

Annexe 1 :

Liste de présences

LISTE DES PRÉSENCES – 1^{ER} JUIN 2016

Catégorie	Secteur / organisme	Nom	Présent	Absent
Comité voisinage Arvida – Complexe Jonquière	Quartier Saint-Jean Eudes	Henri Gagnon	X	
	Secteur Côte Réserve	Marc Hudon		X
	Quartier Arvida	Michelle Talbot	X	
Comité de Citoyens pour un Vaudreuil Durable	Quartier Panoramique	Louis-Philippe Thibault	X	
	Quartier Panoramique	Michel Jean	X	
	Secteur Chemin de la Réserve	Diane Brassard	X	
	Secteur Chemin de la Réserve	Lana Pedneault	X	
	Quartier Saint-Jean Eudes	Stéphane Bonneau	X	
	Quartier Arvida	Hélène Savard	X	
ONG en Environnement	Conseil régional de l'environnement et du développement durable	Tommy Tremblay	X	
	Organisme de bassin versant du Saguenay	Marco Bondu	X	
Club de vélo de montagne Chicoutimi	Conseil d'administration de Vélo Chicoutimi	François Bégin	X	
Employés	Usine Vaudreuil	Jonathan Fortin		X
		Fabien Lavoie	X	
Élus	Conseiller municipal district 2	Jonathan Tremblay	X	
	Conseiller municipal district 12	Michel Tremblay	X	
Rio Tinto	Coordonnatrice des communications internes	Myriam Potvin	X	
		Jonathan Bernier	X	
		Tony Laverdière	X	
	Gestionnaire du site de disposition de résidus de bauxite	Andrée Ledoux	X	
	Coordonnatrice environnement – Santé / hygiène industrielle	Annie Bourque	X	
	Conseiller senior Technologie et Projets stratégiques	Simon Bergeron	X	
Support au Groupe	Transfert Environnement et Société, facilitateur	Louis-Michel Tremblay	X	
	Rio Tinto, personne-ressource	Julie Malo-Sauvé	X	
	Ville de Saguenay, service d'urbanisme	Roger Lavoie	X	
TOTAL			23	2

Annexe 2 :

Ordre du jour

PROJET « VAUDREUIL AU-DELÀ DE 2022 »

20 juin 2016 – RENCONTRE 7 DU GROUPE DE TRAVAIL

ORDRE DU JOUR PROPOSÉ

18 h 00	1- Mot de bienvenue
18 h 05	2- Validation de l'ordre du jour et du compte rendu
18 h 10	3- Suivis de la dernière rencontre
18 h 15	4- Option du transport ferroviaire des résidus
18 h 30	5- Retour sur le lancement du groupe de travail sur la valeur des propriétés
18 h 40	6- Retour sur le lancement du groupe de travail sur la zone tampon
18 h 50	7- Présentation des modélisations de poussières - <i>Jonathan Bernier, Rio Tinto</i>
19 h 20	Pause
19 h 25	8- Poursuite des présentations et échanges - Questions sur les modélisations de bruit et de poussières
19 h 55	9- Varia - Indicateur d'acceptabilité sociale - Autres
20 h 00	10- Fin de la rencontre

