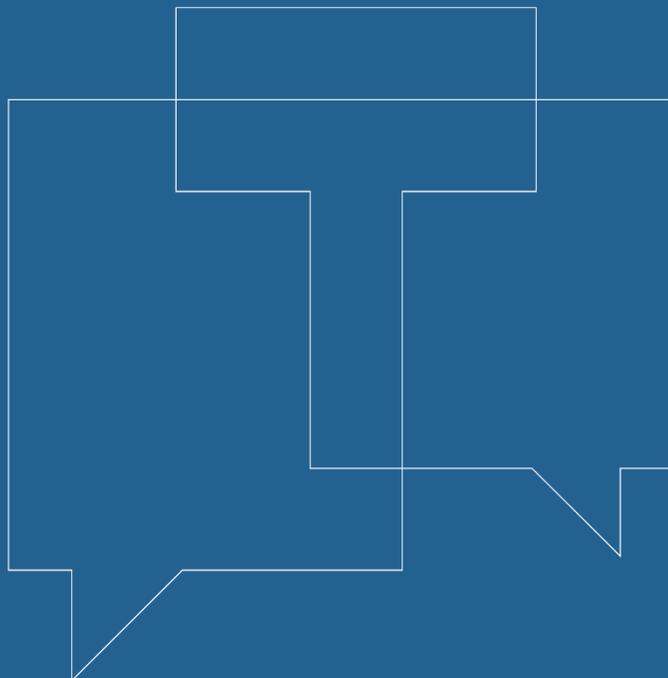


# COMPTE RENDU

## CBV LA BAIE

Rencontre # 31

12 mai 2025



Préparé pour :

**RioTinto**

Par :

 **TRANSFERT**  
ENVIRONNEMENT ET SOCIÉTÉ

## TABLE DES MATIÈRES

1.	MOT DE BIENVENUE ET ORDRE DU JOUR .....	2
2.	VALIDATION DE L'ORDRE DU JOUR .....	2
3.	SUIVI DES ACTIONS.....	2
4.	TOUR DE TABLE DES PARTENAIRES .....	4
	Comité directeur du milieu et voisinage .....	4
5.	SUIVI ENVIRONNEMENTAL ET REQUÊTES .....	5
	Suivi des plaintes et requêtes.....	5
6.	COMMUNAUTÉ .....	6
	Voix locales.....	6
	Suivis communauté .....	7
7.	DIVERS .....	8
	Travaux d'inspection interne.....	8
	Tests d'effarouchement .....	8
8.	VISITE DES INSTALLATIONS PORTUAIRES .....	9
9.	FIN DE LA RENCONTRE .....	10
10.	ANNEXES .....	11
	ANNEXE 1 – LISTE DES PRÉSENCES .....	11
	ANNEXE 2 – ORDRE DU JOUR.....	13
	ANNEXE 3 – PRÉSENTATION DE LA RENCONTRE .....	14



## 1. MOT DE BIENVENUE ET ORDRE DU JOUR

Hugo Lévesque, directeur des opérations des Installations portuaires et Services ferroviaires et de la gestion des entrepreneurs, souhaite la bienvenue aux membres. La visite des installations portuaires aura lieu après les quelques points à l'ordre du jour et s'effectuera en deux groupes. Il rappelle l'importance de respecter les consignes de sécurité lors de la visite.

Marc Hudon, coordonnateur du Comité directeur du milieu et co-président du CBV La Baie, souligne que cette visite représente une opportunité rare et invite les membres à profiter de l'occasion pour poser toutes leurs questions.

La liste des présences se trouve en annexe 1.

## 2. VALIDATION DE L'ORDRE DU JOUR

Véronique Frigon, facilitatrice chez Transfert Environnement et Société, présente l'ordre du jour de la rencontre. Afin de bénéficier de suffisamment de temps pour la visite des installations, les points à l'ordre du jour sont allégés. Pour le tour de table des partenaires, les membres sont invités à identifier des enjeux et préoccupations plutôt que le tour habituel. Ceux-ci seront pris en note et les suivis seront réalisés à la suite de la rencontre.

L'ordre du jour se trouve en annexe 2.

## 3. SUIVI DES ACTIONS

Véronique Frigon fait le suivi de l'avancement des actions depuis la rencontre du 10 février 2025.

Actions de suivi	Responsable	Échéancier	Suivi effectué
<b>Logistique CBV La Baie</b>			
Planifier une visite des installations portuaires, incluant le simulateur, pour les membres du CBV La Baie	RT	Rencontre mai 2025	À l'ordre du jour
Prévoir une présentation des travaux réalisés par Contact Nature à l'entrée de la rivière-à-Mars	TES/Contact Nature	Pour une prochaine rencontre	En suivi
Planifier une présentation de la ZIP Saguenay – Charlevoix à la prochaine rencontre	TES/ZIP	Pour une prochaine rencontre	En suivi
Transmettre à Claude Gagnon une lettre de remerciement pour son implication au CBV La Baie	TES/RT	Dès que possible	Fait
Transmettre aux membres le lien vers la vidéo de sensibilisation de RT sur les angles morts des véhicules lourds	TES	Après la rencontre	Fait



