

RioTinto

Comité de bon voisinage

La Baie

de Rio Tinto

COMPTE-RENDU

RENCONTRE # 30

RÉALISÉ PAR



10 février 2025

Table des matières

Mot de bienvenue et tour de table	3
Partage Santé, Sécurité, Environnement et Communauté	3
Validation de l'ordre du jour	3
Suivi des actions	3
Tour de table des partenaires	6
Suivi environnemental et requêtes	9
Développements récents	11
Divers.....	15
Prochaines rencontres.....	15
Fin de la rencontre	16

Liste des annexes

Annexe 1 : Liste de présences	17
Annexe 2 : Ordre du jour	19
Annexe 3 : Présentation	21

MOT DE BIENVENUE ET TOUR DE TABLE

Véronique Frigon, facilitatrice chez Transfert Environnement et Société, souhaite la bienvenue aux membres du comité. Un bref tour de table est effectué puisque de nouvelles personnes sont accueillies, soit Luc Boivin de la Fromagerie Boivin, Yannick Maltais, nouveau chef des opérations des Installations portuaires, et Dany Gravel, chef des opérations pour les croisières internationales et les navettes maritimes du Fjord à Promotion Saguenay.

Marc Hudon, président du Comité directeur du milieu, souhaite également la bienvenue. Il informe les membres que Claude Gagnon, représentant citoyen, a déménagé et ne siègera désormais plus au CBV.

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Transmettre à Claude Gagnon une lettre de remerciement pour son implication au CBV La Baie	TES/RT	Dès que possible

La liste des présences se trouve en annexe 1.

PARTAGE SANTÉ, SÉCURITÉ, ENVIRONNEMENT ET COMMUNAUTÉ

Le partage Santé, Sécurité, Environnement et Communauté porte sur la sensibilisation aux angles morts sur les véhicules lourds. Une vidéo réalisée à la fin 2024 par Énergie Électrique est présentée.

Questions/commentaires	Réponses
Ville de Saguenay Le MTQ fait aussi de la promotion actuellement à propos des angles morts, particulièrement en ce qui concerne les déneigeuses. Elle est partagée sur les réseaux sociaux.	

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Transmettre aux membres le lien vers la vidéo de sensibilisation de RT sur les angles morts des véhicules lourds	TES	Après la rencontre

La présentation complète de la rencontre se trouve en annexe 3.

VALIDATION DE L'ORDRE DU JOUR

Véronique Frigon présente l'ordre du jour, qui est accepté tel quel. Le point *Divers* demeure ouvert.

L'ordre du jour se trouve à l'annexe 2.

SUIVI DES ACTIONS

Véronique Frigon présente les actions de suivi de la rencontre du 5 décembre 2024.

Actions de suivi	Responsable	Échéancier	Suivis effectués
Logistique CBV La Baie			
Présenter des échantillons de résidus (coke et bauxite) lors d'un prochain CBV	RT	Prochaine rencontre	En suivi
Planifier une visite des installations portuaires, incluant le simulateur, pour les membres du CBV La Baie	RT	Rencontre de mai 2025	En suivi
Transmettre aux membres les coordonnées pour faire une requête d'information ou déposer une plainte aux Affaires publiques de la Base de Bagotville	TES	Après la rencontre	Fait
Transmettre aux membres le lien vers le service de requêtes de la Ville de Saguenay	TES	Après la rencontre	Fait
Prévoir une présentation des travaux réalisés par Contact Nature à l'entrée de la rivière-à-Mars	TES/Contact Nature	Rencontre #2 2025	En suivi
Transmettre aux membres le lien vers la vidéo pour les 16 jours d'activisme contre la violence fondée sur le sexe	TES	Après la rencontre	Fait
Transmettre aux membres le lien pour répondre à Voix locales	TES	Après la rencontre	Fait
Planifier une présentation de la ZIP Saguenay – Charlevoix à la prochaine rencontre	TES/ZIP	Rencontre #1 2025	En suivi
Transmettre aux membres les convocations pour les rencontres du CBV de 2025	TES	Après la rencontre	Fait
Communauté			
Prendre contact avec la personne responsable chez Contact Nature concernant la possibilité d'inclure la corvée nettoyage jusqu'à Bagotville pour l'an prochain	TES/RT	Dès que possible	En suivi
Planifier une nouvelle rencontre citoyenne dans l'arrondissement La Baie	TES/RT	Printemps 2025	En suivi
Faire un aller-voir afin de trouver un moyen d'améliorer l'accès au terrain de la Consol	RT/Ville de Saguenay	Dès que possible	À l'ordre du jour
Suivi environnemental et requêtes			
Informar Frédéric Lapointe de la situation problématique à l'intersection de la route 381 afin de valider la possibilité qu'y soit aménagé un rond-point	TES	Après la rencontre	À l'ordre du jour
Aviser le Service de police de Saguenay des secteurs où des problématiques d'excès de vitesse sont remarqués	Ville de Saguenay	Dès que possible	Fait
Faire un aller-voir au parc de la Consol lorsque les travaux seront exécutés afin de s'assurer qu'ils soient conformes pour protéger le lieu de nidification des goélands à bec cerclé	RT/ZIP	Lors des travaux au printemps 2026	En suivi
Présenter le bilan 2024 des investissements de Rio Tinto en lien avec la poussière et les déversements à l'eau aux Installations portuaires	RT	Prochaine rencontre	À l'ordre du jour

Actions de suivi	Responsable	Échéancier	Suivis effectués
Logistique CBV La Baie			
Présenter les résultats de la campagne d'échantillonnage de bruit suivant le remplacement du silencieux du four Riedhammer	RT	Prochaine rencontre	À l'ordre du jour

Planifier une nouvelle rencontre citoyenne dans l'arrondissement La Baie

Aline Cottin, conseillère sénior Communautés et Performance sociale, indique qu'il faudra discuter de la formule. Elle ajoute que l'invitation inclura cette fois-ci les résidents du chemin des Chutes.

Informar Frédéric Lapointe de la situation problématique à l'intersection de la route 381 afin de valider la possibilité qu'y soit aménagé un rond-point

Frédéric Lapointe, représentant citoyen au CBV La Baie, qui est également employé du MTQ, mentionne certaines initiatives qui ont été prises pour améliorer la sécurité dans ce secteur, ainsi que les contraintes d'intervention. Il rappelle que la mission du ministère est de rendre les routes sécuritaires et que pour le respect du Code de sécurité routière, par exemple le non-respect des limites de vitesse ou des feux de circulation, il faut s'en remettre plutôt aux forces policières.

Il explique que le canal officiel pour déposer une demande afin de revoir la géométrie d'une intersection est la Ville de Saguenay, qui doit adopter une résolution en ce sens. Les études relatives à un carrefour giratoire se tiennent ensuite pendant plusieurs mois et même possiblement plus d'une année. Pour qu'un tel projet soit accepté, il faut normalement qu'une problématique de fluidité ou de sécurité ait été identifiée, ce qui n'est pas le cas à l'intersection de la route 381.

Il évoque la possibilité que le ministère vérifie si la distance de visibilité du feu de circulation est adéquate. S'il y a une problématique, celui-ci peut installer des panneaux « Préparez-vous à arrêter ».

Questions/commentaires	Réponses
Quand lumière est rouge, a-t-on le droit de tourner à droite en sortant de la scierie?	MTQ L'interdiction de tourner à droite sur le feu rouge à cet endroit avait été demandée implicitement. Déjà quelques secondes ont été enlevées au feu pour protéger le virage à gauche. S'il y a, en plus, une interdiction de tourner à droite, cela risque de causer un problème de fluidité car la file de véhicules s'allongera et ajoutera un risque supplémentaire de collisions.

Faire un aller-voir afin de trouver un moyen d'améliorer l'accès au terrain de la Consol

L'ancienne sortie de camions à cet endroit n'appartient pas à Rio Tinto, qui ne peut donc pas y faire d'intervention. Parmi les travaux qui seront effectués par Rio Tinto au cours de l'été, est prévue la réfection complète du passage à niveau de ce secteur.

TOUR DE TABLE DES PARTENAIRES

Promotion Saguenay

Dany Gravel indique que Saguenay a déjà reçu deux navires de croisière cet hiver. Une escale du Commandant Charcot est attendue notamment la semaine suivante. Près de 70 navires sont quant à eux attendus pour saison régulière des croisières. En ce qui a trait aux bateaux des navettes maritimes du Fjord, la Marjolaine, qui nécessitait quelques travaux de réparation, est toujours en chantier. La saison des navettes redémarrera vers la Saint-Jean-Baptiste. Un chef des opérations pour ces dernières sera recherché sous peu.