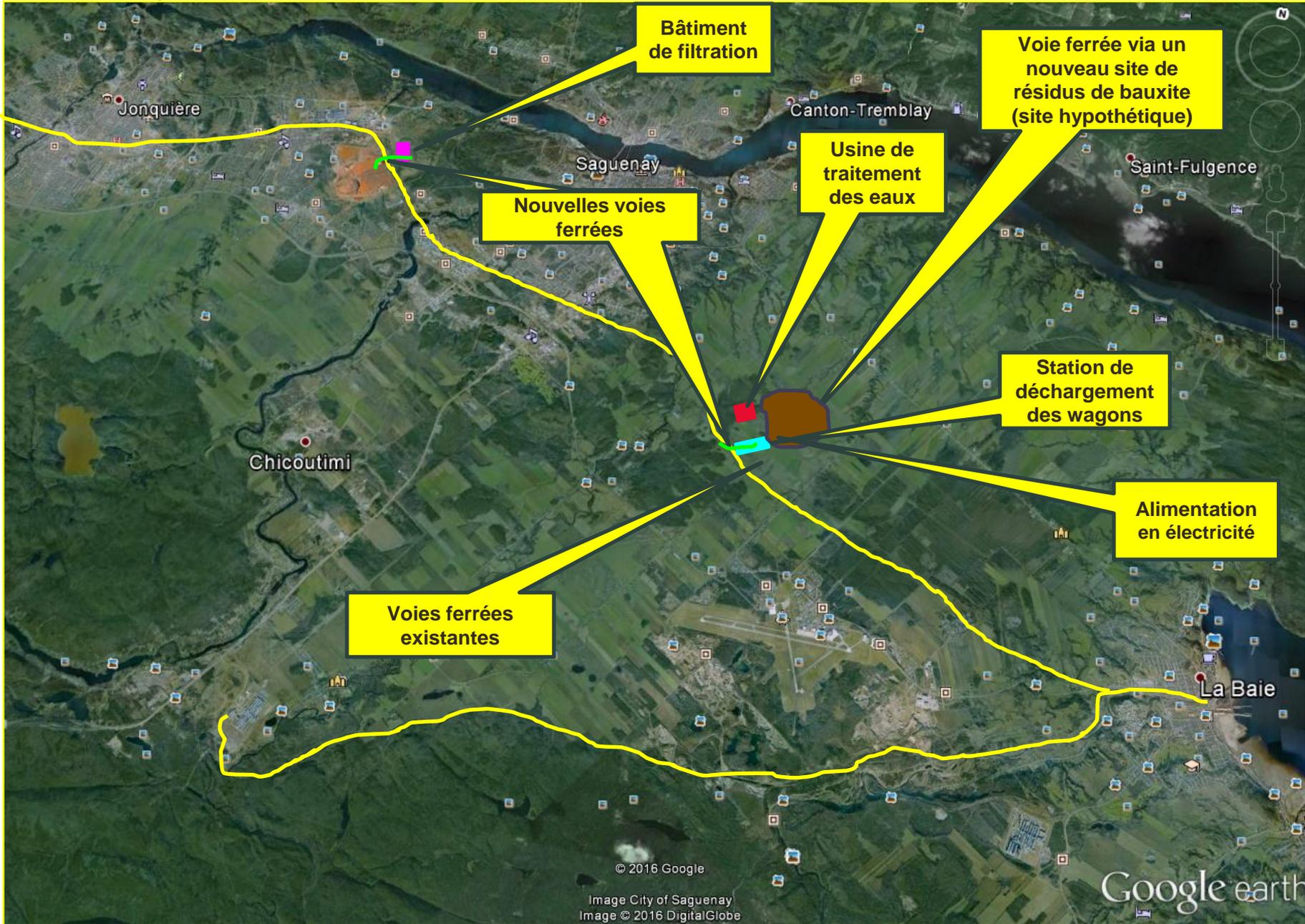
Annexe 3 :
Option du transport ferroviaire
des résidus

Pré-concept

Option de transporter des résidus de bauxite filtrés vers un nouveau site de résidus de bauxite par voie ferrée.

Par: Tony Laverdière, ing.

Site hypothétique et voies existantes



Estimation budgétaire (Coûts d'investissements supplémentaires)

Estimation budgétaire à haut niveau pour le transport par voie ferrée des résidus de bauxite filtrées à 73% solides

Description coûts d'INVESTISSEMENTS	Quantité	Unité	Coût (\$)		Opération annuelle	Total (\$)	Commentaires
			Équipement	Installation /M.O			
Coûts DIRECTS :							
Acquisition de terrain pour la voie ferrée	1	lot				5 000 000	Réf. Robert Tremblay document limite de terrain RTA - Allocation
Déforestation de la zone de la nouvelle voie ferrée + Préparation de terrain voie ferrée	1	lot				3 000 000	Allocation basée sur estimation SNC-Lavalin en PFS-2 (site G)
Installation de nouvelle voie ferrée: NOTE: N'inclus pas la télécom ferroviaire, la signalisation, les clôtures ou barrière d'accès, étude géotechnique, étude environnementale pour le BAPE et les voies d'évitement)							
Voie ferrée (inclus les ponceaux) (installation de voie ferrée près du bâtiment de filtration (chargement) et au site de déchargement)	2	km		3 200 000		3 200 000	Réf. Roberval-Saguenay et entrepreneur de rail (1.6 M\$/km)
Aiguillage motorisé (Au bât. de filtration + Station de déchargement)	2	un.		200 000		400 000	Réf. Firmes et projets antérieurs
Station de chargement au bâtiment de filtration (adapté pour train)	1	un.		250 000		250 000	Estimé à partir de l'estimation de PFS-2 de SNC-Lavalin
Bâtiment chauffé pour la station de déchargement des wagons : <i>Inclus: Rotary railcar dumper, crunsher, convoyeur et fosse en béton pour accueillir le déchargement en résidus de bauxite</i>	1	lot		6 000 000		6 000 000	Sensiblement pareil à la station de déchargement des wagons au BHB Réf. Évaluation assurance RT (BHB)
Installation de concasseur (si boue gelée) avec convoyeur pour une mise en tas lors du déchargement des wagons. <i>NOTE: Installation mobile ou fixe</i>	1	lot	600 000	200 000		800 000	Allocation basé sur des équipements usagés
Installation d'une dalle de béton pour la mise en tas près du déchargement des wagons	1	lot		946 000		946 000	Estimé à partir de l'estimation de PFS-2 de SNC-Lavalin (pad d'entreposage de 24 h)
Bassin + station de pompage + système de traitement d'eau	1	lot				10 000 000	Basé sur des projets antérieurs NOTE: Ne considère pas de zéro déversement
Achat de wagon usagé de type gondola + modification pour installer un revêtement en teflon et avec couvert/toile	40	un	125 000			5 000 000	Réf. Chantal Simard (RS), le RS possède 103 wagons (cap. 100 tm/ch) NOTE: Le bâtiment filtration va produire 174 tm/h (129 tm sec/h) à 73% solides (nominal)
Trackmobile usagé	1	un	100 000			100 000	Prix dans le usagé
TOTAL Coûts DIRECTS :						34 696 000	
Coûts INDIRECTS (25%) :	1	lot				8 674 000	
Contingence (50%) :	1	lot				21 685 000	
TOTAL Coûts CAPEX :						65 055 000	\$