Transmettre aux membres les coordonnées du service des plaintes et requêtes de la Ville de Saguenay	TES	Après la rencontre	Fait
Prévoir une présentation de la Ville de Saguenay sur les travaux d'aménagement prévus au quai des croisières et au terrain de la Consol en 2025	Ville de Saguenay	Prochaine rencontre	Rencontre #3
Retourner aux membres l'adresse du journal de la Base de Bagotville	TES	Après la rencontre	Fait
<b>Communauté</b>			
Prendre contact avec la personne responsable chez Contact Nature concernant la possibilité d'inclure la corvée nettoyage jusqu'à Bagotville pour l'an prochain	TES/RT	Dès que possible	Fait
Planifier une nouvelle rencontre citoyenne dans l'arrondissement La Baie	TES/RT	Automne 2025	En suivi
Vérifier si les résidents de secteurs concernés par le transport hors normes (Projet AP60) ont été avisés	RT	Pour la prochaine rencontre	Fait
<b>Suivi environnemental et requêtes</b>			
Faire un aller-voir au parc de la Consol lorsque les travaux seront exécutés afin de s'assurer qu'ils soient conformes pour protéger le lieu de nidification des goélands à bec cerclé	RT/ZIP	Lors des travaux au printemps 2026	En suivi
Vérifier quel est le principe du silencieux du four Riedhammer	RT	Pour la prochaine rencontre	En suivi
Vérifier le taux d'émissions de l'usine AP60	RT	Pour la prochaine rencontre	En suivi

## PLANIFIER UNE NOUVELLE RENCONTRE CITOYENNE DANS L'ARRONDISSEMENT LA BAIE

Aline Cottin, conseillère sénior Communautés et Performance sociale, indique que cette rencontre fait toujours partie des objectifs de Rio Tinto et qu'elle se tiendra plutôt à l'automne, probablement en septembre.

La présentation complète de la rencontre se trouve en annexe 3.



## 4. TOUR DE TABLE DES PARTENAIRES

### COMITÉ DIRECTEUR DU MILIEU ET VOISINAGE

Marc Hudon rappelle qu'avec l'arrivée du printemps, le dossier du petit parc de la rue Bagot demeure une préoccupation. Yannick Maltais, chef de service Installations portuaires, confirme que le contrat de tonte a été accordé et que Rio Tinto procédera pendant l'été à l'entretien du terrain en y effectuant la tonte de gazon.

Les émissions des locomotives à l'arrêt à proximité des quartiers résidentiels génèrent beaucoup d'odeurs. Des membres ont réalisé des recherches qui leur ont permis d'apprendre qu'en Europe, les locomotives fonctionnent avec le système d'urée afin d'empêcher ces émissions polluantes.

La question du système d'urée avait déjà été abordée par le Comité directeur du milieu, qui s'était alors vu répondre que ce n'était pas possible pour plusieurs raisons.

Frédéric Martel, chef de service du Roberval-Saguenay en remplacement de Mélanie Minguy, affirme qu'il faut considérer la technologie dont disposent les locomotives de Rio Tinto. Les nouvelles locomotives fonctionnent avec le système d'urée, mais il faut voir s'il est possible d'installer ce système sur d'anciens moteurs. Des vérifications seront effectuées en lien avec les informations trouvées par les membres du Comité directeur du milieu.

Un autre membre du Comité directeur du milieu mentionne que les locomotives de Rio Tinto devaient être remplacées et qu'il serait donc pertinent de vérifier si les nouvelles locomotives seront dotées du système d'urée.

Il est également question de réfections demandées par un représentant du voisinage au passage à niveau du viaduc près du port. Le citoyen avait obtenu comme réponse de Rio Tinto que les travaux devaient avoir lieu au printemps. Il est précisé que les plans d'asphalte ouvriront le 25 mai prochain.

Action de suivi	Responsable	Échéancier
Vérifier s'il est techniquement possible de munir les locomotives de Rio Tinto du système d'urée qui empêche les émissions polluantes et si les nouvelles locomotives seront dotées ce système	RT	Dès que possible
Vérifier quand auront lieu les travaux de réfection prévus au passage à niveau du viaduc à proximité du port	RT	Dès que possible



## 5. SUIVI ENVIRONNEMENTAL ET REQUÊTES

### SUIVI DES PLAINTES ET REQUÊTES

Aline Cottin présente le suivi des plaintes et requêtes depuis la rencontre du 10 février dernier. Une plainte concernant le bruit des sifflets de train sur le boulevard Talbot, particulièrement la nuit, a été déposée le 31 mars par un résident de la rue Sauvignon. Dans la semaine du 17 mars, une locomotive de nuit a dû être ajoutée afin d'assurer l'approvisionnement des usines de Rio Tinto à la suite du retard de bateaux et d'une période de grand vent qui a empêché le déchargement. La réglementation oblige les locomotives à siffler aux passages à niveau. Il est possible de demander l'abolition des sifflets, mais la démarche doit être effectuée par la Ville.

