reçues depuis la rencontre du 29 septembre dernier. La première en est une de bruit et de pollution lumineuse sur la 1^{ère} rue, pour laquelle les correctifs ont été rapidement apportés. La seconde concerne une vitre de véhicule qui aurait été brisée sur un passage à niveau du chemin St-Anicet, mais qui s'est avérée non fondée. La dernière plainte est en lien avec du bruit lors d'opérations de déchargement d'alumine aux Installations portuaires. L'enquête est en cours afin de préciser la nature du bruit et d'en déterminer la cause.

Pour l'année 2025, 14 plaintes concernant le Roberval-Saguenay ont été déposées et le même nombre en lien avec les Installations portuaires. La grande majorité des plaintes concernant le port sont liées aux poussières, à la suite d'un événement survenu en mai et qui a mené au nettoyage de neuf résidences. En ce qui a trait au



Roberval-Saguenay, le bruit est la principale cause des plaintes, qui sont déposées majoritairement dans le secteur de La Baie (1^{ère} rue et chemin des Chutes).

MESURE DE POUSSIÈRES URBAINES 2025

Justine Desjardins, conseillère en environnement, présente les endroits où sont situées les cinq stations urbaines de mesure de poussières appartenant à Rio Tinto dans l'arrondissement La Baie.

Les analyses des filtres de ces stations sont effectuées par un laboratoire de l'UQAC, une nouveauté cette année. Si les analyses démontrent que les particules captées proviennent principalement des activités portuaires, une enquête est réalisée afin d'en déterminer la cause et des mesures correctives sont apportées. En cas de dépassement des normes prescrites, la situation est gérée comme un incident environnemental par Rio Tinto, qui le déclare aux autorités gouvernementales.

Les résultats 2025 des cinq stations urbaines ne démontrent aucune valeur élevée ni dépassement de norme concernant les activités de Rio Tinto. Le pic visible sur l'ensemble des tableaux est attribuable à des feux de forêt.

Questions ou commentaires	Réponses
Est-ce qu'il y a une raison pour laquelle il n'y a pas de station dans le secteur nord-ouest, soit aux environs du quai d'escale? Il pourrait être bon qu'il y en ait une.	Port Saguenay Port Saguenay en a une sur le quai. Il serait possible de collaborer avec RT.
Si on regarde la tendance, il y a une amélioration?	RT Oui. Il y a eu un événement en mai cette année, mais rappelons que l'an dernier, il n'y a eu aucune plainte concernant les poussières, ce qui était du jamais vu jusqu'alors.

BON COUPS ENVIRONNEMENT 2025

Justine Desjardins résume les bons coups réalisés au cours de l'année afin d'améliorer la performance environnementale des opérations sur les plans de l'eau et de l'air aux Installations portuaires de Rio Tinto.

Questions ou commentaires	Réponses
Quelles sont les dernières nouvelles à propos des cormorans?	RT Pour que le plan d'action du cormoran fonctionne, il fallait que tout soit installé, ce qui est maintenant le cas. S'il y a des ajustements à faire, ils doivent être réalisés cet hiver pour que quand les



Questions ou commentaires	Réponses
	cormorans reviendront du Sud, de la mi-avril à la mi-mai, ils ne soient pas tentés de s'installer au port, notamment grâce aux détonations.
Les détonations auront lieu jour et nuit?	RT Tôt le matin et en début de soirée. L'information sera alors communiquée à la communauté.

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Établir une collaboration en ce qui concerne le partage à RT des résultats des mesures de poussières à la station appartenant à Port Saguenay située au quai d'escale de La Baie	Port Saguenay/RT	Dès que possible
Déterminer quelques dates à inscrire au calendrier de l'été 2026 pour l'échantillonnage de poussières sur les gardes du quai d'escale	RT/Voisinage (André Girard)	D'ici l'été 2026
Présenter aux membres une vidéo montrant l'aspirateur des Installations portuaires en fonction	RT	Dès que possible

7. DÉVELOPPEMENTS RIO TINTO

MARCHÉ DE L'ALUMINIUM

Hugo Lévesque présente les plus récentes nouvelles concernant le marché de l'aluminium et les différentes primes, dans le contexte des tarifs imposés par l'administration américaine. La diminution de la demande d'aluminium de la part des États-Unis qui avait été anticipée en 2025 ne s'est pas concrétisée, mais devrait être remarquée en 2026. Les rebuts n'étant pas soumis aux tarifs, il est plus avantageux, depuis les derniers trimestres, de vendre des rebuts aux États-Unis que de l'aluminium à valeur ajoutée.

ELYSIS

Une première cuve Elysis, une technologie ne produisant pas de gaz à effet de serre, a démarrée avec succès à l'Usine Alma. Le développement d'Elysis demeure toutefois un projet prévu sur plusieurs années.



RÉFECTION DES FOURS À CUISSON D'ANODES - UGB

Marc Bédard, chef de service Entretien et Services opérationnels à l'Usine Grande-Baie, présente l'état d'avancement du projet de réfection des fours à anodes. Le premier four a été redémarré le matin-même. La réfection du second commencera en février 2026.

Le prochain projet d'envergure à l'Usine Grande-Baie sera le remplacement des ponts roulants des salles de cuves. Les premiers prototypes devraient être disponibles en 2027, pour une installation en 2028-2029.

Questions ou commentaires	Réponses
La réfection du deuxième four sera terminée quand?	RT Elle devrait être terminée en novembre 2026.
La durée de vie des fours a été celle qui avait été planifiée?	RT Oui et même plus. Normalement, les fours de ce type durent une trentaine d'années, donc ils ont fait 15 ans de plus.
Le projet de scie est-il pour 2026?	RT Oui. L'UGB est maintenant dotée de la technologie Apex, qui améliore la forme des lingots et diminue les pertes. La prochaine étape est d'ajouter une scie.