Questions/commentaires	Réponses
Puisque tu remplaces Claude Bouchard au comité, occupes-tu les mêmes fonctions que lui?	Promotion Saguenay Non. Le poste qu'occupait M. Bouchard aux commerces et industries sera réaménagé.

Voisinage/Comité directeur du milieu

Un citoyen réitère la problématique du manque d'éclairage et de la vitesse sur la rue Bagot. Véronique Frigon mentionne qu'il est pertinent que certaines problématiques soient amenées au CBV, mais que lorsqu'il s'agit de requêtes concernant spécifiquement la Ville de Saguenay, les membres sont invités à entrer en contact directement avec celle-ci, par les canaux prévus à cet effet, afin de s'assurer qu'elles soient prises en compte et traitées. Elle mentionne que si toutefois il s'agit d'un élément ayant un enjeu commun avec Rio Tinto, il importe qu'il soit évoqué au CBV.

Un autre citoyen fait part d'une odeur d'huile qui a été constatée, en provenance du Roberval-Saguenay. Mélanie Minguy, cheffe des opérations, indique que les locomotives sont toutes ajustées selon les normes légales. Elle mentionne que le Roberval-Saguenay compte différents modèles de locomotives et que certaines émettent davantage de fumée, mais qu'elles sont toutes inspectées régulièrement.

Le Comité directeur du milieu travaille présentement à remodeler son tableau des enjeux, en collaboration avec Rio Tinto. Il pourra être présenté éventuellement aux membres du CBV La Baie.

Action de suivi	Responsable	Échéancier
Transmettre aux membres les coordonnées du service des plaintes et requêtes de la Ville de Saguenay	TES	Après la rencontre

Port Saguenay

François St-Gelais, gestionnaire principal - Relations avec la communauté et communications, indique que Port Saguenay a connu une excellente année 2024. Une dizaine de navires de plus ont été accueillis. En ce qui concerne les projets d'infrastructures, il y a moins d'activité au cœur de la période hivernale, mais celles-ci redémarreront

sous peu. Il est prévu de diffuser davantage d'information et de tenir des portes ouvertes au cours des prochains mois.

En ce qui concerne le dossier de GNL qui refait surface dans l'actualité, François St-Gelais affirme que le projet n'est plus dans les cartons de Port Saguenay, qui n'est d'ailleurs plus en contact avec le promoteur.

Ville de Saguenay

Valérie Bossé, directrice de l'arrondissement de La Baie, parle de travaux d'aménagement du stationnement du quai des croisières ainsi qu'au terrain de la Consol qui devraient avoir lieu cet été, et propose d'en faire une présentation au CBV.

Action de suivi	Responsable	Échéancier
Prévoir une présentation de la Ville de Saguenay sur les travaux d'aménagement prévus au quai des croisières et au terrain de la Consol en 2025	Ville de Saguenay	Prochaine rencontre

Base de Bagotville

L'année du centenaire de l'Aviation canadienne prendra fin le 1^{er} avril prochain. Les activités pour souligner l'événement sont terminées.

La prochaine parution du journal de la Base de Bagotville aura lieu le 13 février.

Questions/commentaires	Réponses
Est-ce qu'il s'agit d'une infolettre?	Base de Bagotville C'est un journal, qui est disponible en ligne à l'adresse qui vous a déjà été transmise.
Est-il disponible en format papier?	Base de Bagotville Pas pour le moment mais un travail est effectué afin qu'il revienne également en format papier.
Comment va le projet des F35?	Base de Bagotville Il progresse normalement.

Action de suivi	Responsable	Échéancier
Retourner aux membres l'adresse du journal de la Base de Bagotville	TES	Après la rencontre

Fromagerie Boivin

Luc Boivin, président exécutif, affirme qu'un enjeu majeur est d'être situé loin des marchés. Le seul produit de l'entreprise qui est en croissance actuellement est le fromage à tartiner Petits crémeux. La situation n'est pas facile puisque le pouvoir d'achat des consommateurs diminue et que la clientèle que constituent les restaurants font également face à des difficultés.

Il fait part d'un enjeu supplémentaire majeur qu'ont représenté des travaux de calvettes l'été dernier, qui ont entraîné une restriction dans la prestation de service et ont ainsi fait en sorte que la fromagerie a dû transporter de l'eau usée à Chicoutimi.

En ce qui concerne le projet Agriméthane Saguenay pour la transformation de résidus alimentaires ainsi que d'eaux de procédés pour une production de 3 millions de mètres cubes par année, il en est à l'étape du dézouage. Il sera situé sur un terrain agricole dans le secteur de Grande-Anse.

Questions/commentaires	Réponses
Combien d'employés compte la Fromagerie Boivin?	Fromagerie Boivin Avec l'ensemble des entreprises possédées par la Fromagerie Boivin, dont St-Fidèle, Lemaire et Pépites d'Or, cela représente plus de 400 employés.

Contact Nature

La réception populaire à la suite du lancement de l'application Glaces du Fjord est très bonne. Il y jusqu'à maintenant près de 7 000 téléchargements et 31 500 consultations de la carte des zones à risque. Une vidéo promotionnelle de l'application est présentée aux membres du comité.

Questions/commentaires	Réponses
RT L'application est vraiment bien. Les employés de RT l'utilisent aussi, dont les remorqueurs.	
Y a-t-il des plans afin de faire une version estivale de l'application, pour ceux qui naviguent sur le Saguenay?	Contact Nature Techniquement, l'application fonctionnera aussi l'été, mise à part la fonction des navires en direct. Il y a même eu des demandes pour d'autres plans d'eau, ainsi que des demandes d'information provenant du Vermont et du Canada anglais. Cela fera certainement des petits.
Qu'est-il prévu pour le maintien et le développement de l'application?	Contact Nature La subvention majeure du Fonds québécois pour le développement durable était vraiment ciblée pour la mise en place de l'application. Ce sera un défi de poursuivre, mais il est prévu faire affaire avec des

	partenaires qui sont prêts à embarquer, surtout étant donné le succès connu.
--	--

SUIVI ENVIRONNEMENTAL ET REQUÊTES

Suivi des plaintes et requêtes

Aucune plainte n'a été reçue depuis la dernière rencontre du CBV, le 5 décembre 2024. Aline Cottin souligne qu'au cours de la dernière année, une seule plainte de poussière a été déposée et qu'il s'agissait de poussière de coke et non de bauxite, ce qui représente une amélioration appréciable.

Le 24 décembre, Contact Nature a fait part à Rio Tinto que les pêcheurs se plaignaient de la vitesse des remorqueurs de l'entreprise, qui a transmis le message à ses capitaines. Le 8 janvier, un remorqueur est toutefois passé plus rapidement que supposé et a provoqué le détachement d'une bande de glace. Le capitaine du remorqueur a été rencontré à la suite de cet incident. Yannick Maltais, chef des opérations aux Installations portuaires, indique que la vitesse sera limitée à 5,5 nœuds pour les déplacements l'hiver prochain et que Rio Tinto s'assurera d'en faire le rappel aux capitaines.

Aline Cottin revient sur le sauvetage de pêcheurs qui a eu lieu le 20 janvier, mentionnant que Rio Tinto a été pointée du doigt. Elle indique que l'incident a plutôt été relié à la minceur de la glace, qui s'est détachée puisque trop fragile, et non aux opérations de navigation.

Questions/commentaires	Réponses
Le remorqueur allait à quelle vitesse?	RT Il n'y a pas vraiment de limite de vitesse imposée actuellement par la Garde côtière. À Grande-Anse, la vitesse est de 12,5 nœuds environ.
Les gens peuvent-ils signaler ce genre de chose par l'application Glaces du Fjord?	RT Oui, tout à fait. D'ailleurs, le signalement a été fait par les pêcheurs.

Justine Desjardins, conseillère en environnement, rappelle les signalements d'une citoyenne, à l'automne dernier, concernant de la suie noire sur sa maison. Sa collaboration a permis de peaufiner l'enquête, qui a fait en sorte de relier, en considérant la date du dernier événement, la direction des vents avec une opération de rechargement au silo de poussière sous calcinée très fine. Le corridor de vent combiné au chargement avec la porte ouverte a eu comme conséquence l'emportement de poussières. Le camion est dorénavant positionné différemment lors du chargement, permettant ainsi la fermeture de la porte, évitant du même coup la diffusion de poussières.