Une plainte a été déposée le 11 avril par l'Office habitation jeannois pour une toiture de gazebo qui aurait été endommagées par les opérations de déneigement de la voie ferrée. Un aller-voir a permis de déterminer que les dommages n'étaient pas attribuables au déneigement puisque celui-ci s'effectue, dans le secteur en question, à l'aide de chargeurs à benne et non de souffleurs.

Le 22 avril, une plainte a été reçue pour des locomotives qui tournaient à l'arrêt et dégageaient des odeurs de diesel dans le secteur de Saint-Bruno. Il s'avère qu'exceptionnellement, un changement de locomotives a dû être effectué et elles ont donc été stationnées à Saint-Bruno du vendredi soir au samedi matin.

Une nouvelle plainte a été déposée par une citoyenne de la 1<sup>ère</sup> Rue concernant des locomotives stationnées en face de sa résidence. Des rappels sont effectués fréquemment aux employés. Ils doivent toutefois, sur le plan opérationnel, se garer à cet endroit lorsqu'il y a affluence à la cour de triage.

La même citoyenne a déposé une demande d'information concernant du matériel se trouvant sur le terrain de la Consol. Rio Tinto lui a indiqué qu'il s'agit de matériaux et d'équipements qui seront nécessaires au chantier AP60 du Complexe Jonquière. Du transport lourd est effectué actuellement et le terrain de la Consol sert de lieu d'entreposage.

La dame a également signalé avoir entendu un gros bruit dans la nuit du 20 au 21 avril. Après vérification, celui-ci ne provenait pas des installations de Rio Tinto.

Questions ou commentaires	Réponses
Le citoyen s'est plaint du passage à niveau sur le boulevard Talbot? C'est un sifflet directionnel il me semble.	<b>RT</b> Il y a eu un épisode assez récemment où le système a été défectueux. Le Roberval-Saguenay est le seul chemin de fer en Amérique du Nord qui possède ce système, qui n'est maintenant plus supporté. Il ne sera donc plus possible de l'entretenir éventuellement. Il faut donc évaluer les possibilités pour la suite car légalement, il



Questions ou commentaires	Réponses
	faut signaler le passage. L'autre option est de faire la demande officielle de ne pas siffler. Cela se fait déjà à Jonquière, du côté du CN. Il est possible pour RT de faire la même chose, mais la demande doit être faite par la Ville.
Avant l'arrivée de la technologie des sifflets directionnels, au début des années 2000, les plaintes étaient beaucoup plus nombreuses. Des quartiers résidentiels ont été développés autour des voies ferrées.	
Sur la rue Bagot, des locomotives arrêtent directement derrière des maisons. Pourquoi est-ce qu'elles n'avancent pas plus loin? Il n'y aurait plus d'odeur près des maisons.	<p><b>RT</b></p> <p>Si la voie principale et les usines sont là, et que la cour de triage fait des manœuvres, elles doivent attendre que les manœuvres soient terminées et c'est l'endroit où elles se stationnent, juste avant le tracol. Les efforts sont faits pour éviter ces situations, mais cela peut arriver quand il y a un fort achalandage au port.</p>
Avez-vous évalué la possibilité d'installer des clôtures brise-son en béton, comme il se fait aux États-Unis, le long des endroits plus sensibles?	<p><b>RT</b></p> <p>Il faudrait voir ce que ce genre de mur représenterait comme empreinte, par exemple au niveau de la hauteur, par rapport au règlement d'urbanisme.</p>

## 6. COMMUNAUTÉ

### VOIX LOCALES

Rio Tinto a lancé, en octobre et novembre derniers, le sondage d'engagement communautaire Voix locales. 467 personnes ont répondu au sondage au Saguenay – Lac-Saint-Jean. La Baie compte 23 répondants.

Les résultats sont plutôt positifs en ce qui concerne la confiance et l'acceptabilité globale de Rio Tinto dans la région. Le sondage a permis d'identifier des points forts et des opportunités d'amélioration. L'une des forces est la démonstration de leadership et de vision de l'entreprise, tout comme sa contribution à la croissance économique de la région. Les répondants disent avoir confiance en l'avenir de Rio Tinto. Les points suivants ont été identifiés comme des pistes d'amélioration : la crédibilité des communications, surtout sur le plan environnemental; l'engagement à protéger la santé de la communauté; l'engagement respectueux et proactif.

Du côté de La Baie plus particulièrement, la poussière est ressortie comme une préoccupation. La communauté est aussi d'avis que les infrastructures de transport pourraient être améliorées, bien que cela ne concerne pas directement Rio Tinto. L'écoute et le respect de la



communauté sont identifiés comme des points d'amélioration. Les répondants jugent également que les activités de l'entreprise ont un impact négatif sur la qualité de l'eau et de l'air.