COMMUNAUTÉ

Deux activités de bénévolat dans la communauté ont été réalisées en novembre, soit une corvée de nettoyage au Centre du Lac Pouce de Laterrière ainsi que des travaux de peinture dans les nouveaux locaux du sous-sol du Centre Le Phare de La Baie. Rio Tinto a également défrayé les coûts du matériel nécessaire à la peinture.

Les travailleurs de Rio Tinto et de cinq entrepreneurs impliqués sur le chantier de réfection des fours à l'Usine Grande-Baie ont déposé 1 831 jetons dans le cadre du programme Arrêter et demander de l'aide, ce qui a permis de remettre un montant d'environ 14 000 \$ à chacun des trois organismes suivants : le Centre d'écoute et de prévention du suicide 02, le Centre de ressources pour hommes Optimum et la Maison des familles de La Baie.

Une vente de garage d'articles dont les Installations portuaires voulaient se départir a eu lieu auprès des employés et a permis d'amasser 8 745 \$, qui ont été remis à la Popote mobile de La Baie.

Une plaque reconnaissance a été remise à Marcel Boudreault, un membre fondateur du CBV La Baie et membre également du Comité directeur du milieu, pour près de



25 ans d'implication dans ces instances, qui se sont conclues à l'automne 2025. La remise s'est effectuée notamment en présence de membres de sa famille.

Une [vidéo](#) sur le projet de collaboration avec le Collège d'Alma ayant mené à la création de visuels par des étudiantes et ornant désormais des wagons de la nouvelle flotte du Roberval-Saguenay est présentée.

8. DIVERS

PROPOSITION DE NOUVEAU MEMBRE POUR LE CBV

Marc Hudon indique qu'une personne a manifesté à un membre du Comité directeur du milieu son intérêt à s'impliquer au CBV La Baie. L'individu ne demeurant pas dans un secteur à proximité des installations de Rio Tinto, il est rappelé que la séance d'information et d'échange avec le voisinage prévue au printemps 2026 sera l'occasion de recueillir des candidatures potentielles, qui pourront ensuite faire l'objet, si nécessaire, d'un processus de sélection en sous-comité avec des membres du CBV. Deux postes sont à combler à la suite du départ de Claude Gagnon et Marcel Boudreault.

VISIBILITÉ CBV LA BAIE

Peu de répondants ayant manifesté leur intérêt lors de l'invitation lancée aux membres du CBV à former un sous-comité afin d'identifier des moyens de faire rayonner les actions positives et initiatives mises en place à La Baie, la rencontre potentielle envisagée cet automne n'a pas eu lieu.

Aline Cottin mentionne qu'une réflexion régionale est toutefois en cours chez Rio Tinto à propos de la promotion de l'ensemble des comités bon voisinage de la région, et qui fait également suite au sondage d'engagement Voix locales lancé dans la communauté à l'automne 2024.

Les membres du CBV La Baie seront tenus au courant des résultats de cette réflexion. Il n'est pas exclu de tenir une activité ou un atelier concernant davantage La Baie avec les membres du CBV au besoin.

Question ou commentaire

Dans le passé, il est arrivé que des gens se présentent au conseil municipal et se fassent dire de communiquer avec le CBV parce que c'est lui qui est responsable de certains enjeux. Il faut s'assurer que les gens comprennent bien le rôle du CBV, qui en est un de collaboration et d'échange d'expertise.

SONDAGE BILAN 2025



Isabelle Gagnon informe les membres qu'ils recevront le sondage annuel visant à connaître leur appréciation du contenu et du déroulement des rencontres du CBV en 2025.

RENOUVELLEMENT DÉCRET DRAGAGE

Le décret concernant les opérations de dragage d'entretien aux Installations portuaires de Rio Tinto viendra à échéance en 2029. Comme le processus de renouvellement en est un de longue haleine, des consultations publiques se tiendront dès 2026.

Questions ou commentaires	Réponses
Pourquoi des consultations publiques?	RT Pour obtenir un décret, une étude d'impact doit être réalisée et couvrir l'ensemble des impacts potentiels du projet. C'est dans ce cadre que la communauté sera consultée.

Action de suivi	Responsable	Échéancier
Informar les membres des moyens retenus sur le plan régional afin de faire rayonner les actions des CBV et les bons coups environnementaux de RT	RT	Dès que possible en 2026

9. PROCHAINES RENCONTRES

Isabelle Gagnon présente les dates des rencontres pour 2026, qui ont déjà été transmises aux membres par le biais de convocations.

10. FIN DE LA RENCONTRE

Isabelle Gagnon remercie les membres pour leur implication en 2025 et souhaite à tous de joyeuses Fêtes. La rencontre se termine à 15 h 45.

Production du compte rendu

Isabelle Gagnon, conseillère principale, Transfert Environnement et Société



11. ANNEXES

ANNEXE 1 – LISTE DES PRÉSENCES

Organisation	Nom	Présent.e	Absent.e
Représentant citoyen – secteur rue Victoria et terminal des croisières	André Girard	x	
Représentante citoyenne – secteur Grande-Baie / représentante employée RT	Stéphanie Potvin		x
Représentant citoyen – secteur rues Desbiens et Bagot	VACANT	--	--
Représentant citoyen – secteur rue Bagot et route 170	Gaston Tremblay	x	
Représentante citoyen – secteur Baie des Ha! Ha! et avenue du Port	VACANT	--	--
Représentant citoyen – secteur chemin des Chutes	Émile Guimond	x	
Représentant citoyen – secteur Usine Grande-Baie	Frédéric Lapointe	x	
Représentant citoyen – IPSF	Éric Gaudreault	x	
Représentant citoyen – secteur Usine Grande-Baie et IPSF	Sylvain Lemieux		x
Administration portuaire du Saguenay – Port Saguenay	Simon Tremblay	x	
Promotion Saguenay	Dany Gravel		x
Fromagerie Boivin	Patricia Boivin	x	
Base militaire de Bagotville	Mélina Bélanger	x	
Ville de Saguenay – direction d'arrondissement La Baie	Valérie Bossé	x	
Ville de Saguenay – élu	Raynald Simard		x
Contact Nature	Marilou Tremblay	x	
ZIP Saguenay – Charlevoix	Philippe Gagné		x
Co-président du CBV et coordonnateur du Comité directeur du milieu	Marc Hudon	x	