Une enquête poussée a eu lieu à la suite de trois incidents de perte de coke vert à l'eau survenus dans le secteur du quai en 2024, lors du déchargement. 18 actions ont ainsi été identifiées afin de corriger la situation, dont l'installation d'un écran afin de prévenir la dispersion de poussière sous le convoyeur. Une seconde phase est prévue afin de rehausser l'écran.

Questions/commentaires	Réponses
Est-ce que les mesures identifiées excluent le lavage des navires?	RT Oui. Les mesures concernent ce qui fait partie des opérations de RT.
Il s'agit du quai Duncan?	RT Oui, exactement.
Qu'est-ce qui a mené à ces changements?	RT Un membre de l'équipe RT avait déjà fait un test au bout du quai et cela fonctionnait bien, donc l'idée de ramener l'initiative a émergé.
Je me demandais si cela découlait des travaux ceinture verte que RT avait faits il y a quelques années.	RT Non. L'enquête a été menée en octobre 2024, donc c'est récent.

Une plainte de bruit dans le chemin des Chutes a été reçue le 28 décembre 2024 par le ministère de l'Environnement et a été signalée à Rio Tinto le 31 janvier dernier. De nouveaux relevés sonores avaient été pris le 3 décembre, à la suite du remplacement du silencieux du four Riedhammer effectué le 27 novembre. Au total, 216 échantillons ont été pris lors de ces relevés et dénotent une amélioration importante. L'objectif était de descendre sous les 97 dB et les résultats sont de 96,4 dB. Cela représente une diminution de 34 dB et moins de pics ont également été constatés. La situation continuera d'être suivie au cours des prochains mois.

Questions/commentaires	Réponses
Qu'est-ce qui cause les pics?	RT C'est une bonne question. On voit, sur la ligne orange du tableau, que le spectre est écrasé mais qu'il y a tout de même des pics. Ils sont peut-être dus à la conception ou à la vitesse de rotation.
Ces relevés de bruit sont ceux quand l'usine fonctionne au régime normal?	RT Exactement.
Quel est le principe du silencieux?	RT Les spécialistes l'ont fabriqué sur mesure. Il est adapté en fonction des débits, des fréquences que l'on veut réduire.

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Vérifier quel est le principe du silencieux	RT	Pour la prochaine rencontre

Bilan 2024 des investissements en lien avec la poussière et les déversements à l'eau

Rio Tinto a investi 2 077 000 \$ l'an dernier pour le contrôle de la poussière. Cela inclut une modification majeure des dépoussiéreurs pour un fonctionnement sur quatre saisons. Le projet d'augmentation du nombre de stations de mesure de poussières a également progressé.

En ce qui concerne les émissions de fluorures, elles sont suivies par un comité qui se réunit régulièrement. Une vérification du ministère de l'Environnement est également effectuée aux deux ans. Pour ce qui est du Centre de traitement des gaz, une mesure officielle a été réalisée à la fin novembre et les résultats sont très satisfaisants.

Questions/commentaires	Réponses
Quel est le comparatif par rapport à l'usine AP60?	RT C'est totalement différent. Le Centre d'électrolyse ouest (CEO) était la deuxième usine où les émissions étaient les plus élevées en raison de son âge. AP60 arrive avec une technologie de captation plus récente.

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Vérifier le taux d'émissions de l'usine AP60	RT	Pour la prochaine rencontre

DÉVELOPPEMENTS RÉCENTS

Marché de l'aluminium

Hugo Lévesque, directeur des opérations des Installations portuaires et Services ferroviaires, explique que les marchés connaissent beaucoup de variations depuis l'annonce des tarifs que veut imposer Donald Trump. Les coûts de l'alumine et de l'énergie font aussi fluctuer les prix. L'annonce des tarifs à venir a fait en sorte que les clients américains se sont stockés en métal, faisant réagir à la hausse la prime Midwest. Celle-ci devrait demeurer en hausse considérant l'incertitude générée par les futurs tarifs. Ces derniers auront aussi vraisemblablement un impact sur les flux de métal entre l'Europe, l'Amérique du Nord et le Moyen-Orient.

Les États-Unis consomment 4 M de tonnes d'aluminium par année, dont 40 % proviennent du Canada. Ils en produisent moins d'un million de tonne par an, étant donc en déficit sur le plan de l'aluminium primaire.

La demande est bien présente pour le contenu recyclé, alors que Rio Tinto en est à ses débuts dans ce domaine.

Questions/commentaires	Réponses
Est-ce que les tarifs de 25 % nous avantage?	RT Les États-Unis consomment de l'aluminium primaire pour fabriquer des produits. Ils ont aussi beaucoup d'unités secondaires, c'est-à-dire des rebuts refondus et mélangés au métal primaire. Mais présentement, s'ils n'achetaient pas de métal provenant de l'extérieur des États-Unis, ils ne seraient pas en mesure de fournir leurs clients.
Rio Tinto produit de l'aluminium qu'elle qualifie de vert, comparativement à celui de la Chine ou	RT L'aluminium de RT bénéficie d'une technologie récente et d'une énergie renouvelable, qui font en sorte que pour une

d'ailleurs. Est-ce que cela l'avantage pour exporter ailleurs?	tonne de métal produite, sont émises 2 t de gaz à effet de serre (GES). En Chine, c'est environ 16 t de GES puisqu'ils utilisent le charbon comme énergie. En Europe, il y a une prime associée au taux de carbone. En Amérique du Nord, la prime est moindre. Cela ne donne pas tout à fait un avantage concurrentiel ici actuellement, mais on peut croire que ça se matérialisera. RT continue à investir dans Elysis, car elle sait que c'est important pour les clients.
Quels sont les inventaires actuellement?	RT Ceux-ci se comptent en termes de semaines.
Les tarifs seront payés par qui?	RT Ils seront payés par les clients qui importent aux États-Unis.
Est-ce que cela vous fait peur?	RT L'offre et la demande sont équilibrés pour le moment. L'objectif des États-Unis est de rétablir davantage de production primaire chez eux, mais les conditions n'y sont pas favorables. Ce que pourraient avoir comme impact ces tarifs serait de générer une récession en quelque sorte.
La baisse du dollar canadien vient donner une marge de manœuvre également.	RT Un dollar faible est bénéfique pour les finances effectivement, comme manufacturier. Cela balance en partie les tarifs annoncés.

Nouveau partenariat Arctial

Un nouveau partenariat avec Arctical, dont l'objectif est de construire une usine AP60 en Finlande, a été annoncé il y a quelques semaines. Il s'agit de la première fois que la technologie AP60 est vendue. Si la nouvelle usine se concrétise, il s'agira de la première aluminerie à être construite en Europe depuis une trentaine d'années.

Un autre partenariat, cette fois avec Hydro, d'une durée de cinq ans et représentant un investissement de 45 M\$, a été conclu en vue de partager des informations en recherche et développement sur la captation du carbone.

Questions/commentaires	Réponses
Est-ce qu'il s'agit de l'ancienne Norks Hydro?	RT Oui, en effet.
Pourriez-vous exporter en Europe rapidement, car la demande est forte en aluminium primaire?	RT Ce serait difficile car l'Europe a déjà ses fournisseurs actuels. Il faudrait que RT prenne la place d'une autre entreprise.
Au niveau de l'approvisionnement en alumine, quand il y a un nouveau projet, le marché se comporte comment?	RT Le marché est quand même tendu actuellement. Le prix de l'alumine a augmenté fortement au cours des 12 derniers mois. Cela devient un enjeu de source d'approvisionnement pour les différents producteurs. C'est bon pour l'Usine Vaudreuil, car la marge de profit est plus intéressante. RT travaille à sécuriser ses sources.
Les producteurs d'alumines se trouvent où?	RT

	Au Brésil, en Australie, en Guinée. En Australie et au Brésil, il s'agit d'Alcoa et RT. Il y a aussi des coentreprises. Au Moyen-Orient, c'est davantage la Chine. La Chine est autosuffisante.
--	---

Portail fournisseurs locaux et autochtones

Rio Tinto a développé un portail visant à favoriser les fournisseurs locaux et autochtones. Actuellement, il est utilisé davantage en Amérique du Nord en général pour Kitimat, mais l'objectif est de le développer pour le Saguenay – Lac-Saint-Jean au cours des prochains mois. Cette initiative existait depuis déjà depuis plusieurs années chez Rio Tinto en Australie.

Étudiants universitaires

L'ouverture des postes pour les étudiants universitaires et collégiaux a eu lieu la semaine dernière. Les inscriptions sont en cours jusqu'au 16 février. Des postes sont disponibles dans l'ensemble des sites de production de la région et visent donc des domaines pertinents avec les opérations de Rio Tinto.