Action de suivi	Responsable	Échéancier
Transmettre aux membres le lien vers les résultats du sondage Voix locales	TES	Après la rencontre

## SUIVIS COMMUNAUTÉ

Un projet a été réalisé en collaboration avec les étudiants en arts visuels et numériques du Collège Alma afin de produire des visuels pour des wagons de la nouvelle flotte du Roberval-Saguenay. Quatre visuels ont été retenus et les étudiantes gagnantes ont reçu chacune une bourse de 500 \$. Elles seront invitées, en septembre, au dévoilement de leurs œuvres apposées sur les wagons et pourront par la même occasion faire un tour à bord du train.

Un montant de 11 420 \$ a été remis à la Maison des familles de La Baie dans le cadre du programme *Arrêter et demander de l'aide*. Chaque employé de Rio Tinto qui arrête pour demander de l'aide se voit remettre un jeton d'une valeur de 5 \$, qu'il dépose dans une boîte identifiée à un organisme. Plus de 2 000 *Arrêter et demander de l'aide* ont été effectués l'an dernier.

Hugo Lévesque fera le mot d'ouverture d'un atelier portant sur les relations avec la communauté lors des Assises québécoises du secteur maritime qui se tiendront cette semaine et dont Rio Tinto est partenaire financier pour un montant de 7 500 \$.

Le comité de direction de P155 (Usines Grande-Baie et Laterrière) participera à une corvée de nettoyage à la Maison de l'espoir de La Baie.

Une rencontre virtuelle est planifiée cette semaine avec les membres de ce qui était le sous-comité Embellissement des silos. Bien que Rio Tinto ait décidé d'abandonner le projet, elle tenait à ne pas laisser tomber complètement le travail réalisé par la firme Tyxna et les citoyens qui s'étaient engagés bénévolement dans la démarche. Un projet alternatif a donc été travaillé depuis et sera présenté de façon privilégiée aux membres avant d'être dévoilé publiquement d'ici le début de l'été.

Rio Tinto est partenaire de la Véloroute des Bleuets, qui fait chaque année de la sensibilisation auprès des cyclistes. Une journée est dédiée plus spécifiquement à la sécurité ferroviaire. Les ambassadeurs de la Véloroute distribueront des dépliants portant sur les sifflets de train. Des membres de l'équipe Gareautrain de Rio Tinto seront également mobilisés pour faire de la sensibilisation.



## 7. DIVERS

### TRAVAUX D'INSPECTION INTERNE

Des travaux d'inspection interne des réservoirs, à proximité de la clôture et des résidences, auront lieu du 2 au 20 juin. Il y aura davantage de camions qu'à l'habitude dans le secteur pendant cette période.

Question ou commentaire	Réponse
Est-ce qu'il y a des risques d'odeurs?	<b>RT</b> Il s'agit des silos de caustique principalement. Tout est neutralisé. Il n'y aura pas d'odeur.

### TESTS D'EFFAROUCHEMENT

Rio Tinto est aux prises avec une problématique de cormorans qui se perchent sur les câbles des tours de déchargement, ce qui représente un risque sanitaire pour les employés en raison des excréments et des pelotes de régurgitation. L'entreprise a expérimenté plusieurs moyens pour faire en sorte qu'ils aillent se percher ailleurs, mais sans succès probant. Une recommandation des experts mandatés par Rio Tinto n'a pas encore été essayée et le sera cette année, soit les tests d'effarouchement par détonations, dont le bruit est semblable à ceux produits par des feux d'artifice. Les détonations seront activées dès que les cormorans commenceront à venir se percher sur les câbles. Un avis sera transmis sous peu à la population

Questions ou commentaires	Réponses
Est-ce que ce sont des animaux protégés?	<b>ZIP</b> Oui puisque ce sont des oiseaux migrateurs et qu'ils sont tous protégés par la loi fédérale.
<b>Contact Nature</b> Nous avons des problèmes avec les cormorans aussi au sanctuaire de la Rivière-à-Mars, juste à l'entrée de la passe migratoire. Si les tests d'effarouchement fonctionnent, nous aimerions en avoir des nouvelles.	
Y en a-t-il de plus en plus?	<b>RT</b> Oui, il y en a de plus et plus et pas seulement chez nous.
<b>Port Saguenay</b> Un projet en Beauce, à l'aéroport, a obtenu de bons résultats. Ils utilisaient encore cette mesure aux dernières nouvelles.	



Action de suivi	Responsable	Échéancier
Partager l'information concernant un projet réalisé en Beauce pour éloigner les cormorans et qui pourrait bénéficier à Rio Tinto	Port Saguenay	Dès que possible

## 8. VISITE DES INSTALLATIONS PORTUAIRES

Les membres revêtent les équipements de protection individuelle et reçoivent les consignes de sécurité avant d'entreprendre la visite des installations portuaires en compagnie de l'équipe de Rio Tinto.