Rio Tinto	Justine Desjardins, conseillère en environnement	x	
Rio Tinto	Hugo Lévesque, directeur des opérations IPSF- GE	x	
Rio Tinto	Yannick Maltais, chef de services Installations portuaires	x	
Rio Tinto	Aline Cottin, conseillère sénior Communautés et Performance sociale	x	
Rio Tinto	Marc Bédard, chef de service Entretien et Services opérationnels UGB	x	
Rio Tinto	Frédéric Martel, chef de service Roberval- Saguenay	x	
Animation et facilitation			
Transfert Environnement et Société	Isabelle Gagnon, conseillère principale facilitatrice	x	



ANNEXE 2 – ORDRE DU JOUR

ORDRE DU JOUR

Rencontre du CBV La Baie

15 décembre 2025, 12 h à 16 h
Auberge des Battures, La Baie (salle à manger)

		Nature	Intervenant
12 h	<i>Accueil et dîner</i>		
12 h 10	1 – Mot de bienvenue, validation de l'ordre du jour et tour de table des partenaires	Information Discussion	Isabelle Gagnon Hugo Lévesque Marc Hudon Membres
13 h 15	<i>Départ en autobus pour la prise de photo du comité – site de la fresque</i>		
13 h 55	<i>Retour en autobus à l'Auberge des Battures</i>		
14 h 10	2 – PSSEC et actions de suivi	Information Discussion	Aline Cottin Justine Desjardins Yannick Maltais Valérie Bossé
14 h 35	3 – Suivi environnemental et requêtes	Information Discussion	Aline Cottin Justine Desjardins
15 h	PAUSE		
15 h 15	4 – Développements Rio Tinto	Information Discussion	Hugo Lévesque Aline Cottin Marc Bédard Yannick Maltais
15 h 45	5 – Divers	Information Discussion	Isabelle Gagnon
15 h 55	6 – Prochaine rencontre – calendrier 2026	Information	Isabelle Gagnon
16 h	7 – Fin de la rencontre		



ANNEXE 3 – PRÉSENTATION DE LA RENCONTRE



Mot de bienvenue



Rio Tinto

2





RioTinto

Tour de table des partenaires

Tour de table des partenaires

- Voisinage / Comité directeur du milieu
- Port Saguenay
- Ville de Saguenay
- Défense nationale – Bagotville
- Promotion Saguenay
- Contact Nature
- ZIP Saguenay – Charlevoix
- Fromagerie Boivin

RioTinto

4



Validation de l'ordre du jour



RioTinto

5

Ordre du jour

12 h	ACCUEIL ET DÎNER 1 – Mot de bienvenue et tour de table des partenaires	Information / Discussion	Marc Hudon Hugo Lévesque Isabelle Gagnon Membres
13 h 15	DÉPART EN AUTOBUS DE L'AUBERGE DES BATTURES EN DIRECTION DE LA FRESQUE – PRISE DE PHOTO DU COMITÉ		
13 h 55	RETOUR EN AUTOBUS À L'AUBERGE DES BATTURES		
14 h 10	2 – Validation de l'ordre du jour, partage Santé, Sécurité, Environnement et Communauté, et suivi des actions	Information / Discussion	Aline Cottin Isabelle Gagnon
14 h 35	3 – Suivi environnemental et requêtes	Information / Discussion	Aline Cottin Justine Desjardins
15 h	PAUSE		
15 h 15	4 – Développements Rio Tinto	Information / Discussion	Hugo Lévesque, Aline Cottin, Marc Bédard, Yannick Maltais, Frédéric Martel
15 h 45	5 – Divers	Information / Discussion	Isabelle Gagnon
15 h 55	6 – Prochaines rencontres – calendrier 2026	Information	Isabelle Gagnon
16 h	7 – Fin de la rencontre		

RioTinto

6



Partage Santé, Sécurité, Environnement et Communauté

Les voies ferrées ne sont pas un terrain de jeu!

- Un photographe de la région a publié des photos sur sa page Facebook, prises sur nos installations du RS à Saint-Bruno.
- Avec 3 700 abonnés, il y avait un risque de donner l'envie à d'autres d'imiter et de se mettre en danger.
- Les photos ont été retirées.
- Reportage de Radio-Canada sur le projet de Corridor du Nord, où la journaliste marche sur la voie ferrée.

Dans les deux cas, contacts faits pour les sensibiliser aux dangers des intrusions sur le domaine ferroviaire.

En tant qu'employé, soyons attentifs aux images comme celles-ci postées sur les réseaux sociaux et remontons l'information.

RioTinto



Vivre à proximité des voies ferrées

Conseils de sécurité

Intrusion

Chaque année, plus de 100 Canadiens sont gravement blessés ou tués dans des incidents liés aux passages à niveau ou aux intrusions. **Pratiquement tous ces incidents sont évitables.**

Au Canada, les chemins de fer sont des propriétés privées et les personnes qui s'introduisent sur les voies ferrées ou dans la propriété ferroviaire peuvent être arrêtées ou recevoir une amende. Traverser les voies à un autre endroit est considéré comme une intrusion, ce qui est illégal et dangereux.