Transports hors normes – Projet AP60

Du transport hors norme aura lieu au cours des prochains mois, en lien avec les travaux d'expansion de l'usine AP60 du Complexe Jonquière, entre le chantier et les Installations portuaires de La Baie. Des mesures de mitigation ont été mises en place par Rio Tinto pour limiter les impacts sur la communauté avoisinante.

Questions/commentaires	Réponses
C'est déjà commencé?	RT Oui, depuis une dizaine de jours.
Est-ce que cela créera de la saleté, de la poussière?	RT Il s'agit de transport de pièces.
Allez-vous éviter les heures de pointe?	RT L'équipe de pointe a dû planifier en conséquence. La planification se fait quotidiennement.
Est-ce que les gens des secteurs concernés ont été informés?	RT Une vérification sera faite. La fréquence n'est pas assez importante pour que des lettres aient été envoyées.

Action de suivi	Responsable	Échéancier
Vérifier si les résidents de secteurs concernés par le transport hors (Projet AP60)normes ont été avisés	RT	Pour la prochaine rencontre

Entretien petit parc rue Bagot – suivi

La demande de dérogation a été signée par Énergie Électrique, propriétaire du terrain, et envoyée à la Ville de Saguenay il y a environ trois semaines. La date où elle sera traitée par le conseil de ville n'est pas encore connue,

mais le dossier suit son cours. Il est permis de croire que Rio Tinto pourrait passer aux étapes suivantes en avril ou mai.

Changement d'enseigne

Le pavillon des lacs Nérée et Poléon a été cédé à Ville de Saguenay. L'enseigne sera donc modifiée en conséquence. La partie supérieure de l'affiche, identifiée à Rio Tinto, sera toutefois conservée car les sentiers appartiennent toujours à l'entreprise.

Questions/commentaires	Réponses
Le projet de piste cyclable a-t-il avancé?	RT Non, il a été abandonné car il y avait trop d'enjeux avec la CPTAQ, le MTQ, etc.

Réfection des fours Pechiney à l'Usine Grande-Baie

Marc Bédard, chef de service Entretien, rappelle que le projet est en cours depuis un an et demi. Ce vendredi, s'amorcera l'étape d'arrêt du four, qui sera redémarré à l'automne. La phase de démolition se poursuit jusqu'en juin. Il y aura environ 300 personnes sur chantier au pic des travaux. Refraco, un fournisseur régional, a la charge de la préfabrication de certaines cloisons réfractaires. Pour le four lui-même, une main-d'œuvre très spécialisée est nécessaire. Les travaux suivent l'échéancier prévu.

Questions/commentaires	Réponses
Cela représente un investissement de combien?	RT 250 M\$ sur 2 ans. L'usine fête ses 45 ans cette année.

Communautés

Une séance d'information concernant le futur de l'Usine Vaudreuil s'est tenue le 28 janvier dernier. Il y a été annoncé que le site du boisé Panoramique était mis de côté en lien avec le nouveau site de dépôt des résidus de bauxite. L'option retenue est plutôt celle de l'agrandissement de l'ancien site du bassin de Laterrière, qui a été en opération jusqu'en 1989, et dont les eaux sont toujours acheminées à l'Usine Vaudreuil pour être traitées. Une seconde séance est prévue à la fin février, dont le sujet sera principalement le transport. Les membres du comité recevront une invitation à y prendre part.

Questions/commentaires	Réponses
Est-ce que ce sera du transport routier ou ferroviaire?	RT Plusieurs options sont considérées : camionnage, convoyeurs, etc.

P155

Les usines Grande-Baie et Laterrière (P155) ont reçu le prix de fournisseur de l'année de Oswego-Novelis en raison des expéditions à temps et du bon service. Marc Bédard indique que ce n'est pas la première fois que P155 reçoit ce prix.

Forces royales canadiennes

Dans le cadre des 100 ans des Forces royales canadiennes, 100 jetons seront remis à 100 Canadiens en signe de reconnaissance pour leur implication dans la communauté. Dix personnes du Saguenay – Lac-Saint-Jean recevront un jeton, dont un employé de l'Usine Alma, aidant naturel impliqué notamment auprès de Solican, qui est apprécié par ses pairs.

Sommet Aluminium

Une première édition du Sommet Aluminium a été organisée par Rio Tinto il y a deux ans. L'entreprise récidivera à la fin mars cette année. L'un des objectifs est d'y retrouver davantage d'échanges avec la communauté et dans cette optique, Aline Cottin demande aux membres quels sujets ils aimeraient y voir aborder.

Sont nommés les sujets suivants : investissements locaux, évolution des relations avec les Premières Nations, l'incertitude en lien avec la situation aux États-Unis, les certifications environnementales, la technologie Elysis, la voie navigable du Fjord et l'environnement, les plans d'investissements sociaux.

Voix locales

Rio Tinto a bénéficié d'une première présentation des résultats du sondage Voix locales au début janvier. Les résultats finaux ne sont pas encore connus, mais Aline Cottin indique qu'il y a tout de même des éléments qui pourront déjà alimenter l'entreprise.

DIVERS

Isabelle Gagnon rappelle que le sondage bilan annuel de 2024 est en ligne encore pour quelques jours et invite les membres à le remplir si ce n'est pas déjà fait.

PROCHAINES RENCONTRES

Véronique Frigon présente aux membres le calendrier des rencontres pour 2025. La rencontre du 12 mai inclut la visite des Installations portuaires. La rencontre #3 de septembre pourra se tenir à la Base de Bagotville, comme proposé par Mélina Bélanger.

FIN DE LA RENCONTRE

Véronique Frigon et Hugo Lévesque remercient les gens pour leur participation. La rencontre prend fin à 16 h 08.

Production du compte rendu

Isabelle Gagnon, chargée de projet, Transfert Environnement et Société

Annexe 1 :
Liste de présences

LISTE DES PRÉSENCES — 10 février 2025

Organisation	Nom	Présent	Absent
Représentant citoyen du secteur rue Victoria et terminal des croisières	André Girard	X	
Représentante citoyenne du secteur Grande Baie – Employée RT	Stéphanie Potvin		X
Représentant citoyen du secteur rue Desbiens et rue Bagot	Marcel Boudreault		X
Représentant citoyen du secteur rue Bagot et Route 170	Gaston Tremblay	X	
Représentant citoyen du secteur Baie des Ha ! Ha ! et avenue du Port	VACANT	--	--
Représentant citoyen du secteur chemin des Chutes	Émile Guimond	X	
Représentant citoyen du sous-comité Embellissement, Usine Grande-Baie	Frédéric Lapointe	X	
Représentant citoyen IPSF	Éric Gaudreault	X	
Représentant citoyen Usine Grande-Baie et IPSF	Sylvain Lemieux	X	
Administration portuaire du Saguenay — Port Saguenay	François St-Gelais	X	
Promotion Saguenay	Dany Gravel	X	
Fromagerie Boivin	Luc Boivin	X	
BFC Bagotville	Mélina Bélanger	X	
Ville de Saguenay	Valérie Bossé	X	
Ville de Saguenay	Raynald Simard		X
Contact Nature	Marilou Tremblay	X	
ZIP Saguenay – Charlevoix	Philippe Gagné		X
Co-président du CBV et coordonnateur du comité directeur du milieu	Marc Hudon	X	
Rio Tinto	Mélanie Minguy	X	
Rio Tinto	Justine Desjardins	X	
Rio Tinto	Hugo Lévesque	X	
Rio Tinto	Yannick Maltais	X	
Rio Tinto	Aline Cottin	X	
Rio Tinto	Marc Bédard	X	
Transfert Environnement et Société	Véronique Frigon	X	
Transfert Environnement et Société	Isabelle Gagnon	X	

Annexe 2 :

Ordre du jour

Rencontre du CBV La Baie

10 février 2025, 13 30 h à 16 h 30
Centre plein air Bec-Scie
7 400, chemin des Chutes, La Baie

Ordre du jour

		Nature	Intervenant
13 h 30	1 – Mot de bienvenue, tour de table et partage SSEC	Information/ Discussion	Hugo Lévesque Marc Hudon Aline Cottin
13 h 50	2 – Validation de l'ordre du jour	Décision	Véronique Frigon
13 h 55	3 – Suivi des actions	Information	Véronique Frigon
14 h 10	4 – Tour de table des partenaires	Information/ Discussion	Membres
14 h 50	5 – Suivi environnemental et requêtes	Information/ Discussion	Aline Cottin Justine Desjardins
15 h 20	PAUSE		
15 h 35	6 – Développements Rio Tinto	Information/ Discussion	Hugo Lévesque Aline Cottin Marc Bédard
16 h 20	7 – Divers :	Information/ Discussion	Véronique Frigon
16 h 25	8 – Prochaines rencontres	Information	Véronique Frigon
16 h 30	9 – Fin de la rencontre		

