

Groupe de travail sur le projet
Vaudreuil au-delà de 2022 de Rio Tinto

COMPTE RENDU
RENCONTRE #6

En collaboration avec



1^{er} juin 2016

Table des matières

1	Mot de bienvenue	1
2	Validation de l'ordre du jour et du compte rendu	1
3	Suivis de la dernière rencontre.....	2
4	Réponses aux questions sur la présentation détaillée du projet	2
5	Retour sur le lancement du groupe de travail sur la désuétude économique.....	2
6	Présentation des résultats des modélisations.....	3
7	Consultation publique	4
8	Varia.....	4
9	Fin de la rencontre.....	4

Liste des annexes

Annexe 1 : Liste de présences	5
Annexe 2 : Ordre du jour	7
Annexe 3 : Questions et réponses liées à la gestion des résidus de bauxite	9
Annexe 4 : Présentation des modélisations de bruit	10
Annexe 5 : Liste des suivis	11

1 MOT DE BIENVENUE

M. Louis-Michel Tremblay, facilitateur de la séance, rappelle la localisation des sorties de secours. Mme Potvin souhaite la bienvenue à tous.

Mme Potvin indique que la consultation est reportée en septembre, ce qui permettra de prendre davantage de temps pour travailler dans le cadre du groupe de travail et des sous-groupes. Mme Potvin invite également les membres à confirmer leur présence pour la visite guidée prévue le samedi 4 juin. Un autobus est réservé spécifiquement pour les membres du groupe de travail. Elle informe également les membres que Rio Tinto évalue un scénario qui permettrait de modifier la localisation de l'usine de filtration.

La liste des personnes présentes figure à l'annexe 1.

Question	Réponse
1. Pourquoi l'usine sera-t-elle déplacée?	<u>Rio Tinto</u> : Nous étudions cette possibilité pour optimiser le projet, afin de réduire ses impacts et ses coûts.
2. Peut-on savoir où elle sera localisée?	<u>Rio Tinto</u> : Pour l'instant, la localisation n'est pas déterminée. Dès que ce dossier sera plus avancé, nous vous en informerons.
3. Ce changement sera-t-il positif pour le quartier Panoramique? Si l'usine est située plus proche de l'usine, cela signifie-t-il qu'il y aura davantage de camionnage?	<u>Rio Tinto</u> : Le dossier sera présenté quand l'information sera disponible.

2 VALIDATION DE L'ORDRE DU JOUR ET DU COMPTE RENDU

M. Tremblay présente la proposition d'ordre du jour. Les membres le valident. M. Tremblay valide que tous les membres ont pris connaissance du compte rendu. Il figure en annexe 2. Deux corrections doivent être amenées :

- M. Michel Jean était présent à la rencontre;
- La date du tableau des suivis doit être ajustée.

Les membres valident le compte rendu. Celui-ci sera déposé sur la plateforme web. M. Jonathan Tremblay, conseiller municipal, indique qu'il sera dorénavant le substitut de M. Carl Dufour. Mme Malo-Sauvé confirme que l'adresse courriel de M. Tremblay sera ajoutée à la liste.

3 SUIVIS DE LA DERNIÈRE RENCONTRE

Les points suivants découlent de la rencontre du 9 mai.

Suivis – Rencontre du 9 mai 2016	
1. Amener un échantillon de résidus filtrés lors de la prochaine rencontre	L'équipe de Rio Tinto présente un échantillon de résidus filtrés, qui circule parmi les membres.
2. Partager les résultats des analyses de composition des végétaux sur les portions réhabilitées du site, s'ils sont disponibles	Les résultats des analyses de composition de végétaux ne sont pas disponibles. Une analyse sera réalisée cet été, puisque les végétaux doivent d'abord croître avant que l'échantillon puisse être pris.
3. Transmettre par courriel la présentation détaillée du projet, afin que les membres puissent acheminer leurs questions par courriel à Julie Malo-Sauvé	La présentation a été acheminée aux membres.
4. Traiter les points suivants lors de la prochaine rencontre : a. Option du transport ferroviaire b. Indicateur d'acceptabilité sociale	Le point concernant l'option du transport ferroviaire est remis à une rencontre ultérieure, étant donné que M. Simon Bergeron est absent. Le point concernant l'indicateur d'acceptabilité sociale sera traité aux varia.
5. Transmettre aux membres l'information concernant la visite du site le 4 juin prochain	L'information a été transmise aux membres.

4 RÉPONSES AUX QUESTIONS SUR LA PRÉSENTATION DÉTAILLÉE DU PROJET

Mme Ledoux répond aux questions qui lui ont été acheminées à la suite de sa présentation le 9 mai 2016, concernant la gestion des résidus de bauxite. La liste des questions et des réponses est disponible à l'annexe 3. En raison du manque de temps pour répondre à toutes les questions, il est proposé de poursuivre la période de questions lors de la prochaine rencontre.

Question	Réponse
6. Je propose que nous prévoyions davantage de temps pour les périodes de questions lors des futures rencontres.	<u>Rio Tinto</u> : C'est une bonne idée. Nous tiendrons compte de ce commentaire dans les futures propositions d'ordre du jour.