Il est strictement interdit de :

- Circuler** : jouer, marcher, faire du vélo ou rouler en VTT ou en moto. N'utilisez jamais les routes de gravier ou les espaces verts le long des voies ferrées.
- Prendre des photos** : Une image vaut peut-être 1 000 mots, mais pas une vie.
- Traverser** : les voies ferrées, même rapidement. On doit traverser seulement aux passages à niveau désignés et autorisés.
- Lancer des objets** : sur les voies ferrées. Ceci pourrait blesser un employé et même causer le déraillement du train.

Suivi des actions

Description du suivi	Responsable	Échéancier	Suivis effectués
LOGISTIQUE CBV LA BAIE			
Planifier une présentation de la ZIP Saguenay – Charlevoix à la prochaine rencontre	TES/ZIP	Pour une prochaine rencontre	En suivi
Prévoir une présentation de la Ville de Saguenay sur les travaux d'aménagement prévus au quai des croisières et au terrain de la Consol en 2025	Ville de Saguenay	Rencontre #4	À l'ordre du jour
Transmettre aux membres l'hyperlien du projet de Laboratoire vivant de la rivière à Mars	TES	Après la rencontre	Fait
Vérifier auprès de Maxime Boivin, chercheur à l'UQAC, si la technique utilisée pour la rivière-à-Mars pourrait être efficace sur des berges déjà érodées	Contact Nature	Dès que possible	À l'ordre du jour
Présenter les résultats et données du projet de marais intertidal lorsque disponibles	Ville de Saguenay	Dès que possible	Fait
Transmettre au Comité directeur du milieu les pamphlets informatifs à propos de la réglementation des sifflets de train aux passages à niveau	RT	Après la rencontre	Fait
Envoyer un sondage aux membres du CBV pour vérifier leur intérêt à participer à la réflexion en sous-comité portant sur la visibilité et le rayonnement du CBV de La Baie	TES	Après la rencontre	Fait

RioTinto

8



Travaux en cours

- Éclairage de la piste cyclable
- Aménagement de la descente à bateau
- Installation d'une goélette
- Station lave-bateau
- Écran marée
- Module de jeux et kiosque
- Tyrolienne
- Boitier électrique 400A



Suivi des actions

Description du suivi	Responsable	Échéancier	Suivis effectués
LOGISTIQUE CBV LA BAIE			
Organiser une rencontre avec le sous-comité visibilité afin d'enclencher une réflexion sur les moyens de faire rayonner le CBV et les actions réalisées	RT/TES	Novembre 2025	À l'ordre du jour
Transmettre aux membres l'hyperlien pour participer au sondage Voix Locales du 3 au 30 novembre 2025	TES	Novembre 2025	Fait
Transmettre une convocation pour prise de photo avec les membres du comité	RT	Avant la rencontre de décembre 2025	À l'ordre du jour
Description du suivi	Responsable	Échéancier	Suivis effectués
COMMUNAUTÉ			
Établir un plan de communication pour faire rayonner les actions dans la communauté au nom du CBV	RT/membres	Dès que possible	En suivi
Identifier les opportunités d'affichage faisant non seulement la promotion de l'utilisation de l'application Glaces du Fjord, mais considérant également un affichage physique sur les lieux afin d'assurer la sécurité des usagers, qu'ils aient ou non un cellulaire et l'application	RT/Contact Nature	Avant le début de la saison de pêche blanche 2026	À l'ordre du jour

RioTinto

10



Suivi des actions

Description du suivi	Responsable	Échéancier	Suivis effectués
SUIVI ENVIRONNEMENTAL ET REQUÊTES			
Faire un aller-voir au parc de la Consol lorsque les travaux seront exécutés afin de s'assurer qu'ils soient conformes pour protéger le lieu de nidification des goélands à bec cerclé	RT/ZIP	Lors des travaux au printemps 2026	En suivi
Mettre en lien Simon Tremblay de Port de Saguenay avec Justine Desjardins en ce qui a trait aux mesures d'éloignement des cormorans	TES	Après la rencontre	Fait
Vérifier s'il est possible que les locomotives n'arrêtent pas directement derrière la rue Bagot afin d'éviter les odeurs chez les résidents du secteur	RT	Dès que possible	À l'ordre du jour
Faire un nouvel échantillonnage de poussières à la passerelle du quai de croisière	RT	Automne 2025	Printemps 2026
Évaluer la possibilité de mettre en place de nouvelles configurations de trains afin de diminuer l'impact sonore à proximité de la rue Bagot	RT	Dès que possible	À l'ordre du jour
Évaluer la possibilité d'installer un silencieux sur les moteurs de locomotives afin d'en atténuer le bruit	RT	Dès que possible	À l'ordre du jour

RioTinto

11

Suivi des actions - RS

2025-09-29	Vérifier s'il est possible que les locomotives n'arrêtent pas directement derrière la rue Bagot afin d'éviter les odeurs chez les résidents du secteur	RT	Dès que possible	
------------	--	----	------------------	--

Les arrêts de locomotives dans ce secteur arrivent lorsque le train de la VP ou des usines ne peuvent pas entrer à Port-Alfred en raison des manœuvres qui ne sont pas terminées par l'équipe de la cour. Elles vont demeurer stationnées pour un court moment et entrer au port par la suite. Il n'y a pas de stationnement pour de longues périodes dans ce secteur.

2025-09-29	Évaluer la possibilité de mettre en place de nouvelles configurations de trains afin de diminuer l'impact sonore à proximité de la rue Bagot	RT	Dès que possible	
------------	--	----	------------------	--

Les manœuvres d'attelage exécutées dans ce secteur sont nécessaires lorsque le convoi des usines ramasse le wagon cuve. Ils doivent couper le train afin de placer le wagon derrière un wagon tampon, car le wagon cuve est considéré comme une matière dangereuse et ne peut être directement attelé sur la locomotive. Il peut aussi y avoir des bruits de choc lorsque les convois doivent s'arrêter pour les raisons mentionnées au point 1.