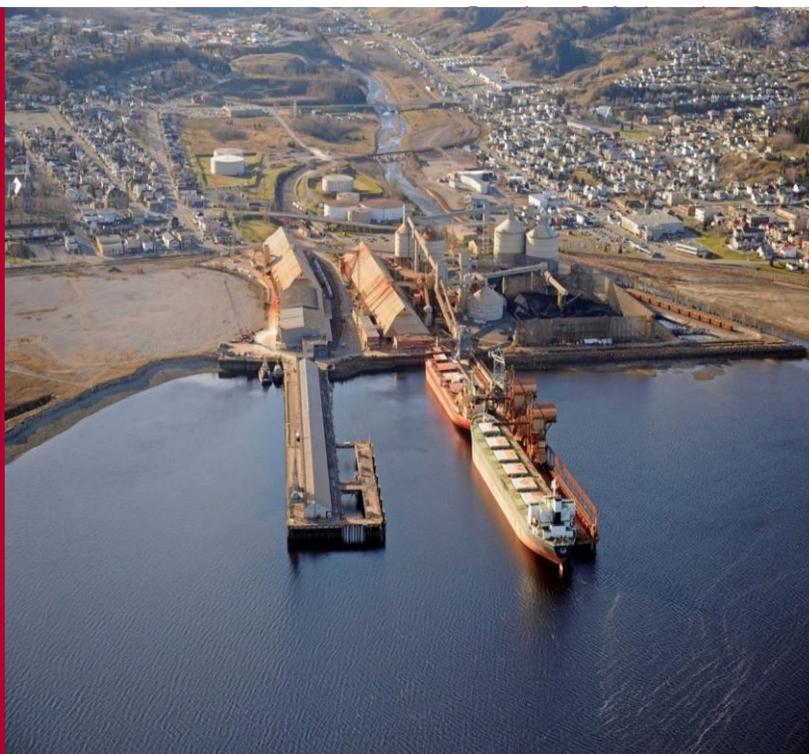
Annexe 3 :

Présentation

RioTinto

Rencontre Comité
bon voisinage
La Baie

10 février 2025



Mot de bienvenue et tour de table



Partage Santé, Sécurité, Environnement et Communauté

SENSIBILISATION AUX ANGLES MORTS SUR LES VÉHICULES LOURDS

L'arrivée de la saison hivernale rime avec le début des travaux de déneigement.

Voici une vidéo de sensibilisation qui a été réalisée par le département civil du secteur nord, à Énergie Électrique, afin d'accroître la compréhension des risques liés aux angles morts causés par les véhicules lourds.

https://www.youtube.com/watch?v=6OXf-LLKDIE_-



RioTinto

3

Validation de l'ordre du jour



RioTinto

4

Ordre du jour

		Nature	Intervenant.e
13 h 30	1 – Mot de bienvenue, tour de table et PSSEC	Information/ Discussion	Marc Hudon Hugo Lévesque Yannick Maltais
13 h 50	2 – Validation de l'ordre du jour	Décision	Véronique Frigon
13 h 55	3 – Suivi des actions	Information/ Discussion	Véronique Frigon
14 h 10	4 – Tour de table des partenaires	Information/ Discussion	Membres
14 h 50	5 – Suivi environnemental et requêtes	Information/ Discussion	Aline Cottin Justine Desjardins
15 h 20	Pause		
15 h 35	6 – Développements Rio Tinto	Information / Discussion	Hugo Lévesque Aline Cottin Marc Bédard
16 h 20	7 – Divers	Information / Discussion	Véronique Frigon
16 h 25	8 – Prochaines rencontres	Information	Véronique Frigon
16 h 30	9 – Fin de la rencontre		

RioTinto

5

Suivi des actions

Description du suivi	Responsable	Échéancier	Suivis effectués
LOGISTIQUE CBV La Baie			
Planifier une visite des installations portuaires, incluant le simulateur, pour les membres du CBV La Baie	RT	Rencontre mai 2025	En suivi
Présenter des échantillons de résidus (coke et bauxite) lors d'un prochain CBV	RT	Prochaine rencontre	À l'ordre du jour
Transmettre aux membres les coordonnées pour faire une requête d'information ou déposer une plainte aux Affaires publiques de la Base de Bagotville	TES	Après la rencontre	Fait
Transmettre aux membres le lien vers le service de requêtes de la Ville de Saguenay	TES	Après la rencontre	Fait
Prévoir une présentation des travaux réalisés par Contact Nature à l'entrée de la rivière -à-Mars	TES/Contact Nature	Rencontre #2 de 2025	En suivi
Transmettre aux membres le lien vers la vidéo pour les 16 jours d'activisme contre la violence fondée sur le sexe	TES	Après la rencontre	Fait
Transmettre aux membres le lien pour répondre à Voix locales	TES	Après la rencontre	Fait
Planifier une présentation de la ZIP Saguenay – Charlevoix à la prochaine rencontre	TES/ZIP	Pour une prochaine rencontre	En suivi
Transmettre aux membres les convocations pour les rencontres du CBV de 2025	TES	Après la rencontre	Fait

RioTinto

6

Suivi des actions

Description du suivi	Responsable	Échéancier	Suivis effectués
COMMUNAUTÉ			
Prendre contact avec la personne responsable chez Contact Nature concernant la possibilité d'inclure la corvée nettoyage jusqu'à Bagotville pour l'an prochain	TES/RT	Dès que possible	En suivi
Planifier une nouvelle rencontre citoyenne dans l'arrondissement La Baie	TES/RT	Printemps 2025	En suivi
Faire un aller -voir afin de trouver un moyen d'améliorer l'accès au terrain de la Consol	RT/Ville de Saguenay	Dès que possible	À l'ordre du jour
SUIVI ENVIRONNEMENTAL ET REQUÊTES			
Informar Frédéric Lapointe de la situation problématique à l'intersection de la route 381 afin de valider la possibilité qu'y soit aménagé un rond -point	TES	Après la rencontre	À l'ordre du jour
Aviser le Service de police de Saguenay des secteurs où des problématiques d'excès de vitesse sont remarqués	Ville de Saguenay	Dès que possible	Fait
Faire un aller -voir au parc de la Consol lorsque les travaux seront exécutés afin de s'assurer qu'ils soient conformes pour protéger le lieu de nidification des goélands à bec cerclé	RT/ZIP	Lors des travaux au printemps	En suivi
Présenter le bilan 2024 des investissements de Rio Tinto en lien avec la poussière et les déversements à l'eau aux Installations portuaires	RT	Prochaine rencontre	À l'ordre du jour
Présenter les résultats de la campagne d'échantillonnage de bruit suivant le remplacement du silencieux du four Riedhammer	RT	Prochaine rencontre	À l'ordre du jour

RioTinto

7

Accès au terrain de la Consol

Travaux qui seront effectués par l'entretien de la voie cet été au passage à niveau sy -5 au sud.

La partie en rouge ne sera pas remise en service.



RioTinto

8

RioTinto

Tour de table des partenaires



Tour de table des partenaires

- Voisinage
- Comité directeur du milieu
- Port Saguenay
- Ville de Saguenay
- Défense nationale – Bagotville
- Promotion Saguenay
- Contact Nature
- ZIP Saguenay – Charlevoix
- Fromagerie Boivin

La nouvelle application mobile Glaces du Fjord de Contact Nature maintenant disponible!

À tous les amateurs de pêche blanche

Téléchargez dès maintenant la nouvelle application mobile **Glaces du Fjord** de Contact Nature!

Vous y trouverez toute l'information sur la pêche blanche, de Saint-Fulgence à Petit-Saguenay, rassemblée au même endroit.

Cet outil permet aux utilisateurs de consulter des cartes interactives, de recevoir des alertes en temps réel, de signaler des dangers, de tenir un journal de pêche et de s'informer sur la réglementation en vigueur.