Les commentaires suivants sont exprimés au retour de la visite :

Questions ou commentaires	Réponses
Nous avons eu le privilège de découvrir cela aujourd'hui, mais pourquoi est-ce que la chance ne serait pas donnée à toute la population? Il y a NousTV, la télévision communautaire, qui serait un moyen formidable de présenter les installations. Vous pourriez faire des démarches dans ce sens. En plus, les émissions sont présentées à plusieurs reprises et sont diffusées partout dans la région.	<b>RT</b> L'émission « On va se coucher moins naïseux » était venue faire un reportage sur le quai. Ils étaient aussi allés voir les alumineries. C'était un reportage plus global, mais ils y parlaient bien des opérations.
Une émission qui passe une soirée et qui vise le grand public, ce n'est pas comme une émission qui passe à plusieurs reprises et qui parle de nous. Il faut montrer les efforts que vous faites. Personne ne sait ça à part nous. C'est vraiment méconnu.	<b>RT</b> C'est un bon commentaire. Il faut continuer dans notre démarche engagée avec la communauté et trouver d'autres solutions pour rejoindre le plus de gens possible.
Ce n'est pas simplement communiquer, mais communiquer dans une perspective de voisinage. Montrer que des gens sont impliqués depuis des années et ce que ça donne comme résultats. Quand ça vient chercher les voisins, qu'on parle de comment eux le vivent, ça voyage. Vous allez marquer des points de cette façon.	
Le promoteur de cette émission pourrait même être le comité bon voisinage pour que les gens ne pensent pas que c'est RT qui cherche à passer des messages. C'est le comité bon voisinage qui veut informer la	



Questions ou commentaires	Réponses
population sur les activités de RT. Nous sommes un peu les chiens de garde de la population et les efforts, nous les voyons.	

Action de suivi	Responsable	Échéancier
Établir un plan de communication pour faire rayonner les actions dans la communauté au nom du CBV	RT/membres	Dès que possible

## 9. Fin de la rencontre

La visite se termine à 16 h 04.

Production du compte rendu

Isabelle Gagnon, chargée de projet, Transfert Environnement et Société



## 10. ANNEXES

### ANNEXE 1 – LISTE DES PRÉSENCES

Organisation	Nom	Présent.e	Absent.e
Représentant citoyen – secteur rue Victoria et terminal des croisières	André Girard	x	
Représentante citoyenne – secteur Grande-Baie / représentante employée RT	Stéphanie Potvin	x	
Représentant citoyen – secteur rues Desbiens et Bagot	Marcel Boudreault		x
Représentant citoyen – secteur rue Bagot et route 170	Gaston Tremblay		x
Représentante citoyen – secteur Baie des Ha! Ha! et avenue du Port	VACANT	--	--
Représentant citoyen – secteur chemin des Chutes	Émile Guimond	x	
Représentant citoyen – secteur Usine Grande-Baie	Frédéric Lapointe	x	
Représentant citoyen – IPSF	Éric Gaudreault	x	
Représentant citoyen – secteur Usine Grande-Baie et IPSF	Sylvain Lemieux		x
Administration portuaire du Saguenay – Port Saguenay	Simon Tremblay	x	
Promotion Saguenay	Dany Gravel		x
Fromagerie Boivin	Luc Boivin	x	
Base militaire de Bagotville	Mélina Bélanger		x
Ville de Saguenay – direction d'arrondissement La Baie	Valérie Bossé	x	
Ville de Saguenay – élu	Raynald Simard		x
Contact Nature	Marilou Tremblay	x	
ZIP Saguenay – Charlevoix	Philippe Gagné	x	
ZIP Saguenay – Charlevoix	Charlie Wentholt	x	
Co-président du CBV et coordonnateur du Comité directeur du milieu	Marc Hudon	x	
Rio Tinto	Frédéric Martel, chef de service Roberval-Saguenay	x	



Justine Desjardins	Conseillère en environnement		x
Hugo Lévesque	Directeur des opérations IPSF	x	
Yannick Maltais	Chef de services Installations portuaires	x	
Aline Cottin	Conseillère sénior Communautés et Performance sociale	x	
Marc Bédard	Chef de service Entretien et Services opérationnels UGB		x
<b>Animation et facilitation</b>			
Transfert Environnement et Société	Véronique Frigon, directrice de projet, facilitatrice	x	
Transfert Environnement et Société	Isabelle Gagnon, chargée de projet, prise de notes	x	