2025-09-29	Évaluer la possibilité d'installer un silencieux sur les moteurs de locomotives afin d'en atténuer le bruit	RT	Dès que possible	
------------	---	----	------------------	--

Nous sommes en train de regarder nos options pour la réduction du bruit. Action en cours.

RioTinto

12

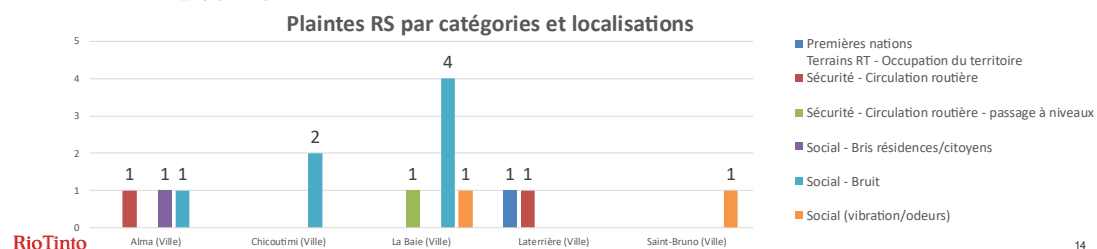
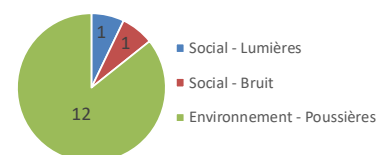
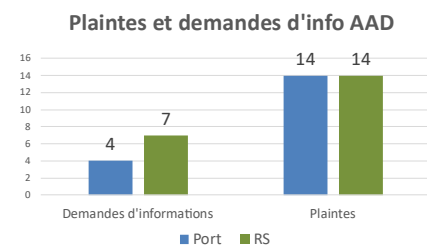


Suivi environnemental et requêtes

Suivi des plaintes et requêtes

Depuis la rencontre du 29 septembre 2025 :

- IP : Bruit et pollution lumineuse 1^{ère} rue
- RS : Vitre véhicule brisée passage à niveau chemin St-Anicet



14



RioTinto

Mesure de poussières urbaines Résultats 2025 AAD



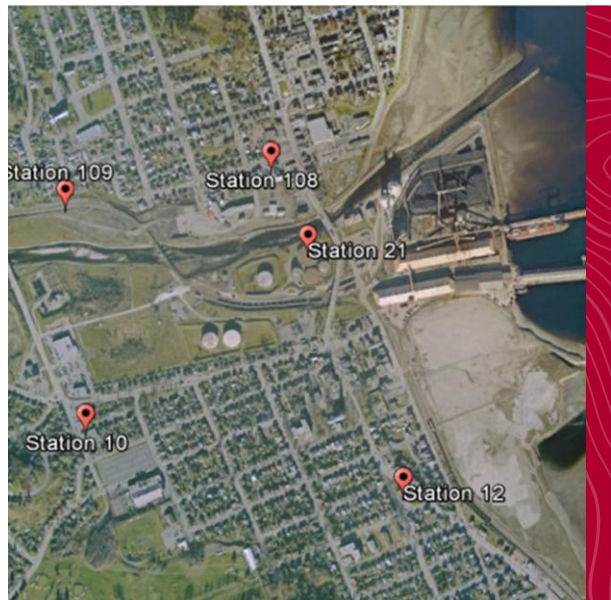
Stations urbaines

Emplacements :

- Disposées à 5 endroits à La Baie
- Configuration en hauteur pour exposition optimale aux vents

Méthode de mesure :

- Échantillonneur Hi-Vol
- Durée d'échantillonnage : 24h
- Fréquence : aux 6 jours
- Méthode d'échantillonnage harmonisée – Gouvernement du Canada



RioTinto

16



Analyse des filtres

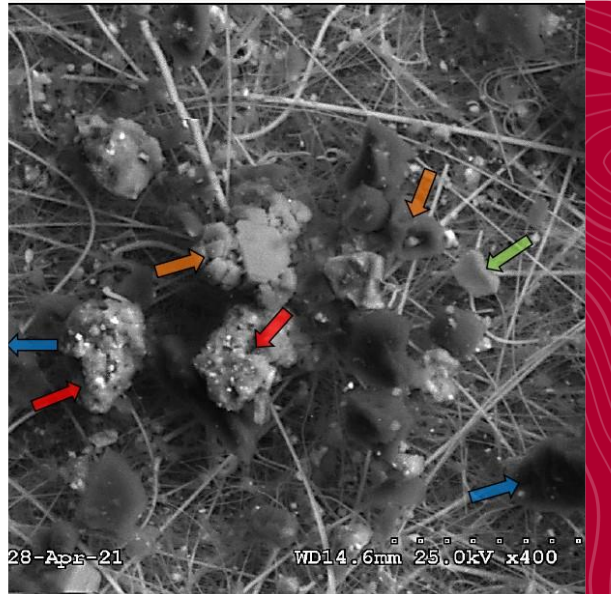
Résultats élevés sont analysés par firme spécialisée

- Nouveauté 2025 : labo de l'UQAC

- Pour évaluer sources de poussières : Opérations portuaires ou sels de voirie/poussières naturelles

Exemple : comment les particules sont dénombrées et identifiées

- Bleu : coke
- Vert : silicate (ville/naturel)
- Rouge : bauxite
- Orange : alumine



RioTinto

17

Prise d'action à la suite des résultats d'analyse

A) Si les particules sur le filtre sont principalement issues des activités portuaires :

- Enquête sur la cause
- Actions correctives

B) Si particules portuaires ET dépassement de norme ($>120 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$)