Vidéo de présentation de l'application : <https://www.youtube.com/watch?v=y7l6d2xFxtw&t=2s>

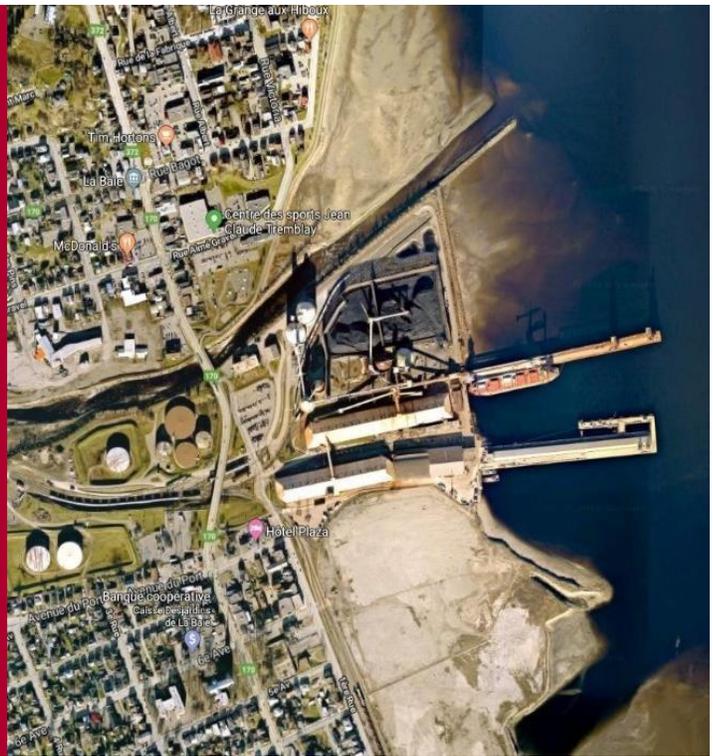


RioTinto

11

RioTinto

Suivi environnemental
et requêtes



Suivi des plaintes et requêtes – IPSF

Depuis la rencontre du comité bon voisinage du 5 décembre 2024

- Aucune plainte reçue depuis le 5 décembre.

Incident communauté : vitesse des remorqueurs

- 24 décembre : Contact Nature nous demande d'informer les capitaines de remorqueur qu'une vitesse adaptée serait de mise en ce début de saison pour maintenir le couvert de glace. Le message a été passé.
- 8 janvier : Contact Nature nous signale qu'un remorqueur de Rio Tinto a circulé assez rapidement près des glaces de La Baie en causant de grosses vagues et quelque temps après, une importante bande de glace a été perdue. Le capitaine responsable a été rencontré.

RioTinto



Suivi des plaintes et requêtes – IPSF

Depuis la rencontre du comité bon voisinage du 5 décembre 2024

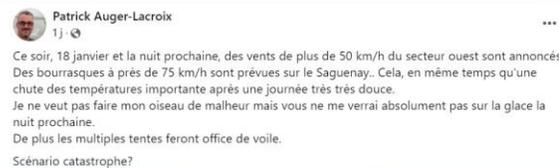
Incident Communauté : sauvetage de pêcheurs 20 janvier

- Lundi 20 janvier : Une fissure s'est créée sur la glace à la suite du départ d'un navire vers 8 h 30, créant une « banquise ».
- Des pêcheurs en tente se sont fait surprendre et les pompiers de Ville de Saguenay ont organisé leur sauvetage.
- La manœuvre du navire était normale, la vitesse aussi. Le détachement de la glace est dû au fait que celle-ci n'était pas assez solide.
- Notre capitaine de remorqueur Patrick Auger avait fait un post Facebook le samedi pour aviser les pêcheurs de ne pas aller dans cette zone avec les grands vents annoncés.

RioTinto



Publication de Patrick Auger-Lacroix



Suivi des plaintes et requêtes – IPSF

Suivi plainte du 12 septembre- Poussière de coke boulevard de la Grande Baie Nord

- À la suite de la plainte initiale, la citoyenne a contacté Rio Tinto de nouveau pour un constat similaire.
- Ce constat associé à une date précise a permis de bonifier l'enquête et de préciser la source possible de cette suie.
- Un scénario de dispersion de coke a été trouvé (voir diapo suivante).
- **Action corrective réalisée:** La procédure a été modifiée pour que le chargement puisse avoir lieu avec les portes fermées pour empêcher que la poussière ne s'échappe.

RioTinto

15

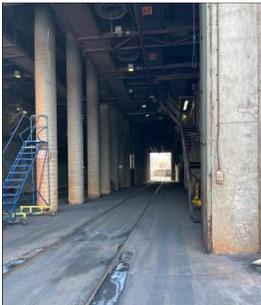
Description du scénario de dispersion de poussière

1 - Domicile

2 - Secteur opérationnel - Rechargement de coke

3- Station de mesure

Mesures d'air ambiant 2024 sont toutes conformes aux requis légaux.



RioTinto



Enquête réduction coke à l'eau - Mise à jour

Contexte :

- Trois incidents de perte de coke vert à l'eau survenus en 2024 dans le secteur du quai, lors du déchargement, ont été soumis à une enquête poussée.

Suivi des actions identifiées lors de l'enquête

- 18 actions, dont certaines ont pu être implantées rapidement avant l'arrivée du bateau suivant.
- Exemple d'action : Installation d'un écran pour empêcher l'emportement de poussière sous le convoyeur. La première phase est complétée (muret près du sol).



RioTinto



17

Suivi des plaintes et requêtes – Usine Grande-Baie

Depuis la rencontre du comité bon voisinage du 5 décembre 2024

**Plainte de bruit dans le chemin des Chutes le 28 décembre 2024
reçue par le ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements
climatiques, de la Faune et des Parcs, et signalée le 31 janvier 2025**

- L'installation du nouveau silencieux du four Riedhammer s'est faite le 27 novembre.
- Le 3 décembre 2024, de nouveaux relevés sonores ont été réalisés pour vérifier l'efficacité du nouveau silencieux.
 - Un drone a été utilisé, pour ce faire, par la compagnie Torngats, assistée de l'équipe de Soft dB.
 - Au total, plus de 216 échantillons ont été utilisés pour déterminer la puissance acoustique pour la cheminée, autant à l'intérieur qu'à la sortie de la cheminée.

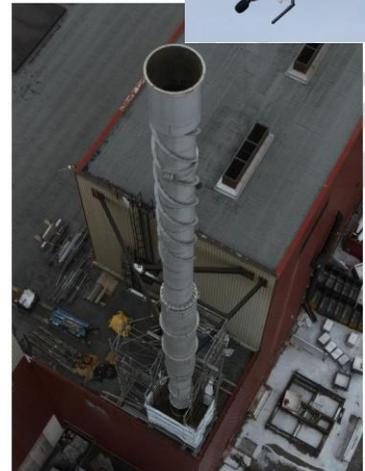


Figure 1: Cheminée du four Reidhammer

RioTinto

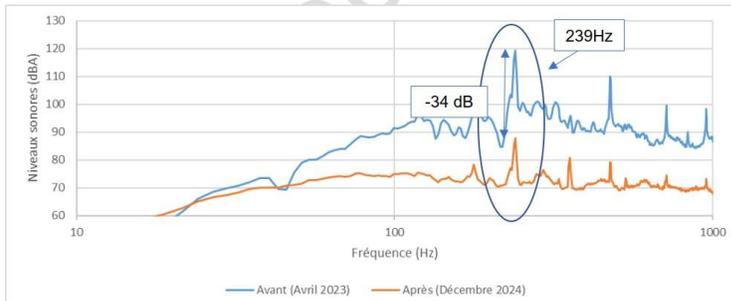
Efficacité du nouveau silencieux - cheminée du four Riedhammer

Résultats des prises de mesures sonores

Réduction significative des niveaux sonores

Tableau 2: Puissance acoustique évaluée de la sortie de la cheminée du four RH

Cheminée	Débits (NKm³/h)	Puissance acoustique globale évaluée (LwA) (dB)	31.5 (Hz)	63 (Hz)	125 (Hz)	250 (Hz)	500 (Hz)	1000 (Hz)	2000 (Hz)	4000 (Hz)	8000 (Hz)
Four RH	119-121	96,4	73	83	88	92	91	91	86	79	69