## ANNEXE 2 – ORDRE DU JOUR

### ORDRE DU JOUR

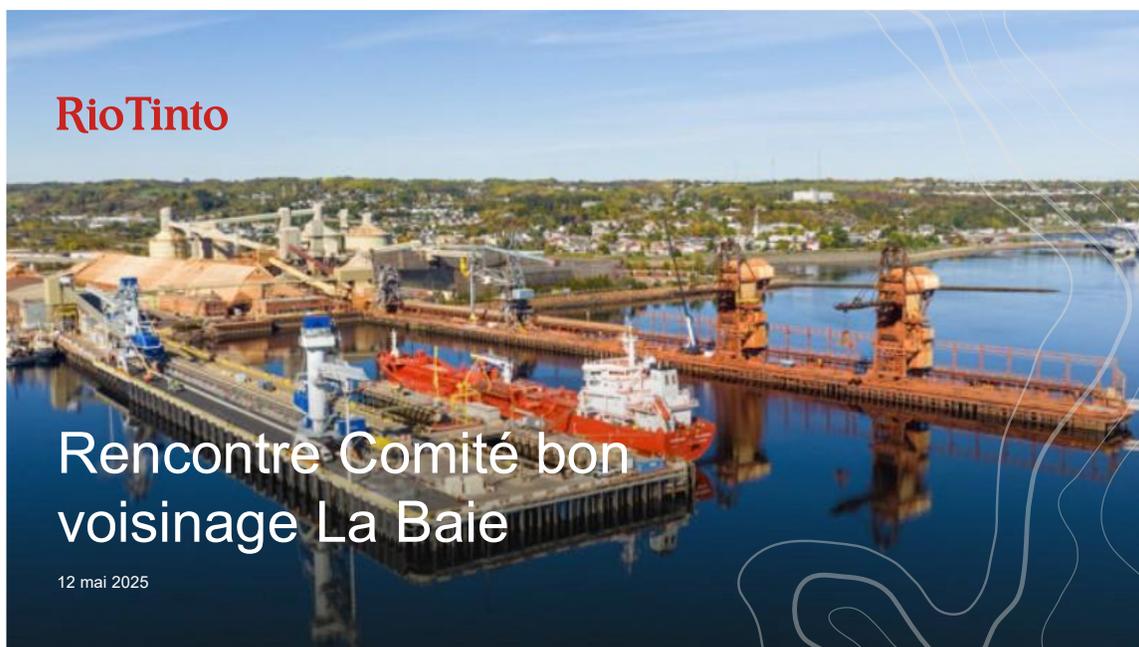
#### Rencontre du CBV La Baie

12 mai 2025, 13 h 15 à 16 h 30

		Nature	Intervenant
13 h 15	Arrivée au point de rencontre (Bureau d'arrondissement de La Baie, 422, rue Victoria)		
13 h 30	Départ en autobus vers les installations portuaires de Rio Tinto		
13 h 45	1 – Mot de bienvenue et ordre du jour	Information Discussion	Véronique Frigon Hugo Lévesque Marc Hudon
13 h 50	2 – Suivi des actions	Information	Véronique Frigon
13 h 55	3 – Tour de table des partenaires	Information Discussion	Membres
14 h 05	4 – Suivi environnemental et requêtes	Information Discussion	À déterminer
14 h 15	5 – Communauté	Information Discussion	Aline Cottin
14 h 20	6 – Habillage pour la visite et organisation des groupes		
14 h 30	7 – Visite des installations portuaires	Information Discussion	
16 h 30	8 – Fin de la visite et retour au bureau d'arrondissement		



## ANNEXE 3 – PRÉSENTATION DE LA RENCONTRE



### Mot de bienvenue et ordre du jour



RioTinto

2



## Ordre du jour

Ordre du jour		Nature	Intervenant.e
13 h 15	Arrivée au point de rencontre (bureau arrondissement La Baie)		
13 h 30	Départ en autobus vers les installations portuaires		
13 h 45	1 – Mot de bienvenue et ordre du jour	Information Discussion	Véronique Frigon, Marc Hudon, Hugo Lévesque
13 h 50	2 – Suivi des actions	Information	Véronique Frigon
13 h 55	3 – Tour de table des partenaires	Information Discussion	Membres
14 h	4 – Suivi environnemental et requêtes	Information Discussion	Aline Cottin
14 h 10	5 – Communauté	Information Discussion	Aline Cottin
14 h 15	6 - Divers	Information Discussion	Aline Cottin
14 h 20	7 – Habillage pour la visite et organisation des groupes		
14 h 30	8 – Visite des installations portuaires	Information Discussion	
<b>Rio Tinto</b> 16 h 30	9 – Fin de la visite et retour au bureau d'arrondissement		

4

## Suivi des actions

Description du suivi	Responsable	Échéancier	Suivis effectués
<b>LOGISTIQUE CBV LA BAIE</b>			
Planifier une visite des installations portuaires, incluant le simulateur, pour les membres du CBV La Baie	RT	Rencontre mai 2025	À l'ordre du jour
Prévoir une présentation des travaux réalisés par Contact Nature à l'entrée de la rivière-à-Mars	TES/Contact Nature	Pour une prochaine rencontre	En suivi
Planifier une présentation de la ZIP Saguenay – Charlevoix à la prochaine rencontre	TES/ZIP	Pour une prochaine rencontre	En suivi
Transmettre à Claude Gagnon une lettre de remerciement pour son implication au CBV La Baie	TES/RT	Dès que possible	Fait
Transmettre aux membres le lien vers la vidéo de sensibilisation de RT sur les angles morts des véhicules lourds	TES	Après la rencontre	Fait
Transmettre aux membres les coordonnées du service des plaintes et requêtes de la Ville de Saguenay	TES	Après la rencontre	Fait
Prévoir une présentation de la Ville de Saguenay sur les travaux d'aménagement prévus au quai des croisières et au terrain de la Consol en 2025	Ville de Saguenay	Prochaine rencontre	Rencontre #3
Retourner aux membres l'adresse du journal de la Base de Bagotville	TES	Après la rencontre	Fait