- Gestion comme étant un incident environnemental (déclaration, enquête, mesures correctives)

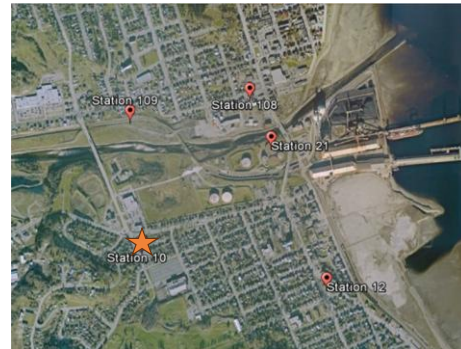
RioTinto

18



Suivi de stations urbaines – 2025 AAD

Station 10

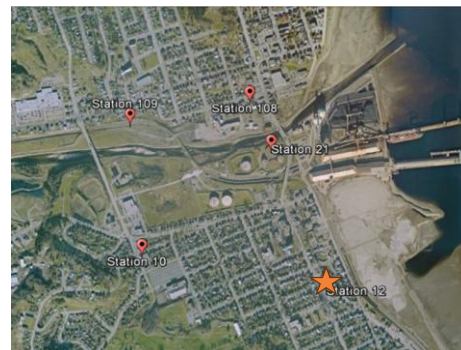
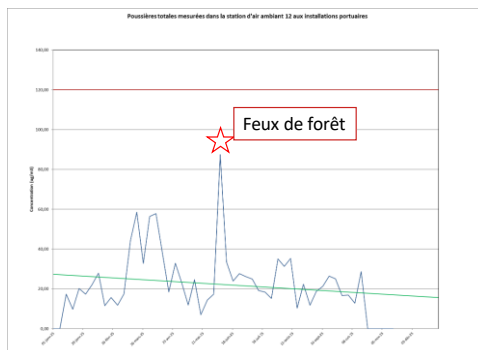


RioTinto

19

Suivi de stations urbaines – 2025 AAD

Station 12



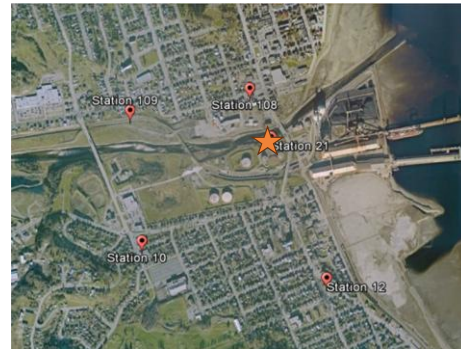
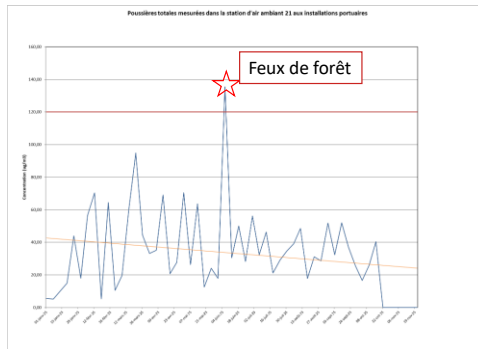
RioTinto

20



Suivi de stations urbaines – 2025 AAD

Station 21

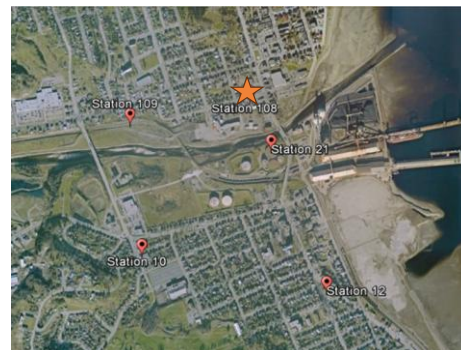
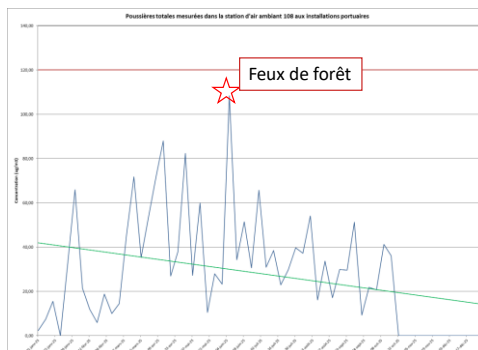


RioTinto

21

Suivi de stations urbaines – 2025 AAD

Station 108



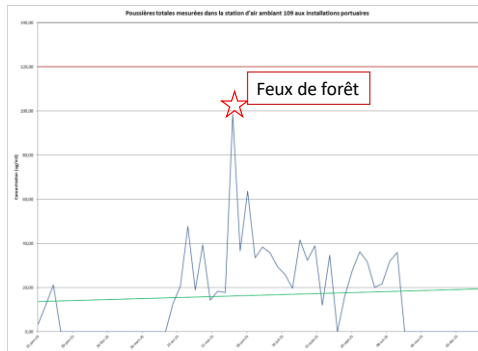
RioTinto

22



Suivi de stations urbaines – 2025 AAD

Station 109



RioTinto

23

Environnement – Bon coups 2025 en rafale

Eau

Protection déversement entre le quai et le navire

Récupération avec Fjord Marine

Plan d'action pour la prévention de pertes à l'eau (PHA)

Récupération de courroie au confluent de la rivière à Mars

Réparation dalle entreposage coke

Air

Nouveau dépoussiéreur (réseau bauxite)

Amélioration séquence de rechargement d'alumine (translation goulotte)

Plan d'action de prévention des pertes de coke (PDCA)

Avancement des projets de stations poussière (laser et capteurs)

RioTinto

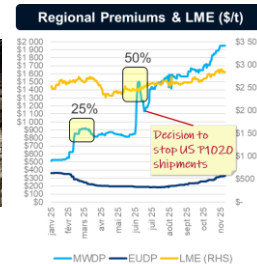
24



Développements Rio Tinto

RioTinto

4 décembre : LME 2858 \$, MW 1941 \$ US



LME

- **LME aluminium cash price** aux environs de **2 800 \$/t US** depuis quelques semaines.
- Influencé à la baisse récemment par l'**appréciation du \$US** et les **indicateurs macroéconomiques chinois** plus modestes qu'anticipé.