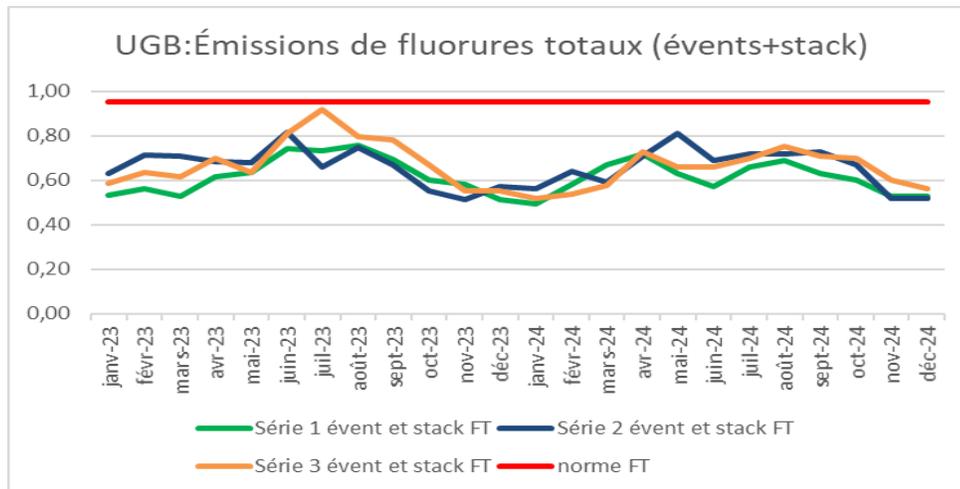
- Objectif projet : réduire à 97 dBa
- Résultat obtenu de 96,4 dBa
- Réduction pointes de fréquences (239 Hz et 478 Hz)

RioTinto

19

Usine Grande-Baie

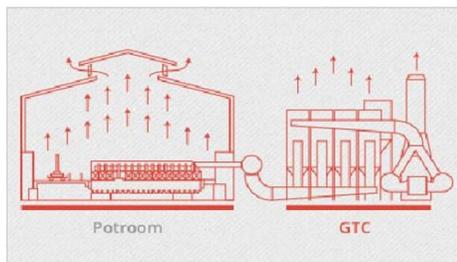
Janvier 2025



RioTinto

20

Provenance des émissions de fluorures



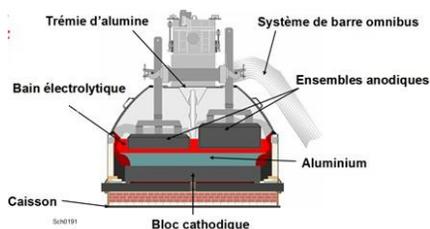
Le procédé de fabrication d'aluminium par l'électrolyse dégage, entre autres, des gaz HF, aussi appelés fluorures, qui proviennent du bain d'électrolyse (liquide) dans la cuve.

Ces gaz sont épurés grâce à des épurateurs avec de l'alumine.

Une partie des fluorures est émise sous forme gazeuse et une autre, sous forme de particules solides.

Il y a des normes d'émission de fluorures totaux à respecter à la sortie de l'usine avec le ministère de l'Environnement.

Cuve d'électrolyse



RioTinto

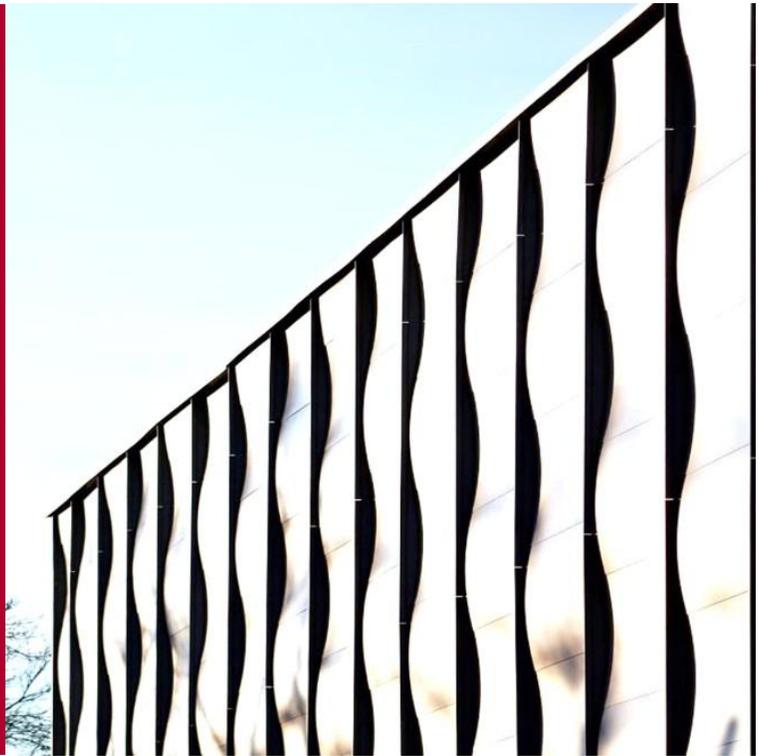
21

RioTinto

Pause

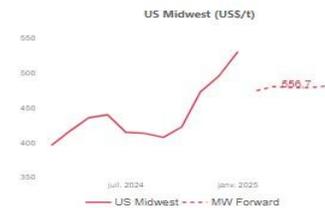


Développements récents



Marché

3 février : LME 2598 \$, MW 556\$ US



<ul style="list-style-type: none"> • LME 	<ul style="list-style-type: none"> • Beaucoup de variation depuis les annonces de tarifs US • Les prix de l'alumine et de l'énergie font fluctuer le LME. Plus de stabilité dans les dernières semaines.
<ul style="list-style-type: none"> • MW 	<ul style="list-style-type: none"> • À la hausse, soutenue par les annonces de tarifs, attirant les unités de métal "avant" leur application • Possiblement encore à la hausse. Le flux des métaux (causé par les tarifs) entre l'Europe, l'Amérique et le Moyen-Orient vont impacter la prime.
<ul style="list-style-type: none"> • Recyclage 	<ul style="list-style-type: none"> • La demande est là pour le contenu recyclé. L'offre de matière première est insuffisante, augmentant les prix. • Les gros joueurs du recyclage vont avoir besoin de partenariat et de l'implantation de technologies de triage.
<ul style="list-style-type: none"> • Tarifs 	<ul style="list-style-type: none"> • Officiellement depuis le 1^{er} février • La place de l'aluminium primaire pas encore précise (fourchette de 10 à 25 %) • Les États-Unis importent plus de 4 M t d'aluminium par année, dont plus de 40 % proviennent du Canada. • Les États-Unis produisent moins de 1 M t annuellement.

24

Nouveau partenariat Arctial pour explorer la production d'aluminium à faible teneur en carbone en Finlande



- Rio Tinto a conclu un partenariat avec Vargas, Mitsubishi Corporation et d'autres partenaires industriels internationaux et locaux pour une étude de faisabilité visant la construction d'une usine AP60 en Finlande.
- Il s'agit de la première fois que la technologie AP60 de Rio Tinto est vendue.
- L'éventuelle aluminerie découlant de cette coentreprise serait la première à être construite en Europe depuis une trentaine d'années.
- L'Europe est un important importateur net d'aluminium et la demande augmente rapidement en raison de la transition énergétique, des objectifs ambitieux de décarbonation des clients finaux et de l'importance accordée aux matériaux légers.

Partenariat entre Rio Tinto et Hydro pour les technologies de captage de carbone dans les alumineries



- Les partenaires prévoient investir environ 45 M\$ sur cinq ans.
- Partage de certaines informations, résultats et coûts liés aux activités de recherche et développement, allant des tests en laboratoires avec des fournisseurs externes aux projets pilotes sur place, dans le but de créer un ensemble de technologies de captage de carbone viables commercialement.
- La majorité du travail se fera dans les installations de Rio Tinto en France et en Islande, ainsi que dans les installations d'Hydro en Norvège.
- Les technologies de captage de carbone sont des solutions complémentaires pour décarboner les alumineries et nous aider à atteindre nos cibles de réduction d'émissions.

RioTinto

25

Implantation d'un portail dédié aux fournisseurs locaux et autochtones

- Avec le portail *Achat local Amérique du Nord*, les entreprises peuvent consulter les biens et/ou services requis par Rio Tinto et soumettre une demande d'intérêt.
- Avec cet outil, nous visons à maximiser les opportunités d'affaires entre les entreprises locales et Rio Tinto, et à contribuer au développement de synergies gagnantes.

riotinto.com/achatlocalameriquedunord



RioTinto



RioTinto

Achat local en Amérique du Nord

Un portail dédié aux fournisseurs locaux et autochtones

Dans le cadre de nos efforts continus pour soutenir les aspirations économiques des peuples autochtones au Canada, nous avons développé un portail dédié aux fournisseurs locaux et autochtones.