**Rio Tinto**

5



## Suivi des actions

Description du suivi	Responsable	Échéancier	Suivis effectués
<b>COMMUNAUTÉ</b>			
Prendre contact avec la personne responsable chez Contact Nature concernant la possibilité d'inclure la corvée nettoyage jusqu'à Bagotville pour l'an prochain	TES/RT	Dès que possible	Fait
Planifier une nouvelle rencontre citoyenne dans l'arrondissement La Baie	TES/RT	Printemps 2025	Prévu à l'automne
Vérifier si les résidents de secteurs concernés par le transport hors (Projet AP60) normes ont été avisés	RT	Pour la prochaine rencontre	Fait
Description du suivi	Responsable	Échéancier	Suivis effectués
<b>SUIVI ENVIRONNEMENTAL ET REQUÊTES</b>			
Faire un aller-voir au parc de la Consol lorsque les travaux seront exécutés afin de s'assurer qu'ils soient conformes pour protéger le lieu de nidification des goélands à bec cerclé	RT/ZIP	Lors des travaux au printemps 2026	En suivi
Vérifier quel est le principe du silencieux du four Riedhammer	RT	Pour la prochaine rencontre	À l'ordre du jour
Vérifier le taux d'émissions de l'usine AP60	RT	Pour la prochaine rencontre	À l'ordre du jour

Rio Tinto

6

RioTinto

Tour de table des  
partenaires



## Tour de table des partenaires

- Voisinage / Comité directeur du milieu
- Port Saguenay
- Ville de Saguenay
- Défense nationale – Bagotville
- Promotion Saguenay
- Contact Nature
- ZIP Saguenay – Charlevoix
- Fromagerie Boivin

RioTinto

8

The RioTinto logo is displayed in white text on a dark red background. The background of the slide features a topographic map pattern with contour lines on the right side.

Suivi environnemental  
et requêtes



## Suivi des plaintes et requêtes – IPSF

### Depuis la rencontre du 10 février 2025

#### 31 mars – Bruit sifflets de train près du boulevard Talbot (152, rue du Sauvignon)

Le sifflet de locomotive doit être actionné pour alerter les piétons, cyclistes, motoneigistes et tout autre utilisateur d'une route, d'un sentier ou d'une piste cyclable qui sont sur ou à proximité de la voie ferrée afin de réduire les risques d'incidents graves aux passages à niveau publics. Il s'agit d'une exigence de Transport Canada et de la Loi sur la sécurité du transport terrestre guidé du Québec. Nous sommes également régis par le règlement d'exploitation ferroviaire du Canada, qui stipule que le conducteur de la locomotive doit faire le signal suivant : 2 coups longs, 1 coup bref, 1 coup long jusqu'à ce que le passage à niveau soit entièrement occupé par le mouvement.

Dans votre secteur, deux passages à niveau publics sont régis par cette réglementation : celui du boulevard Talbot, qui est récréatif étant donné que ce boulevard est une artère principale très achalandée, et celui du sentier de motoneige pour lequel nous sifflons uniquement en période hivernale.

Pour ce qui est de la fréquence des passages de nos trains, nous faisons des efforts pour réduire les passages de nuit, dans la mesure où les situations opérationnelles de nos usines le permettent. Nous avons réduit depuis plus d'un an la circulation de deux trains par nuit à un seul train et ajusté nos opérations en conséquence afin de diminuer les nuisances à la communauté. Habituellement, il y a donc quatre voyages de train le jour et un seul la nuit.

Cependant, à la suite du retard hors de notre contrôle d'un navire à nos installations de Port-Alfred ainsi qu'aux conditions météorologiques de grands vents rencontrées la semaine du 10 mars, nous avons dû remettre en circulation un autre train de nuit au début de la semaine du 17 mars afin de pouvoir alimenter nos usines en matières premières. Cette situation ne sera donc pas permanente.

Ce sont les municipalités qui peuvent demander l'abolition du sifflet à un passage à niveau. Si des résidents souhaitent faire interdire le sifflet du train dans leur quartier, ils doivent communiquer avec leur municipalité. Pour plus d'information sur la demande d'interdiction du sifflet à un passage à niveau public : <https://tc.canada.ca/fr/transport-ferroviaire/passages-niveau/demandez-interdiction-sifflet-passage-niveau-public>

RioTinto

10

## Suivi des plaintes et requêtes – IPSF

#### 11 avril : Office d'habitation jeannois - bris gazebo qui serait dû à nos opérations de déneigement

- Il est impossible que les trous constatés sur le toit du gazebo soient dus à des projections de ballast de souffleur, car ils utilisent seulement un chargeur à benne pour nettoyer le chemin entre les voies et la clôture située derrière le bâtiment.
- D'autre part, aucun autre dommage n'a été constaté sur la propriété, que ce soit sur la façade de l'immeuble, les poutres en bois du gazebo ou la clôture, qui seraient reliés aux opérations de déneigement de nos voies ferrées. Si des projections de ballast avaient eu lieu lors du déneigement, il est certain que d'autres dommages seraient visibles.
- L'enquête réalisée ne permet donc pas d'établir de lien de causalité entre les trous de la toiture du gazebo de l'immeuble et le déneigement de la voie ferrée.