5 RETOUR SUR LE LANCEMENT DU GROUPE DE TRAVAIL SUR LA DÉSUÉTUDE ÉCONOMIQUE

La rencontre a dû être reportée à une date ultérieure. Ce point sera traité lors de la prochaine rencontre du Groupe de travail.

6 PRÉSENTATION DES RÉSULTATS DES MODÉLISATIONS

M. Jonathan Bernier, scientifique de recherche au Centre de recherche et développement Arvida (CRDA), présente les résultats de modélisations de bruit. Il est convenu que cette présentation soit envoyée rapidement aux membres, afin qu'ils puissent acheminer leurs questions à Mme Malo-Sauvé en vue de la prochaine rencontre. Les modélisations de poussières seront présentées lors de la prochaine rencontre.

Question	Réponse
7. Est-ce que les modélisations tiennent compte qu'il y aura moins d'arbres pour absorber le bruit?	<u>Rio Tinto</u> : Oui, les modélisations tiennent compte du déboisement prévu. Cela n'a pas un grand impact sur le niveau de bruit, car la plantation d'arbres n'est pas nécessairement la méthode de rétention de bruit la plus efficace.
8. Vous indiquez que les modélisations démontrent que le projet respectera les normes. Cela signifie-t-il qu'un résident n'entendra rien de plus que maintenant?	<u>Rio Tinto</u> : Le niveau actuel est entre 41 et 60 dbA. Si la contribution du projet au bruit ambiant est plus de 5 dBA sous le niveau actuel, cette addition ne sera pas perceptible à l'oreille humaine.
9. Est-ce que les véhicules qui circuleront sur le site seront des camions hors route? Peut-on imaginer que plus le camion est gros, plus il fait du bruit? Dans ce cas, serait-il pensable de travailler avec des plus petits camions?	<u>Rio Tinto</u> : Oui. Le niveau de bruit généré par les camions hors route est considéré dans la modélisation. Cette option permet de réduire le bruit, car elle permet de réduire significativement le nombre de passages de camions, par rapport à des camions plus petits.
10. Les normes de bruit fonctionnent avec des moyennes par heure. Cela signifie-t-il qu'il pourrait y avoir des pics de bruit perceptibles à l'oreille humaine?	<u>Rio Tinto</u> : Oui, le niveau équivalent continu tient compte des pics. Toutes les normes sont faites de cette façon. Il faut également noter que la modélisation tient compte des pires conditions, comme les conditions atmosphériques.
11. J'habite près du site actuel sur la rue Filion. Je peux témoigner qu'on n'entend rien, qu'on ne voit rien et qu'on ne sent rien. Il n'est pas nécessaire d'avoir des inquiétudes à ce sujet.	<u>Membre</u> : Je comprends votre point de vue. Toutefois, pour notre part, nous avons accès à un boisé que nous apprécions énormément.
12. Le climat sonore en période de construction a-t-il été modélisé également? Les alarmes de recul seront-elles désactivées pour diminuer le bruit?	<u>Rio Tinto</u> : Oui. Cela n'a pas été présenté aujourd'hui, en raison du peu de temps. La modélisation de la période de construction rencontre les normes, Ces normes sont toutefois moins sévères. Non, pour des raisons de sécurité, il est illégal de désactiver les alarmes de recul. Toutefois, nous utiliserons des alarmes de recul directionnelles. Ces dernières dirigent le son uniquement vers l'arrière, ce qui limite le dérangement autour du véhicule.

<p>13. Les modélisations représentent une prévision. Quelles sont les probabilités que ce soit respecté dans la réalité?</p>	<p><u>Rio Tinto</u> : Les modélisations permettent de définir les pires scénarios envisageables. Il est très probable que le bruit généré se situe en-dessous de ces scénarios.</p> <p>La probabilité que la réalité soit conforme à la modélisation ou mieux est très élevée. La modélisation est un outil d'aide à la décision qui permet de minimiser le risque.</p>
--	---

7 CONSULTATION PUBLIQUE

Tel que discuté plus haut, Mme Potvin rappelle que la consultation publique aura lieu en septembre. Cela laisse davantage de temps pour travailler avec le groupe de travail. Les membres proposent qu'une rencontre se tienne d'ici la fin du mois de juin, que le groupe de travail fasse relâche en juillet et que deux rencontres se tiennent en août.

Mme Malo-Sauvé transmettra aux membres des sondages afin de déterminer des dates pour ces trois rencontres. Elle acheminera également un sondage pour prioriser les sujets qui seront traités lors de ces rencontres.

8 VARIA

- **Indicateur d'acceptabilité sociale**
Ce point est reporté à la prochaine rencontre.

9 FIN DE LA RENCONTRE

M. Tremblay remercie les participants pour leur présence et leur écoute, souhaitant à tous une bonne fin de soirée. La rencontre se termine à 20h00.

Production du compte rendu
Julie Malo-Sauvé, Rio Tinto
Personne-ressource du Comité