Inscrivez votre entreprise sur notre portail et explorez les occasions d'affaires et partenariats potentiels avec nous.

riotinto.com/achatlocalameriquedunord



Buy Local North America

A dedicated portal for local and Indigenous suppliers

In our ongoing efforts to support the economic aspirations of Indigenous Peoples in Canada, we developed a dedicated local & Indigenous supplier portal.

Register your business on our portal and explore opportunities and potential partnerships with us.

riotinto.com/buylocalnorthamerica



Ouverture des postes pour les étudiants universitaires

Jusqu'au 16 février pour postuler



RioTinto

- Stages rémunérés dans domaines pertinents à nos opérations, soit : Génie électrique, Génie mécanique, Génie industriel, Chimie analytique, Techniques de laboratoire, Techniques de procédés industriels, etc.
- Dans nos sites de production ainsi qu'à notre Centre de recherche et de développement Arvida, avec des horaires de jour ou sur les quarts.
- Opportunité est également offerte aux finissants qui n'ont pas de stage prévu à leur programme.

Pour postuler :

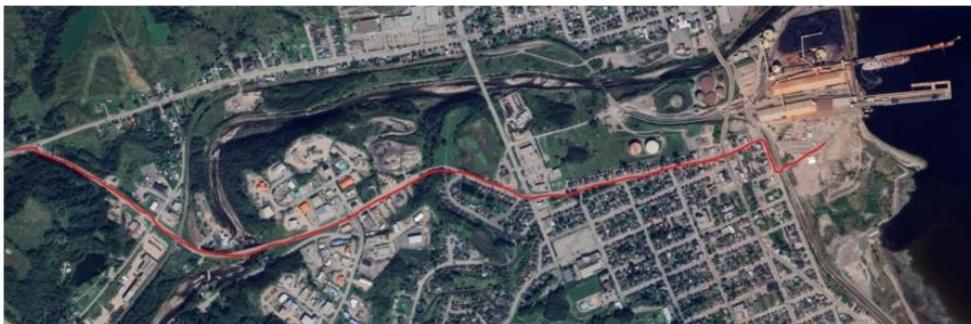
- Accédez à l'offre d'emploi sur le site riotinto.com dans la section « Carrières » ou
- Cliquez ici : <https://jobs.riotinto.com/fr/details-du-poste/21497560/emplois-d-t-2025-tudiant-e-s-universitaires-saguenay-lac-st-jean/>

Transport hors norme pour les projets d'expansion de l'aluminerie AP60

Au cours des prochains mois, des transports hors normes seront effectués dans le cadre du projet d'expansion de l'aluminerie AP60 afin d'entreposer du matériel aux Installations portuaires de Rio Tinto

- De janvier à avril, les transports seront effectués vers les Installations portuaires.
- De juin à septembre, les transports partiront des installations portuaires vers l'usine AP60.
- Les passages se feront à une fréquence de 2 camions à l'heure, 3 fois par semaine.

Soyez assurés que des mesures de mitigation seront mises en place afin de limiter les impacts sur la communauté avoisinante.



RioTinto

28

Entretien du petit parc de la rue Bagot– suivi

- Formulaire de demande de dérogation signé par Énergie Électrique et envoyé à Ville de Saguenay.
- Le dossier devra passer au Conseil de Ville. Nous ne savons pas encore quand.



RioTinto

29

Changement enseigne Pavillon des lacs Nérée et Poléon

Changement de l'enseigne le long de la route du Petit Parc à venir, en partenariat avec Ville de Saguenay.



RioTinto



30



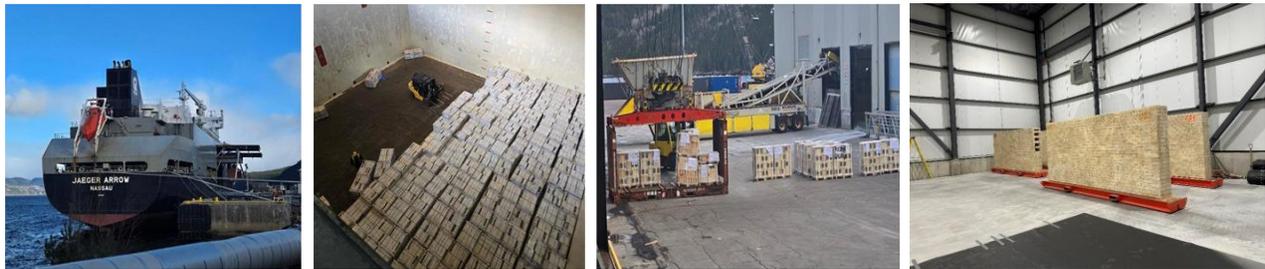
PROJET Réfection des fours UGB

Étapes en cours ou réalisées	Étapes à venir	Bons coups / Initiatives à mentionner
<ul style="list-style-type: none"> ✓ Installation chute à mégots sur la tour à pâte ✓ Modification zone intérieure four #1 – Mécanique et électrique ✓ Réhabilitation de la station de réinsertion d'anodes ✓ Réception des matériaux réfractaires four #1 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Arrêt de la production du four Pechiney #1 à compter du 18 février 2025 ✓ Début des travaux du projet le 5 mars 2025 ✓ Sortie du pont roulant COH et installation des ponts roulants de construction ✓ Démolition des briques réfractaires et du béton du 15 mars au 15 avril 2025 ✓ Installation du nouveau cuvelage de béton et des briques réfractaires par la suite 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Début de la fabrication de nos cloisons réfractaires en décembre 2024 chez un fournisseur régional 

RioTinto

31

État d'avancement actuel - Projet Réfection des fours UGB



Logistique matériaux et préfabrication de cloisons à l'atelier externe



Travaux d'aménagement civil complétés

RioTinto

32

État d'avancement actuel - Projet Réfection des fours UGB



Station d'exportation du mégot broyé



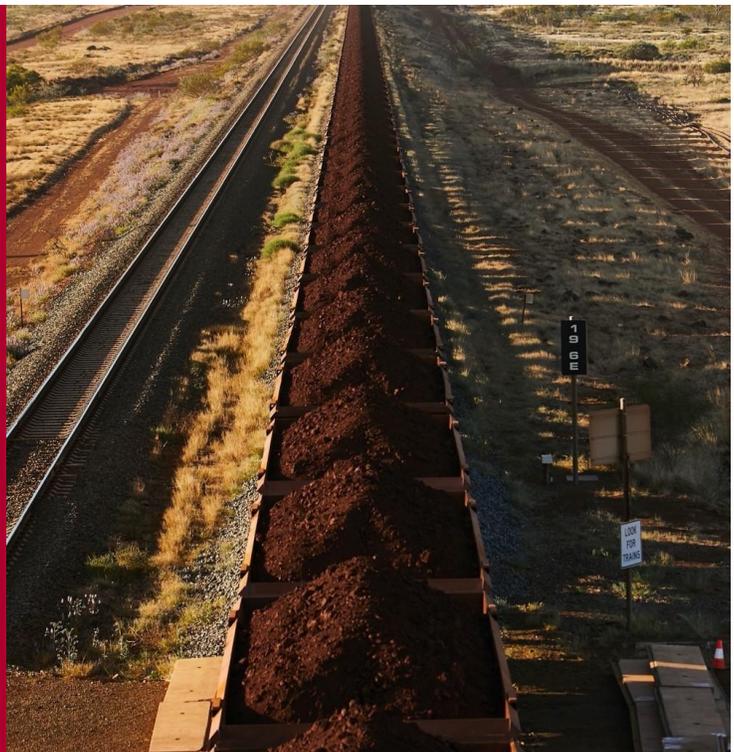
Butoirs mécaniques

RioTinto

33

RioTinto

Divers



Divers

- Perspectives d'avenir de l'Usine Vaudreuil et sites de disposition des résidus de bauxite
- P155 (Usine Grande-Baie et Laterrière) reçoit le prix de fournisseur de l'année de Oswego - Novelis grâce aux expéditions à temps et au bon service
- Reconnaissance d'un employé de l'Usine Alma dans le cadre du 100^e anniversaire des Forces royales canadiennes
- 2^e édition du Sommet Aluminium fin mars – besoin de votre avis
- Sondage annuel CBV

RioTinto

35

Rencontres 2025

Rencontre 2

Date : Lundi 12 mai

Heure : 13 h 30 à 16 h 30

Lieu : À déterminer

Rencontre 4

Date : Lundi 15 décembre

Heure : 13 h 30 à 16 h 30

Lieu : À déterminer

Rencontre 3

Date : Lundi 29 septembre

Heure : 13 h 30 à 16 h 30

Lieu : À déterminer



RioTinto

36



RioTir

37