#### • 22 avril : Saint-Bruno, locomotives qui tournent à l'arrêt – odeur de diesel

Exceptionnellement, nous avons effectué un changement de locomotive ce week-end là. Elles ont circulé d'Arvida à Saint-Bruno, où elles ont été stationnées dans la soirée de vendredi jusqu'à samedi matin.

RioTinto



## Suivi des plaintes et requêtes – IPSF

Citoyenne 1<sup>ère</sup> Rue – 2 requêtes et 1 plainte :

- Veut savoir si les équipements entreposés au parc de la Console vont servir à construire quelque chose  
Réponse : Non, les équipements sont juste entreposés pour le projet AP60 à Arvida.
- Gros bruit interminable dans la nuit du 20 au 21 avril – Rien au niveau des Installations portuaires.
- Locomotive stationnée devant chez elle – bruit et odeur de diesel.



RioTinto

12

# Communauté

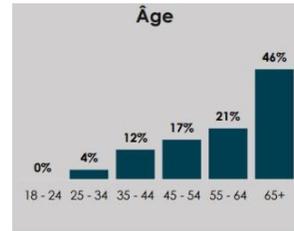
RioTinto



# Résultats du sondage Voix locales

 **467** sondages complétés

23 répondants à La Baie



RioTinto

15

# Résultats du sondage Voix locales

## FORCES

- 
**Démonstration de leadership et de vision**  
**71%** estiment que Rio Tinto a une vision pour l'avenir, et **61%** croient que l'entreprise démontre un leadership fort.
- 
**Contribution à la croissance économique de la région**  
**79%** pensent que les activités de Rio Tinto favorisent la prospérité de la région, et **70%** croient que l'entreprise a contribué au développement économique régional au cours des 12 derniers mois.
- 
**Confiance en l'avenir de Rio Tinto**  
**76%** ont confiance en l'avenir de Rio Tinto dans la région du Saguenay-Lac-Saint-Jean.

## OPPORTUNITÉS

- 
**Crédibilité des communications**  
**34%** estiment que Rio Tinto est peu ou pas du tout crédible lorsqu'il communique publiquement sur l'environnement, comparativement à **29%** qui le jugent très ou extrêmement crédible.
- 
**Engagement à protéger la santé de la communauté**  
**48%** croient que Rio Tinto travaille à protéger la santé des personnes vivant près de ses installations, tandis que **23%** ne le croient pas.
- 
**Engagement respectueux et proactif**  
**31%** pensent que la communauté a l'opportunité de participer aux décisions sur les enjeux communautaires prises par Rio Tinto, tandis que **29%** ne le pensent pas.

RioTinto

16



## Résultats du sondage Voix locales

Les activités de Rio Tinto augmentent la quantité de poussière dans ma communauté 2.35

Les infrastructures de transport dans votre communauté (routes, transports publics, etc.) 2.7

Rio Tinto écoute et respecte les opinions de la communauté 2.87

Les activités de Rio Tinto ont un impact négatif sur la qualité de l'eau dans ma communauté 2.91

Les activités de Rio Tinto ont un impact négatif sur la qualité de l'air dans ma communauté 2.96

## La Baie – 23 répondants



Lien vers les résultats du sondage: [Survey insights – Saguenay – Lac-Saint-Jean – Voconiq Local Voices](#)

RioTinto

17

## Points de suivi communauté

- Concours projet de conception d'un visuel pour 2 wagons de la nouvelle flotte par les étudiants en Arts visuels et numériques du Collège d'Alma – bourse de 500 \$ à chacun des 4 gagnants + tour de train
- Montant de 11 420 \$ remis à la Maison des familles La Baie dans le cadre du programme des jetons *Arrêter et demander de l'aide*
- Assises québécoises du secteur maritime 13 et 14 mai : Rio Tinto partenaire financier à hauteur de 7 500 \$ et mot d'ouverture du directeur Hugo Lévesque lors du panel sur les relations avec la communauté
- Activité CODIR P155 à la Maison de l'Espoir : aide à l'entretien du jardin
- Projet d'embellissement – fresque Tyxna : rencontre sous-comité Embellissement – annonce à venir
- Véloroute des Bleuets : 12 juillet avec activité de sensibilisation à la sécurité ferroviaire – employés de l'équipe Gareautrain du RS vont participer
- Séance d'échange avec les voisins à l'automne



RioTinto

18



## Divers

- Travaux d'inspection interne des réservoirs du 2 au 20 juin - circulation de camions via la barrière située derrière le IGA
- Test d'effarouchement des cormorans avec système Pyrospech

RioTinto

## RioTinto

### Visite des installations portuaires