MW

- **US MWDP** : la prime de marché **s'est ajustée** et couvre environ le tarif de 50 %.
- RT et Alcoa (Canada) ont **réduit leurs exportations vers les États-Unis** depuis l'été.
- **La baisse des inventaires disponibles aux États-Unis a supporté l'augmentation de la prime MW.**
- L'option de **vendre en Europe** pour le Canada demeure profitable dans les conditions actuelles.
- La **prime régionale EU** a elle aussi augmenté depuis la fin de l'été, supportant la prime MW.

RioTinto



Tarifs

Dans les conditions actuelles, LME + MWDP, la prime correspond environ aux tarifs.



Tarifs	- Tarif de 25 % implanté le 12 mars - Tarif augmenté à 50 % le 4 juin. - Les rebuts sont exemptés de tarif (certain types), le P1020 en format non standard également. - Il est donc plus rentable, pour l'instant, de vendre ces rebuts plutôt que de les refondre. - Les marchés s'ajustent. La prime MW et les autres primes régionales s'ajustent.	
Rio Tinto	- La demande pour la plaque est inférieure à notre capacité pour l'an prochain (Atlantique). - Nouveau contrat long terme (plaque) avec Arconic (conjoint RT-Matalco). Bénéfice de notre offre diversifiée sur le marché. - Un incident a causé l'arrêt du laminoir de Novelis à Oswego (NY), notre plus gros client. L'impact sur les commandes pour nous est significatif. Un BRT est d'ailleurs en fonction. Billette : marché lié à la construction et à l'automobile. Demande plus forte qu'anticipé en 2025. Plan 2026, Arvida à capacité. Fonderie : marché lié presque entièrement à l'automobile. Fortement impacté par les tarifs. Le marché du petit lingot est plus favorable pour les producteurs domestiques (produits de spécialité et chaîne d'approvisionnement rapide). Câble : la demande demeure soutenue pour l'instant. Prévision 2026 à pleine capacité.	

Sources: Platts, Fastmarkets, CME for forward premiums, Mathieu Leclerc

ELYSIS franchit un jalon important

ELYSIS a atteint une étape importante: le démarrage réussi de leur première cuve à anode inerte de taille commerciale à la fin d'une ligne de cuves existantes à notre aluminerie Alma au Saguenay-Lac-Saint-Jean, Canada.

« Cet accomplissement démontre le dévouement et l'expertise de nos équipes, ainsi que notre engagement envers la décarbonation de nos opérations. Merci à tout le monde impliqué pour votre travail assidu et vos contributions qui ont fait de ce démarrage un succès. »

- Jérôme Péresse



Programme de réfection des fours à cuisson d'anodes Site Grande-Baie



1 - Objectifs du programme :

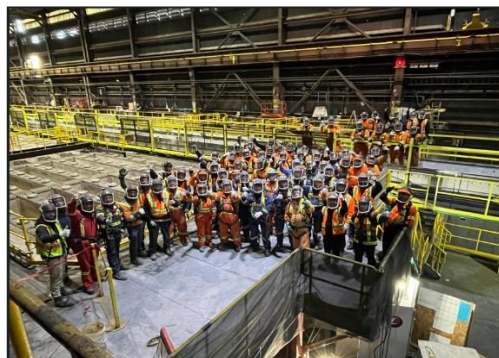
- Reconstruction à neuf du cuvelage et du réfractaire des deux fours à cuisson d'anodes de technologie Pechiney
- Mise à niveau des deux épurateurs des fours
- Mise à niveau des six ponts roulants d'opération (deux remplacements et quatre rénovations)

2 – Fonds autorisés :

- Fours : 223 M\$
- Épurateurs : 21 M\$
- Ponts roulants : 44 M\$
- Ponts de transbordement : 5 M\$
- Réparation des fondations de bâtiments : 29 M\$
- **Total du programme : 322 M\$**

3 – Échéancier :

- **2024** : Achat des matériaux réfractaires et des équipements pour le premier four, et construction des infrastructures de chantier (guérite, roulottes, pads d'entreposage, stationnement, etc.)
- **2025** : Arrêt des opérations du four #1 et travaux de réfection de mars à décembre (incluant ses équipements connexes)
- **2026** : Arrêt des opérations du four #2 et travaux de réfection de mars à décembre (incluant ses équipements connexes)
- **2027** : Remplacement d'un pont roulant dans le four #1 et démobilisation de chantier



RioTinto

29

Programme de réfection des fours à cuisson d'anodes Site Grande-Baie



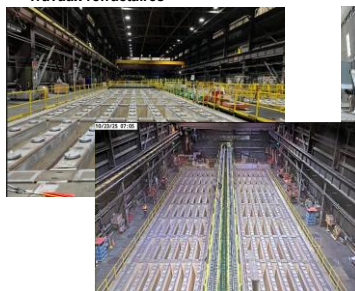
4 - Avancement du projet et faits saillants :

- Les travaux de réfection du four #1, incluant le centre de traitement des fumées et la modernisation d'un pont d'opération, sont pratiquement terminés.
- Les activités de production du premier four sont prévues recommencer à la mi-décembre.
- Les arrivages de matériaux pour la réfection du deuxième four vont bon train et les activités de construction commenceront au début mars 2026.
- 70 000 anodes réinsérées provenant de la préproduction UGB / Arvida et de la Chine.