NOTE: Seulement les principaux équipements ou infrastructures ont été prisent en considération pour l'estimation budgétaire à haut niveau.

Estimation budgétaire (Coûts d'opérations supplémentaires)

Description coûts d'OPÉRATIONS	Quantité	Unité	Coût (\$)		Opération annuelle	NOUVEAU SITE (autre site allant vers La-Baie)	Commentaires
			Équipement	Installation /M.O			
Quantité de résidus de bauxite à disposer :	1 464 000		tm sec /an				
Location de locomotives	2	loco/an			109 500	219 000	Réf. Locomotive en location actuellement à 265\$/jour
<p>Le coût pour le transport des résidus de bauxite : Est établi en fonction de la distance à parcourir (aller-retour) entre le Complexe Jonquière et le port de La-Baie soit: 62,8 km (2,13 \$/tm).</p> <p>NOTE: Ça inclus tout: diesel, entretien, conducteur, chargement au Port, sauf le déchargement au Complexe Jonquière</p> <p>Réf. Josée Tremblay RS (basé sur le transport de la bauxite en 2015)</p>							
<p>Transport de Vaudreuil au nouveau site de résidus de bauxite à partir du Complexe Jonquière</p> <p>Coût transport par voie ferrée ajusté en fonction de la distance parcourue aller-retour soit ~27 km pour 0,92\$/tm - le chargement au port (0,23\$ ou 25%) =0,69\$/tm</p>	0,69	\$/tm			1 383 781	1 383 781	
Équipement et M.O. pour le déchargement et rechargement des résidus de bauxite à 73% pour le transport par camion hors-route au site de disposition.	1	lot/an			1 073 100	1 073 100	Estimé avec Andrée Ledoux
TOTAL Coûts OPEX annuel :						2 675 881	\$

Identification de quelques risques

- ❑ Pendant la période hivernale, les résidus de bauxite (à 73%) vont coller sur les parois des wagons.
 - *NOTE: Actuellement en période hivernale, nous avons le problème de collage sur les parois des wagons de bauxite (à 7% d'humidité). Nous pouvons perdre jusqu'à 20% d'espace de contenu par wagon.*
- ❑ Fréquence de passage du convoi ferroviaire (impact: bruit, passage à niveau, etc..).
- ❑ Logistique ferroviaire vs les autres convois (bauxite, chimique, coke et alumine).
- ❑ Alimentation en électricité

NOTE: Une évaluation des risques projet (AGR) doit être réalisée pour identifier tous les risques possibles

Question ?

Annexe 4 :

Liste des suivis

Suivis – Rencontre du 20 juin 2016

1. Partager les résultats des analyses de composition des végétaux sur les portions réhabilitées du site, s'ils sont disponibles
2. Produire un tableau synthèse qui résume les coûts du projet et les coûts additionnels en cas de transport ferroviaire
 - Tenir compte des coûts liés au déplacement de la ligne électrique
3. Traiter le point suivant au début de la prochaine rencontre :
 - Indicateur d'acceptabilité sociale