Travaux pont roulant et CTF



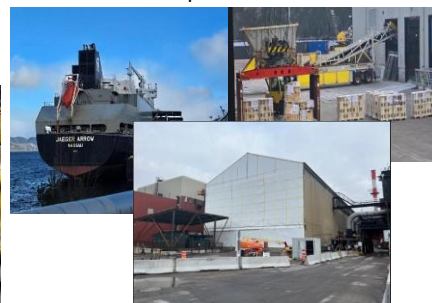
Travaux réfractaires



Préparatifs au redémarrage four #1



Préparatifs four #2



RioTinto

30



Programme de réfection des fours à cuisson d'anodes Site Grande-Baie



5 – Avancement du projet et faits saillants :

Avancement des travaux à environ 65 %
(au 27 nov. 2025)



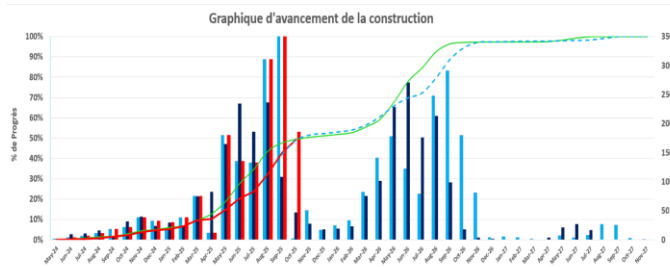
Environ 350 travailleurs sur le chantier à la
période de pointe (sur deux quarts)



350 000 heures travaillées depuis le début
de la phase exécution



1 831 jetons ADA « J'arrête et demande de
l'aide » répertoriés au projet à date



Premier chantier
« carboneutre » chez Rio Tinto



RioTinto

Construction d'un écocentre
à l'intérieur de l'usine



Valorisation des rebuts dans
les autres sites régionaux

**SDRB et projet
de bassin à UGB**

31

Activités communautaires

CENTRE DU LAC POUCE - LATERRIÈRE

Au programme, ratissage d'aiguilles de sapin et de
feuilles, et coupage de branches.

Avec la superficie de terrain et de sentiers de l'organisme,
le travail ne manquait pas!

En un après-midi, 11 remorques pleines ont ainsi été
chargées.



RioTinto

CENTRE LE PHARE – LA BAIE

L'organisme communautaire avait besoin d'aide pour
peinturer les locaux du sous-sol de son nouveau service
d'appartements supervisés sur la rue Bagot, où seront
implantés notamment ses services de cuisine et de
médecine communautaires.

L'équipe avait également pris en charge l'achat du matériel
de peinture.



Remise de dons

USINE GRANDE-BAIE – PROJET DE RÉFECTION DES FOURS DE CUISSON

Les travailleurs ont effectué 1 831 Arrêter-demander de l'aide depuis le début du projet.

Merci aux entreprises partenaires qui ont pris l'initiative de contribuer également au programme : Benoit Pineault, Fabmec, Technosoude, Shipshaw, Moreau.

Cela a permis de remettre un montant de 14 013 \$ à chacun des trois organismes sélectionnés par le projet, soit :

- Centre d'écoute et de prévention du suicide 02
- Centre de ressources pour hommes Optimum SLSJ
- Maison des familles La Baie



RioTinto

INSTALLATIONS PORTUAIRES

Le port a organisé cet automne sa toute première vente de garage avec des articles qui se seraient retrouvés dans les sites de récupération ou d'enfouissement.

8 745 \$ ont ainsi été amassés et remis à La Popote Mobile de La Baie.

En plus de donner une seconde vie à des items, la vente de garage a permis d'avoir un impact significatif dans notre communauté d'accueil.



Communauté

Reconnaissance à Marcel Boudreault pour son implication au Comité bon voisinage de Rio Tinto à La Baie 14 août 2003 - 15 décembre 2025



Marcel Boudreault est un des membres fondateurs du Comité de bon voisinage ainsi que du Comité directeur du milieu des Installations portuaires et Services ferroviaires de Rio Tinto.

M. Boudreault a contribué durant toutes ces années à la mission du comité, qui vise à tisser des liens de collaboration entre les parties prenantes, apporter des idées constructives sur les opérations d'IPSF et favoriser l'échange d'information avec les résidents des secteurs avoisinants.

Il a aussi apporté sa contribution à plusieurs autres sous-comités, comme le ferroviaire, le camionnage et l'amélioration du paysage urbain, notamment par le partage de son expertise sur ce qui entoure le transport ferroviaire en lien avec le Roberval-Saguenay et sa clientèle dans la région.

Au nom de tous les membres du Comité bon voisinage / Comité directeur du milieu, nous voulons vous dire merci!

RioTinto



Retour en images sur le projet de collaboration avec le Collège d'Alma pour la création de visuels sur les wagons du Roberval-Saguenay



[Collaboration avec le Collège d'Alma pour la création de visuels sur les wagons du Roberval-Saguenay - YouTube](#)

RioTinto

Communauté

Relance concernant la visibilité des activités du Comité bon voisinage – plan de communication

RioTinto



Divers

- Sondage bilan de l'année 2025
- Locomotives RS
- Renouvellement décret dragage

RioTinto

RioTinto

Prochaines rencontres



Rencontres 2026

Rencontre 1

Date : Lundi 23 février

Heure : 13 h 30 à 16 h 30

Lieu : À déterminer

Rencontre 3

Date : Lundi 28 septembre

Heure : 13 h 30 à 16 h 30

Lieu : À déterminer

Rencontre 2

Date : Lundi 25 mai

Heure : 13 h 30 à 16 h 30

Lieu : À déterminer

Rencontre 4

Date : Lundi 14 décembre

Heure : 13 h 30 à 16 h 30

Lieu : À déterminer



RioTinto

39

